

# “电子警察”查违章、规划停车位、治理共享单车乱放 如意湖办事处：交通更通畅让市民“如意”出行



如意湖党工委副书记李一（左一）查看交通治理情况

## “电子警察”上岗，整治辖区车辆乱停放问题

还敢违规停车吗？这次抓到你的不是警察叔叔，而是如意湖辖区高科技电子违停抓拍系统！为规范辖区道路交通秩序，改善车辆乱停乱放行为，保障市民文明出行，如意湖办事处积极探索交通治理新举措，创新采用科技手段，领先采用电子抓拍系统，补齐交通治理短板，狠抓市容秩序管理，为市民营造良好的道路交通环境。

针对辖区交通环境的实际状况，办事处率先在CBD区域众意路、九如路、商务东五街等多条路段安装了24个点位电子抓拍系统，并建立了配套的终

端视频设备，成立静态交通监控中心，监控人员通过浏览滚动的视频画面，及时前往现场处置违法现象和拥堵情况。同时，办事处还在CBD区域主要交通路口设立示范岗，抽调6名城管队员协助交警部门，进行定点执勤和管控，实现点、条、块充分结合，确保区域全覆盖。

“电子警察”的密切监控和人机互动的巡逻方式，密切了办事处和交警部门的工作关系，促进了各单位的有效互动，切实巩固并加大了CBD区域重要路段和严管街的交通整治力度，更高效地解决了辖区车辆乱停放和交通拥堵问题。

## 规划路面临时停车位，解决停车难、乱停车

到CBD办事，停车难是最令人头疼的问题。为进一步提高静态交通秩序，营造和谐、便捷的出行环境，办事处坚持“合理规划，重新布局，试点实施，逐步推进”的原则，充分挖掘周边资源潜力，将商务外环九如路至通泰路段作为试点路段，取消道路隔离护栏，协调停管中心重新规划停车位，并规范管理。同时，交警部门将CBD区域作为智慧交通的首批试点区域，增加执勤警力，加强停车引导，加大违规停车处罚力度，并计划开辟新的停车区域。

在原有道路的基础上积极探索公共停车资源，对土地资源进行有效、充分利用，既为短时间停车的市民提供了方便，又改善了辖区重点区域停车难、乱停车的现象。如今，走进CBD区域，可以明显感到，辖区的静态交通秩序得到了显著改善，乱停车现象明显减少，市容市貌更加洁净有序，已初步达到了预期的治理效果。

办事处计划将CBD区域作为试点，充分发挥电子抓拍系

统和手持终端系统作用，采取多元化管理措施，有效改善交通治理状况。一是疏堵结合，优化CBD停车环境。与交警部门、市政局现场调研，合理规划路面临时停车位，由第三方公司统一管理，方便外来车辆短时停放。二是强化力度，规范停车秩序。联合交警部门，建立执法联动机制，加大违停车辆的处罚和拖离力度。定期在主流媒体上发布违章车辆的信息数据，形成高压宣传和震慑的态势。三是差别化收费，缓解停车压力。四是加大宣传，引导停车行为。依托网络、报纸等宣传媒介，加强道路交通安全法律法规和地下停车优惠政策宣传，引导广大机动车主自觉规范驾驶行为，营造管理有序、交通顺畅、持续发展的道路交通环境。

自2017年8月启用电子抓拍系统以来，共计抓拍有效违章停车23438起，违停贴条78925起，拖离违停车辆17354辆，最大限度地减少了路面车辆乱停放现象，提高了道路通行效率。

交通兴，百业兴，民生兴。党的十九大报告明确提出要建设交通强国，鸣响了交通治理再规划、再发展、再腾飞的“信号枪”。2018年，郑州市交通运输工作会议提出，要着力推进信息化项目建设，着力加快智慧交通发展，对城市交通治理的科技性、便民性提出更高的要求。位于如意湖办事处辖区的郑东新区CBD，是郑州市金融和商业发展的核心区域，其交通枢纽地位毋庸置疑。近期，办事处聚焦民生，着眼于大格局，运用新兴科技“电子警察”查处机动车违章停放，从源头上解决市民停车困难和出行拥堵状况，7组“重拳”联合发力，全面、高效治理非机动车，切实确保市民“如意”出行。

