

“空中丝路”的郑州答卷:打造“双枢纽”沟通全世界

翱翔万里路,郑州腾飞正当时。

2014年1月14日,对郑州航空经济发展来说,是非寻常的一天。河南航投出资2.1625亿美元收购了卢森堡货航35%的股权,从此内陆城市郑州便与国际资深货航紧紧联系在一起。

郑州与卢森堡的区位优势有异曲同工之处,构建一条空中亚欧大陆桥,覆盖亚洲和中美、欧美和非洲市场,可以实现双方的诉求,形成共赢的良性发展。

对河南郑州来说,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的构建,则为河南参与“一带一路”建设、打造全方位立体化对外开放格局,郑州建设国家中心城市全面提速提供了战略支撑。

2017年,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”航线累计执飞航班789班,较2016年同期增加139班,新增亚特兰大、伦敦、阿拉木图等等6个通航点,通航点总数达到14个。2017年货运量达到14.7万吨,较上一年增加3.96万吨,增长速度为37%,占郑州机场货运总量的29%,推动郑州机场在2017年首次跻身全球货运机场前50强。

截至1月31日,卢森堡货运航空公司郑州航线2018年首月累计执飞航班65班,较去年同期增加14班,为郑州机场贡献货运吞吐量约1.18万吨,同比增长47.5%。目前,卢森堡货运航空公司在郑州航班密度由最初的每周2班加密至16班,旺季加开包机航班至每周23班。

今年全国两会上,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设更是成了代表、委员们热议的话题。



郑州机场在2017年首次跻身全球货运机场前50强

打造“双枢纽”沟通全世界

“一带一路”倡议是对构建人类命运共同体的践行,也是对实现人类命运共同体的庄重承诺。“空中丝绸之路”的出现,让“一带一路”建设覆盖的维度更加广泛,不仅连接大陆、沟通海洋,还在浩瀚的天空中构架起合作桥梁。

构建以郑州为亚太物流中心,以卢森堡为欧美物流中心,覆盖全球的航空货运网络,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”成为了国家“一带一路”建设的重要组成部分。

随着卢货航不断加大在郑运力投放规模,如今的郑州机场,客货运业务比翼齐飞,多项指标跻身国内前列。2017年12月30日6时20分,随着卢森堡货运航空公司ev984航班满载货物顺利抵达郑州新郑国际机场,标志着郑州机场货邮吞吐量首次跻身全球机场前50强;旅客吞吐量首次突破2400万人次,跃升至全国第13位,郑州机场的年货货运规模首次实现中部机场“双第一”。

“开通‘空中丝绸之路’,是河南对外开放‘走出去、引进来’的一个重要渠道。河南是一个不沿边不沿海的内陆省份,要面向世界实现和国际接轨,打通空中丝路是一个有效途径。”全国人大代表、河南省商务厅党组书记张延明说,近几年来,河南已经全面融入了国家“一带一路”大发展中。“空中丝绸之路”“双枢纽”让郑州机场成为了卢森堡航空在亚太地区的枢纽,也让卢森堡航空成为了郑州在欧洲地区的货运枢纽。通过“双枢纽”建设,郑州机场航空航线不断加密,郑州机场的货运能力也在大幅度提高。

张延明说,郑州—卢森堡“空中丝路”的开通,不仅加速了郑州机场各项基础设施建设步伐,也促进了郑州航空港区智能终端、生物医药等产业发展,进一步推动了河南产业转型升级和经济结构调整的步伐。

“这几年,郑州航空经济发展了翻天覆地的变化,随着郑州机场第二跑道和多个货运站

项目的建设以及卡车航班的开通,郑州机场实现了突破发展,客、货运量在中部机场中实现‘双第一’。”张延明说,郑州机场客货运快速发展,给郑州机场基础设施建设提出了一定的要求,目前郑州机场第三跑道的建设正在积极筹备中。郑州与卢森堡两地的合作,不仅仅是两地货运和物流的合作,也促进了河南省和卢森堡之间全面合作,目前,河南与卢森堡在产业、跨境电商、教育、信息、互联网、金融等方面合作都在积极对接和推进当中。下一步,郑州和卢森堡双方还将围绕着航空经济,大力推进合资货航、飞机维修、航空培训等业务合作,这将为郑州参与国际分工和市场合作再添动力。

