

# 蓝图落地成美景 空中丝路架彩虹

2017年6月14日,国家主席习近平在人民大会堂会见卢森堡首相贝泰尔时指出,要深化双方在“一带一路”建设框架内金融和产能等合作,中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。

政府工作报告指出,五年来,我国对外贸易和利用外资结构优化、规模稳居世界前列。倡导和推动共建“一带一路”,一批重大互联互通、经贸合作项目落地。今年,加快亚太自贸区和东亚经济共同体建设,推动形成全面开放新格局。

参加全国两会的我省代表委员认为:目前多战略叠加及国家支持郑州建设国家中心城市,为郑州的发展提供了动力,让郑州拥有了较强的后发优势,使郑州进入高速发展。“空中丝绸之路”建设,将使中原百姓大为受益。加快建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,抓住并用好当前发展的重要战略机遇期,河南的明天一定会更好。

郑州融媒体中心记者 张倩/文  
 宋晔 马健/图



T2航站楼

## 架起“空中丝路”

3月2日上午,11匹法国小矮马经过16小时的空中旅行,从卢森堡运抵郑州机场。这是郑州航空港2018年进口的第一批活动物,这为郑州—卢森堡“空中丝绸之路”货运家族再添“新成员”。

第一次进口冷鲜肉、第一次进口水果、第一次进口鲜花、第一次进口活牛……5年来,郑州航空港区经历了太多的“第一次”。蓬勃发展的航空经济,在“空中”为郑州打开一扇扇对外开放之门,把内陆中原快速推向开放前沿。

申报建设郑州新郑综合保税区、成功引进富士康项目、成功建设郑州机场二期工程……郑州航空经济的快速发展,带动河南融入全球经济循环,为我国内陆探索出了一条依托航空扩大开放、转型发展的新路径。



郑州到卢森堡航线开通

## 航空网遍布全球

以郑州—卢森堡为枢纽形成的“空中丝路”不断延伸、辐射,国际国内客货运航线不断增加,构建起了以郑州为亚太物流中心、以卢森堡为欧美物流中心,覆盖全球的航空货运网络。

数据显示,截至2017年12月30日,郑州机场货邮吞吐量首次突破50万吨,同比增长10%以上,稳居全国第7位。同时,郑州机场航空客运实现质的飞跃,完成旅客吞吐量2410万人次,由第17位跃升至全国第13位。郑州机场的“货运为先,以货带客”发展战略,在国内200多个民用机场中首次提出并全面执行,从“跟跑者”冲到了“领跑者”,郑州机场的年客货运规模首次实现中部机场“双第一”。

据统计,今年春运期间郑州机场旅客吞吐量首次突破300万人次,同比增长超过20%,再创郑州机场春运历史新高。

郑州机场不俗成绩的取得,离不开郑州航空港区这片沃土。郑州航空港区正在加快建设具有全球影响力的枢纽经济集聚区,以“空中丝绸之路”建设为引领,郑州航空港区将加快构架连接世界主要经济体、多点支撑的航线网络;全力推进高铁南站、机场三

## 口岸经济迅猛发展

2015年2月,河南电子口岸在郑州航空港正式上线运行,实现了“一个门户入网、一次认证登录和一站式通关服务”,同时,与丝绸之路经济带多个海关实现互联互通和信息共享,形成了“十关如一关”的通关一体化格局。

2016年12月16日,中国(河南)国际贸易“单一窗口”2016版在航空港区正式上线,使新郑综保区整个通关效率提高50%以上。

2017年11月9日,郑州—芝加哥国际邮件包机航线的正式开通,中国邮政将原来北京、上

海、江苏、浙江、广州等省(市)国际邮件互换局出口至芝加哥、纽约的国际总包邮件,调运至郑州机场出境……

过去的5年,郑州航空口岸发展迅猛,电子口岸率先上线运行,跨境电商保税物流中心顺利推进,进口肉类指定口岸、活牛口岸、水果口岸、冰鲜水产品口岸、邮政口岸相继建成投用,进境植物种苗口岸、食品药品医疗器械口岸积极申报……如今,郑州形成了我国内陆数量最多、种类最全、效率最高的立体口岸体系。

未来,依托郑州—卢森堡“双枢纽”,郑州机场将加密和开通卢森堡货航航线,连接国际主要枢纽节点城市。吸引更多货运航空公司开辟郑州至欧洲、美洲、亚洲、大洋洲以及非洲等地的货运航线,构建覆盖全球的货运航线网络。

## 临空产业巨头云集

“丝路机遇”,带来的是产业的旺盛。

航空枢纽优势使郑州航空港吸引了大批航空偏好型、外向型产业。连续5年招商引资完成“5010”目标,友嘉、惠科、华锐、合晶等一批高新技术企业相继入驻,现代产业基地初成规模。智能终端产业实现了“从一颗苹果向一片果园”的转变,入驻企业188家,累计投产项目60个,全球智能终端基地地位初步确立。卢货航、UPS、俄罗斯空桥、菜鸟、普洛斯等一大批国内外知名物流企业相继落户,航空物流产业快速集聚,国际物流中心建设初具规模。精密机械、生物医药、大宗贸易、电子商务等产业也都已具备快速发展的基础。

加快推进“空中丝绸之路”建设,去年9月,省政府相继出台《郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设专项规划》,确定了航空港实验区“空中丝绸之路”核心节点地位。今年,计划在豫举办卢森堡政府金融推介活动。加强两地法人金融机构间业务交流合作,争取互设分支机构,拓宽“金融豫军”出海通道。

推动文化旅游交流合作。依托郑州至卢森堡直达客运航线,开拓欧洲客源市场,加强与卢森堡及周边国家行业协会及旅游企业合作,扩大双向游客互送规模。

按照计划目标,到2020年,基本建成郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,在航线网络拓展、合资航空公司运营、特色产业集聚、多式联运发展、旅游文化交流等领域实现突破。初步建成飞机维修基地,飞机租赁业务形成规模,卢森堡飞行签证中心常态化运营,争取欧盟签证中心落地,郑州机场出入境人数实现翻番。

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,似一条条炫彩斑斓的“彩虹”,在蔚蓝天空架起一座国际合作的新桥梁。