郑报融媒记者 马燕 通讯员 姬秀娟



如意湖办事处主任白新营（右一）查看共享单车停放情况



清理违法乱停的共享单车



召开会议研究交通治理

## 共享单车乱放不再是“头疼事”

共享单车的出现，解决了市民日常出行及上下班途中“最后一公里”的烦恼，但规模日益庞大、种类繁多的共享单车也给大家增添了新的烦恼。针对共享单车存在的乱停乱放、妨碍通行、处置迟缓等突出问题，如意湖办事处持续关注，遵循“共享、共学、共建、共管、共治、共乐”的原则，积极探索共享单车管理途径，有效解决共享单车停放乱象，推动“低碳社会”有序发展。

### 重巡查，清理共享单车净市容

为加强重点区域管控力度，办事处成立了规范共享单车整治小组，合理调度分流车辆和人员，实行定人定岗定责制度。同时，将商务外环（西三街—西四街、西七街—西八街）、地铁口、房管局周边等区域作为严管区，对共享单车进行清理和分流；明确商务外环（九如路—通泰路）以及消防通道为禁放区，一旦发现违规停放车辆，立即组织人员清离。

### 重保障，规划停车区域赢空间

针对辖区主次干道非机动车停车线的摸排统计结果，办事处组织工作人员逐一对辖区标识模糊的非机动车停车线进行增补修缮，并在医院、学校、地铁口、窗口单位等重点区域增设非机动车停放标识，明确停车区域，目前已修复和新规划非机动车停车位约9000平方米。联合辖区交警、执法、派出所、物业公司及共享单车运营企业进行多方协调，要求共享单车公司增加调度车辆，严把共享单车投放数量，做到控制增量、减少存量，严防共享单车因数量饱和而占用和浪费停车位资源。

### 重巡查，清理共享单车净市容

为加强重点区域管控力度，办事处成立了规范共享单车整治小组，合理调度分流车辆和人员，实行定人定岗定责制度。同时，将商务外环（西三街—西四街、西七街—西八街）、地铁口、房管局周边等区域作为严管区，对共享单车进行清理和分流；明确商务外环（九如路—通泰路）以及消防通道为禁放区，一旦发现违规停放车辆，立即组织人员清离。

### 重保障，规划停车区域赢空间

针对辖区主次干道非机动车停车线的摸排统计结果，办事处组织工作人员逐一对辖区标识模糊的非机动车停车线进行增补修缮，并在医院、学校、地铁口、窗口单位等重点区域增设非机动车停放标识，明确停车区域，目前已修复和新规划非机动车停车位约9000平方米。联合辖区交警、执法、派出所、物业公司及共享单车运营企业进行多方协调，要求共享单车公司增加调度车辆，严把共享单车投放数量，做到控制增量、减少存量，严防共享单车因数量饱和而占用和浪费停车位资源。

### 重督导，巩固单车治理新成效

为巩固辖区共享单车治理成效，办事处及时总结经验，建立长效管理机制，加强督导检查，协调组建了由城管、交警、派出所民警、执法、环卫、单车企业运维人员组成的共享单车管理群，广泛发动市民志愿者，形成“上下联动”一条线的执法联动机制，对未按规定停放、占压机动车道及人行道车辆实行严管重罚。

下一步，办事处计划采取购买第三方服务的方式，加强CBD区域共享单车的治理与监管，并建立合理处罚考评机制，实行相互监督、评比。通过集中整治和长效管理相结合的模式，现已成功将郑州银行、丹尼斯七天地、熙地港周边等20余处乱点区域规范到位。

“共享”还需“共管共治”，我们乐见创新带来的便捷，也需彼此约束，共同维系城市之美。同时，也希望共享单车公司能切实履责，加大管理力度及合理分流工作。相信在办事处、各企业和居民的共同努力和维护下，共享单车不再是“头疼事”，真正为居民出行带来便利，成为CBD区域一道亮丽的风景线。