当前,郑州对外开放的各项体制机制和基础设施日臻完善,郑州跨境电商综合试验区、河南自由贸易试验区、郑州航空港等已进入快速发展轨道,郑州正在“一带一路”建设中扮演更加重要的角色。

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”大事记

2014年1月14日
河南航投收购卢森堡货航股权暨双方商业合作签约仪式在郑州举行,国际一流全货运航空公司正式落户郑州航空港经济综合实验区,郑州—卢森堡“双枢纽”战略正式确立。

2014年6月15日
卢森堡货航第一架货运班机实现“郑—卢”之间的第一次往返货运,正式开通郑州—卢森堡国际货运航线,标志着郑州—卢森堡“双枢纽”战略进入实质性运营阶段,横贯中欧的货运“空中丝绸之路”成功开通。

2015年4月13日
卢森堡—郑州—芝加哥国际货运航线首飞。此航线不仅是郑州机场第一条采用第五航权的国际货运航线,而且是郑州—卢森堡“双枢纽”战略的延伸,意味着郑州作为中国重要的航空节点,成功将三大洲贯通,成为欧亚美“枢纽中的枢纽”,真正实现了“一点连三洲,一线串欧美”。至此,郑州机场覆盖全球的航空货运网络骨架已基本形成,开启了郑州打造国际航空货运枢纽的新历程。

2017年1月17日
河南航投协助卢森堡与中国签署新版航权协议,扩大了卢森堡货航在华运力权限,增加了郑州至北美、欧洲、中东和非洲等多个地区城市的第五航权。

2017年6月14日
习近平在会见前来访华的卢森堡首相贝泰尔时指出要深化双方在“一带一路”建设框架内的金融、产能等合作,中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,使郑州—卢森堡的“空中丝绸之路”建设正式提升到中卢两国的国家层面,为河南加快中卢“空中丝绸之路”建设,加强双边经贸合作,迎来了新的发展机遇。

2017年6月23日
河南省机场集团有限公司与沃伦堡公司、美国Forward Air公司、卢森堡货航合资公司等7家境内外物流企业成立“国际物流数据标准”联盟,在全球范围内共同推广使用“国际物流数据标准”,真正实现“一单到底,物流全球”的目标。

T2航站楼

空港跨境

机场货运繁忙



2014年6月15日,郑州到卢森堡国际货运航线开通(资料图片)

互联互通实现贸易大繁荣

每天,在郑州机场,一架架卢货航全货机把欧洲乳制品、有机食品、奢侈品等各种各样的高品质产品带入中原市场。同样,一架架从郑州上空起飞的全货机,把河南的特色产品、高端制造业和高附加值农副产品打入欧美市场。

2015年1月,河南航投与卢货航在卢森堡当地成立了“新鲜卢森堡”公司,实现了从航空货运到经贸往来的转化。目前,郑州机场拥有进口水果、冰鲜水产品、食用水生动物、冰鲜肉类、澳洲活牛、国际邮件经转等多个指定口岸,成为国内进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆机场。

“‘空中丝绸之路’建设,将使中原百姓大为受益。”全国政协委员、河南绿色中原现代农业集团董事长宋丰强说,加快建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,提升河南服务“一带一路”建设支撑能力,对于砥砺前行中的河南人民来说,是巨大的鼓舞和殷切的期望。

“郑州和卢森堡一头连着活跃的东亚经济圈,一头连着发达的欧洲经济圈,地理区位优势、合作潜力巨大,加快建设这条‘空中丝路’,对于河南融入‘一带一路’建设、打造全方位的对外开放格局,提升河南形象,提升河南对外开放水平,提高郑州国际化水平,有很大的现实意义。此举将对河南转型升级、内陆开放高地强力崛起产生难以估量的‘引力波’,对中原百姓来说,受益的不仅是丰富实惠的物质供给,还有畅行世界的便捷和眼界的开阔。”宋丰强认为,在习近平新时代中国特色社会主义思想引领下,抓住并用好当前发展的重要战略机遇期,开创中原崛起、河南振兴的新局面,河南的明天

