

答卷

习近平总书记调研指导河南工作四周年

奋斗新时代 春意满中原

古丝路上新通途

新跨越 国际知名度“越来越高”

随着市场认可度的增加,郑欧班列迎来了“特殊乘客”:2017年4月,2架参加郑州2017年航展表演的飞机搭载郑欧班列进境,用时比搭载海运进境飞机快将近6周。航展结束后,13架表演飞机又选择搭载班列的方式出境;2017年6月,第十二届中法文化之春艺术节在上海、天津召开,艺术节重点项目部分舞台布景和道具搭乘郑欧班列,从汉堡发往郑州。

郑欧班列搭建起河南与匈牙利陆上贸易通道。2017年9月16日,匈牙利国家贸易署驻郑州代表处正式落户郑州国际陆港,该代表处的成立有利于加强河南省与匈牙利开展全方位合作,有利于吸引各国在河南省设立更多办事机构。

今年1月31日,由郑州自贸片区管委会联合郑州国际陆港开发建设有限公司合作开发建设的“一带一路”物流综合服务平台正式启动。该平台依托中欧班列(郑州)开行形成的多式联运物流体系和辐射国内及东亚、中亚、欧洲等的集疏网络,以及郑州国际陆港运贸一体化等优势,通过为区内企业提供多式联运综合服务,从而进一步放大河南发达的综合交通运输体系的优势,推动物流运输业发展;通过外贸综合服务的提供,推动企业开展外贸进出口业务,提升河南开放程度。

今年2月5日至11日,郑欧班列开启了“年货专列周”,来自欧洲、中亚、日韩等国家的优质进口食品搭乘着郑欧班列回程班列,走进寻常百姓家。“年货班列周”开行的出口班列,精品的国产年货也开始筹备出口,灵宝的苹果、焦作的铁棍山药、南阳的牛肉酱、宜昌的脐橙,越来越多人们熟悉的国内特色食品开始走向国际。据了解,滑县产业集聚区的40多家骨干企业来访陆港公司寻求合作,被誉为“中华第一鸡”的滑县地方特产道口烧鸡,以及越来越多的其他中国特色食品,在不久的将来,都将搭乘着郑欧班列,出口到欧洲、中亚、日韩等国家和地区。

今年,依托郑欧班列的陆港贸易核心竞争力,郑州国际陆港将在开展B2B业务的基础上,创新线上线下相结合的新型O2O电商模式,延伸发展电商产业集聚新业务、电商金融等新的电子商务关联业态,充分利用郑欧班列沿途上下货的业务拓展,形成丝绸之路贸易往来在沿线国家全面铺开,推动跨境电商和一般电子商务上下游产业有效连接,实现“运贸一体化”转型升级,为河南建设丝绸之路经济带国际物流枢纽和现代国际物流中心提供重要支撑。

郑州融媒体记者 徐刚领 张倩



市民在郑欧班列进口商品展示中心购物 资料图片

热烈祝贺
郑州汽车整车进口专列
顺利抵郑

重品质 辐射范围“越来越大”

从最初搭载进出口货物机械配件、汽车零部件等种类单一,到如今出口货物种类已达1300多种,从拼箱到专列,郑欧班列服务品质不断提升,使中外的经贸联系更加密切便捷。

目前,郑欧班列出口货物主要有笔记本电脑、电子元件、玩具、服装鞋帽、工艺装饰、陶瓷、五金工具、机械配件、电动平衡车、模具、绿植花卉等。进口货物包括航展飞机、汽车及配件、机电设备及配件、高档材料、卫浴厨具、电缆、粮油乳品、酒水饮料等。

2017年7月,郑州国际陆港被中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会评为“中国冷链物流百强企业”。借助新装备实现了冷藏箱温度、湿度精确控制,可对供应链严格要求的各类新鲜食品实现全程恒温控制,郑欧班列为客户提供门到门、点到点的全程可视化的冷链运输服务,郑欧班列成为全国

中欧班列中唯一冷链运输常态化运行的班列,每月业务量增长30%以上,增长势头强劲。

目前,郑欧班列形成了国内以郑州为枢纽,货源地辐射全国,集货半径超过1500公里,覆盖长三角、珠三角、环渤海经济圈和东北老工业基地,省外货源占80%以上,向东与沿海港口对接,并与日本、韩国、中国台湾等国家和地区实现海铁、空铁联运。境外以汉堡、慕尼黑为中心,班列网络遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区24个国家121个城市,境内合作伙伴达到1700多家,境外合作伙伴达到780多家。

创新“运贸一体化”模式,以贸易促进物流发展,郑欧班列开出了“郑州特色”。依托郑欧班列遍布欧洲、中亚和日韩等地区的业务网络,积极开展跨境贸易业务。以郑欧班列沿途国家特色产品为主,打造完整的产品供应链、线下O2O体验和完善的线上交易

平台“班列购”,提供电商流通环节全程服务。同时以建设中外合作物流产业园区等形式开展多领域国际贸易合作,吸引波兰、韩国、德国等境内外电商企业入驻,形成“以运带贸、以贸促运”的良性发展格局。“运贸一体化”为郑欧班列回程货源提供了有力保障,更使国内消费者切实享受到“一带一路”倡议带来的实惠。

近年来,郑欧班列多式联运水平显著提高。2016年,郑州国际陆港公司“一干三支”海公铁多式联运项目被国家交通部和发改委联合评为国家首批多式联运示范工程,以此为契机,郑州国际陆港加快建设相关场站、信息系统、购置设备,加快软硬件基础设施建设,通过硬件建设,业务集聚,形成“一带一路”重要枢纽节点,助力河南建设成为服务“一带一路”建设的现代综合交通枢纽和现代国际物流中心。