

奋进新时代

第三场“委员通道”，传递出创新发展的“中国声音” 无人驾驶汽车三五年有望上路

15日上午8时35分,10位全国政协委员亮相全国政协十三届一次会议第三场“委员通道”。在这场历时40分钟的“委员通道”对话中,记者们的提问聚集在诸多热点上,委员们的回答传递出创新发展的“中国声音”。

委员通道



百度公司创始人 李彦宏

3到5年,开放道路上无人驾驶汽车有望出现

“中国在未来20年到50年间,人工智能应该是发展的重要推

动力之一。”第一个回答提问的百度公司创始人李彦宏委员说。人工智能将在很多领域带来非常不一样的体验,

无人驾驶汽车的量产也并不遥远,未来3到5年,行驶在完全开放道路上的无人驾驶汽车有望出现。



港珠澳大桥管理局总工程师 苏权科

我国超大型交通建设在多领域全面突破

港珠澳大桥的建成表明,中国在超大型交通基础设施建设的技术、装备、科技创新能力以及跨境工

程组织管理和决策协调机制等多个领域取得全面突破。

“港珠澳大桥可以说是粤港澳大湾区的先导工程和‘试验田’。”在大桥历时14年的前期工作和建设过程中,创新发

展了粤港澳合作共建共管模式,培养锻炼了一批专业管理人才。要总结推广大桥建设管理创新成果,推动大湾区前期规划设计和重大决策工作,助力国家战略实施。



“星光中国芯”工程总指挥 邓中翰

今年将发布第二代芯片星光智能二号

围绕新一代人工智能,我国研发了中国芯智能一号,这是一款具有深度学习能力的神经网络处理器。今年还将发布第二代芯片星光智能二号,芯片功耗更低,运算速度更快。

“目前我国芯片一年的进口额达2000多亿美元。”没有芯片的安全,就没有信息安全乃至国家安全。目前我国自主研发设计的芯片,制定了公共安全SVAC国家标准并成功推广应用,成为世界上第一个制定该领域标准的国家。

尽管我国已经在芯片的部分领域取得了突破,但整体上还是落后于国外。我们不仅要在市场的新兴领域争取与国际巨头齐头并进、弯道超车,还要敢有换道超车的思维,在国际前沿领域的无人地带实现自主创新,构建新的产业模式和生态链。



京沪高铁建设总指挥 卢春房

将研发智能高铁、更快高铁、绿色高铁

我国将研发“智能高铁”“更快高铁”“绿色高铁”,让高铁更加安全舒适、方便快捷。在“智能高铁”方

面,要研发环境感知、自学习、自决策的智能技术等。在“更快高铁”方面,要研发高速磁悬浮列车、真空管道飞行列车。在“绿色高铁”方面,要研发更节能、更环保、噪音

更小的动车组。到2025年,我国高铁运营里程有望达到3.8万公里,将使更多的人能够乘坐高铁。同时,要通过人防、物防、技防共同保安全。



中国科学院院士 杨卫

要进一步加大基础研究投入

在创新驱动发展的新时代,只有科技强才能国家强,只有基础强才能科技强,要进一步加大

对基础研究的投入。对我国来讲,基础研究不仅是创新驱动发展的源头,也有可能成为创新驱动发展的短板。必须稳定地、长期地呵护

基础研究的发展。建议进一步加大对基础研究的投入,提高基础研究经费占整个研发经费的比例,这是建设社会主义现代化强国的“加油费”。据新华社

观察

首次开设“委员通道” 33位委员走红毯 回应百姓关切

人民大会堂东门内,一条百米长的红毯从入口直通万人大礼堂。

从3月3日至15日,共有三场“委员通道”在此举行,33位全国政协委员走上红毯,回应百姓关切,积极建言献策。

首次开设“委员通道”,是2018年全国政协十三届一次会议的创新开放之举。这条通道,直通民心,也通向了中国新时代的奋斗征程。

15日上午8时30分许,大会堂东门大厅北侧,第三场“委员通道”准时开启。

改革开放40年,做实业36年,参政议政25年……“这一路走来,我真切地看到了民营企业的蓬勃发展。”走上“红毯”的全国政协委员、新希望集团有限公司董事长刘永好感慨颇深。

刘永好是33位在“委员通道”接受采访的委员之一。他们来自不同的界别行业,其中新任委员占75%左右。

短短的“委员通道”,成为了解中国的一扇窗。

新时代是奋斗者的时代,需要凝聚起每一个人的智慧和力量。聚焦改革发展稳定重大问题,心系人民群众切身利益,才能参政参到要点上,议政议到关键处。

心系人民,深入调研,方能道实情,建真言。

短短的红毯通道,是汇聚社情民意之路,更是通往中国美好未来的奋斗之路。

来自安哥拉国家电视台的记者若奥参加了三场“委员通道”的采访。“我从没有在这么短时间内面对这么多委员,了解这么多信息。这是我们了解中国的通道,希望这个通道能延续下去。”

“委员通道”汇民声、聚民意、展风采、显作为,成为本次政协大会的一大亮点,也为中国踏上新征程不断汇聚奋斗的力量。

“我坚信,民营经济发展将越来越好,中国经济也会越来越好。让我们一起迈开步子,走向更美好的未来!”刘永好的一番话,道出了委员们的心声。据新华社