

# 答卷

习近平总书记调研指导河南工作四周年

## 奋斗新时代 春意满中原

### 国际都市连四海

#### 借“一带一路”东风提速发展

速度经济时代,核心就一个字——“快”。速度就是实力,就是影响力、辐射力。

郑州机场有关负责人介绍,为了配合航空货运的速度要求,省、市部门整合高铁、公路等多种交通资源与航空对接,着力打造无缝衔接的多式联运。目前,郑州机场已经形成“空空+空地”和“全货机+客机腹舱”多式联运航空体系,这种模式成为全国民航的标杆。随着郑州至青岛、连云港、天津三条铁海联运线路开通,“铁海公机”无缝衔接的多式联运新格局指日可待。

2016年5月19日,郑州机场国际物流多式联运数据交易服务平台上线,实现境内公路、铁路、海港等运输方式与国际航空、境外陆运整个运输链的信息共享。“连天接地”的多式联运护航,大数据助力,将为四面八方的货物提供更高效的汇聚、分拨服务,枢纽之城必将再提速!

如今的郑州地处国家“两横三纵”城市化战略格局中陆桥通道和京哈京广通道的交会处,是中国重要的公路、铁路、航空、通信兼具的综合交通枢纽,在连接

东西、贯通南北中发挥着重要作用。郑州拥有亚洲最大的列车编组站和中国最大的零担货物转运站。郑州也是中国商品集散中心地之一,郑州商品交易所是中国首家期货交易所。郑州航空港区是中国首个国家级航空港经济综合实验区。郑州也是中国(河南)自由贸易试验区的主要组成部分之一。

自贸区、航空港、“米”字形高铁……每一项建设都将为郑州经济转型升级提供动力和支撑,为郑州构建现代产业体系、打造适应全球化竞争的综合性平台插上腾飞之翼。郑州的大枢纽地位日渐巩固,人流、物流、资金流、信息流正在向“中”汇聚,郑州正在成为全球经济供应链的重要节点。

郑州还是新亚欧大陆桥经济走廊上体量最大、经济实力最强的城市。郑州作为“一带一路”核心节点城市和支撑中部地区崛起的增长极,无论对带动中原城市群发展,还是对国家实施“一带一路”倡议和中部崛起新十年规划,都将发挥不可或缺的重要作用。

#### 代表委员话交通

参加全国两会的我省代表委员表示,两年来,郑州坚持以建设国家中心城市为统揽,在城乡承载功能和城市综合实力上实现了持续提升。目前已编制“1+4”郑州大都市区空间规划及4个专项规划,推动郑汴、郑许、郑新、郑焦融合一体化发展。航空港建设提质扩容,机场货运、客运吞吐量均大幅提升,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”加快建设,临空经济综合竞争力跃居全国第六位;综合交通枢纽地位持续提升,郑济、郑万、郑合、高铁郑州南站及配套工程开工建设,“米”字形高铁网加快成形;轨道交通、城郊铁路加快推进,在建里程突破200公里。

参加全国两会的我省代表委员说,《中原城市群发展规划》从国家层面明确了郑州大都市区的范围:郑州、开封、焦作、许昌、新乡,5个城市要深度融合,建设现代化大都市区。

郑州和许昌之间是一片平原,城市之间的距离相对较近,在修建公路、铁路等方面有着优越的自然条件。2017年12月26日,郑许市域铁路正式开工建设,通

过在许昌境内修建轻轨的方式,与郑州境内的地铁线路相连,通过短编组、高频发、公交化的方式来实现城市之间的一体化,将有力解决沿线百姓的出行问题。

参加全国两会的我省代表委员表示,近几年省会郑州的变化是全方位的。“米”字形高速铁路网建设格局加快形成,“陆上丝绸之路”中欧班列(郑州)建设成绩斐然。与此同时,推进“空中丝绸之路”郑州—卢森堡航线建设,中国版“孟菲斯”正加快形成。郑州—卢森堡“空中丝绸之路”这一国家战略已基本形成横跨欧亚美三大经济区、覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络。

河南地处中原,在“一带一路”上有很好的历史积淀,郑州是很重要的节点城市。从当今来看,郑州现在有自贸区、国际陆港、航空港经济综合实验区,加上郑州“米”字形高铁网的建设,中欧班列(郑州)实现每周“八去八回”的常态化运营,河南的交通区位和物流业已经优势明显。

#### 航空高铁提升郑州大枢纽地位

对郑州这座“火车拉来的城市”,铁路被寄托了太多的情感。从普铁时代“十字”交会,到普铁和高铁的“双十字”交会,再到“米”字形的高铁网络,郑州的铁路梦可谓五彩斑斓。

以郑州为原点,目前已通车的京广、徐兰高铁和正在建设的郑万、郑合、郑济、郑太高铁组成的“米”字形高铁网络预计在2020年全部开通。届时,从郑州出发,2小时可达石家庄、太原、西安、济南、武汉、合肥;3小时可达北京、南京、长沙、重庆;4小时可达上海。一个重量级的高铁“朋友圈”正逐步形成。

2017年,郑州机场客货运规模首次实现中部机场“双第一”,成为中部地区机场领跑者,尤其是货运业务,年均增速在30%以

上,连续4年居国内千万级机场首位。数据显示,郑州机场货邮吞吐量由2012年的15万吨提升到2016年的45.7万吨,是全行业平均增速的6倍;旅客吞吐量由2012年的1167万人次提升到2016年的2076万人次,年均增速达15%,超出全行业平均增速近5个百分点。

交通枢纽带来了人流和物流,也带来了活力和财富。2016年8月,河南自贸区正式获得国家批复,郑州片区的建设规划中明确提出“建设服务于‘一带一路’建设的现代综合交通枢纽”,加上之前获批的中原经济区、郑州航空港经济综合实验区、郑洛新国家自主创新示范区,“枢纽之城”正在建设国家中心城市的征途中实现美丽蝶变。