一定会更加美好。

物畅其流,民心相通。航线联通不仅带来了贸易畅通,而且增加了人员往来,加强了民心相通。据统计,近年来河南赴欧旅游人数逐年递增,赴欧签证业务需求量不断增加。卢森堡在河南开展签证便利业务,河南居民今后在家门口就能办理赴卢签证。为确保实现两地“贸易畅通”“交通联通”“民心相通”,积极落实签证便利化政策,郑卢客运航线正在筹备开通中。

“发展‘空中丝绸之路’,不仅可以促进贸易畅通,而且也可以促进文化交流、民心相通。”全国人大代表、好想你健康食品股份有限公司董事长石聚彬表示,他非常关注郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,这将会为很多农产品等推向国际市场提供很大便利。

“我注意到,卢森堡货航在郑航线货运量逐渐加大,航班的密度也增加了,出现了可喜的利好局面,为郑州迈向国际货运枢纽的目标做出了贡献,也为郑卢‘空中丝绸之路’进一步发展奠定了坚实的基础。”石聚彬说,“空中丝绸之路”的话题,参会代表们都很关注。建设“空中丝绸之路”,离不开航空运输的发展,这给郑州国家中心城市建设和扩大对外开放、合作提供了难得的机遇,是互利共赢的事情,有助于郑州加快培育航空运输、高新技术等,进一步深化对外合作。他建议,应该继续拓展“空中丝绸之路”的建设领域,为郑州建设内陆地区对外开放新高地贡献新的力量。

从“互联”到“互通”的升级,郑卢“双枢纽”“空中丝绸之路”正在不断助推河南郑州与欧洲经贸及人文、旅游交流的步伐。

新机遇下的郑州新作为

“推进郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’建设,中国版‘孟菲斯’正加快形成。”全国人大代表、郑州市政协副主席、市工商联主席、河南康利达集团董事长薛景霞说,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”已基本形成横跨欧亚美三大经济区、覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络,郑州综合枢纽优势更加凸显,对外开放水平不断提升。

“目前多战略叠加,国家支持郑州建设国家中心城市,为郑州的发展提供了动力,让郑州拥有了较强的后发优势,使郑州进入加速高速发展。”全国人大代表、宇华教育集团董事长李光宇认为,“米”字形高铁、郑州航空港、郑欧班列、空铁对接以及“空中丝绸之路”的建设对郑州外贸进出口发展起到了强有力的支撑作用。目前,全省外贸进出口总额大幅提升,郑州机场的货物吞吐量和客运量都处于全国领先地位。在“空中丝绸之路”建设上,郑州有着不可替代的区位优势、地理、人文及人力资源优势,加之国家给予郑州的一系列政策优势,郑州一定会充分利用这些优势,把“空中丝绸之路”发展得更好,更加全面地融入“一带一路”建设。

作为河南唯一的国家级、国际性经贸活动,第十二届中国(河南)国际投资贸易洽谈会将于今年4月17日至19日在郑州举行。此次盛会将重点举办2018中卢(郑州—卢森堡)“空中丝绸之路”经贸合作高峰论坛。将邀请卢森堡及欧洲国家政要、专家学者、知名商协会及客货航、物流、金融等企业高层代表参会。会上,中卢专家将就郑州—卢森堡“空中丝绸之路”经贸合作发展规划展开研讨,进一步拓展合作领域,深化合作内容,提升“双枢纽”功能,加快欧洲国家签证中心在郑州落地。并重点围绕打造空、铁、公、水立体物流体系,建设临空生物医药产业园,建立“欧洲进口药品集散中心”、“海外仓”等重点合作领域进行专题对接。力争双方在经贸合作方面取得新突破,为我省经济高质量发展增加外源动力。

按照计划,到2025年,卢森堡货航及合资货航公司航空货运量超过100万吨,航空维修、航空租赁、金融服务、跨境贸易等关联产业形成集聚发展态势。

展望未来,郑卢“空中丝绸之路”这条辐射全球的空中经济廊道,前景光明,商机无限。

郑州融媒体记者
李娜 武建玲
覃岩峰 张倩
徐刚领 袁帅 石闯
肖雅文 殷海涛/文
宋晔 马健/图