

人社部就进一步完善城乡居民基本养老保险制度答记者问

基础养老金对65岁以上参保居民倾斜

新华社电 人力资源和社会保障部、财政部近日印发《关于建立城乡居民基本养老保险待遇确定和基础养老金正常调整机制的指导意见》。日前,人社部有关负责人接受记者采访,就意见的有关问题回答记者的提问。

问:请您介绍一下政策出台的背景?

答:城乡居民基本养老保险是我国基本养老保险制度的重要组成部分,到2017年12月底,参保人数达到51255万人,比2012年增加2885万人,其中领取养老金人数达到15598万人,月人均养老金125元,其中基础养老金113元。

但就目前而言,城乡居民养老保险还存在着保障水平较低、待遇确定和正常调整机制尚未健全、缴费激励约束机制不强等问题。

为贯彻落实党中央、国务院部署,我部会同财政部起草了《关于建立城乡居民基本养老保险待遇确定和基础养老金正常调整机制的指导意见》,经报请党中央、国务院同意,两部印发这一政策文件。

问:现在一些参保居民选最低档次缴费,个人账户的积累比较少,如何解决这些问题?

答:未来从四个方面进行解决:一是合理确定和调整城乡居保缴费档次标准,提高个人缴费;二是根据经济发展、个人缴费标准提高和财力状况,提高政府对个人缴费补贴;三是鼓励其他社会组织、公益慈善组织、个人为参保人缴费加大资助;四是开展城乡居民基本养老保险基金委托投资,增加收益。下一步,我们将加大政策宣传,让城乡居民理解政策,促进他们长期缴费和多缴费,同时大力推进政策落实,强化各方筹资责任,个人账户储存额未来将会正常增长。



问:出台这份文件主要是为了解决目前存在的保障水平较低、待遇确定和正常调整机制尚未健全、缴费激励约束机制不强等问题,要从哪几个方面解决?

答:主要从五个方面解决上述问题:一是完善待遇确定机制。中央根据全国城乡居民人均可支配收入和财力状况等因素,确定全国基础养老金最低标准;地方根据当地实际提高基础养老金标准,对65岁及以上城乡老年居民予以适当倾斜;对长期缴费、超过最低缴费年限的,可适当加发年限基础养老金。各地提高基础养老金和加发年限基础养老金所需资金由地方财政负担。个人账户养老金由个人账户储存额除以计发系数确定,计发系数与职工养老保险个人账户养老金计发系数一致。二是建立基础养老金正常调整机制。明确人社部会同财政部,参考城乡居民收入增长、物价变动和职工基本养老保险等标准调整,适时提出养老金最低标准调整方案,报

请党中央和国务院确定;地方基础养老金的调整,由当地人社部门会同财政部门提出方案,报请同级党委和政府确定。三是建立个人缴费档次标准调整机制。明确各地最高缴费档次标准原则上不超过当地灵活就业人员参加职工基本养老保险的年缴费额。对重度残疾人等缴费困难群体,可保留现行最低缴费档次标准。四是建立缴费补贴调整机制。明确地方要调整缴费补贴水平,建立缴费补贴动态调整机制。鼓励集体经济组织提高缴费补贴,鼓励其他社会组织、公益慈善组织、个人为参保人缴费加大资助。五是实现个人账户基金保值增值。各地要按照国务院有关要求和规定,开展城乡居民基本养老保险基金委托投资,实现基金保值增值。

最高法:确保如期实现“基本解决执行难”

新华社电 记者29日从最高人民法院获悉,今年是“基本解决执行难”决战之年,全国各级法院将坚决攻克顽瘴痼疾,确保如期打赢“基本解决执行难”这场硬仗。

最高法此间召开的全国法院决胜“用两到三年时间基本解决执行难”动员部署会指出,两年来,“基本解决执行难”工作取得阶段性重大进展。“基本解决执行难”是一场攻坚战、歼灭战,当前任务还很重,形势依然严峻,执行工作管理水平与发展要求还不相适应,形式主义、官僚主义、消极腐败等现象在执行领域仍一定程度存在。

据悉,为确保如期打赢“基本解决执行难”决胜战,全国法院将持续强化组织领导,推动形成由各级党委政法委牵头负责、各部门有效联动的常态化工作机制,形成强大合力。始终坚持目标导向,实现长效机制的重大变革、执行工作作风的重大转变、执行质效的重大进展,进一步提升人民群众获得感、幸福感、安全感。强化执行规范化建设,加强制度建设,强化依法依规执行、公正执行、善意执行、文明执行理念,加强执行作风和廉洁建设,对执行领域违纪违法行为发现一起、查处一起、追责一起,绝不姑息。

交通一卡通年底前实现220个城市互联互通

新华社电 记者29日从交通运输部例行新闻发布会上获悉,今年将进一步扩大交通一卡通互联互通城市数量,确保年底前完成220个城市的互联互通,扩大应用范围和数量,逐步实现原有卡片向互联互通卡的过渡。

交通运输部运输服务司巡视员王水平介绍,经深入调研、分析论证,在征求相关部委和行业意见的基础上,制定出台了《交通一卡通运营服务质量管理办法(试行)》,将于今年4月1日起正式实施;为积极推进交通一卡通移动支付发展,制定出台《交通一卡通二维码支付技术规范》,将于今年5月1日起正式实施。

王水平说,根据办法要求,持有“交通联合”标志的交通一卡通,可以在全国实现互联互通的所有城市通用,并享受当地有关优惠政策;提供充值、使用、退换的保障,交通一卡通运营机构可采用现金、银行转账、移动支付和互联网等方式开展充值业务;对于超出有效期限但尚有余额的交通一卡通,发卡机构应当提供延期、激活等服务,交通一卡通押金和卡内余额可以按规定赎回,保障人民群众资金权益不受损失;交通一卡通运营机构全面推进国产商用密码应用,落实业务数据和信息的安全保护责任,建立健全突发事件应急预案和处理机制,确保交通一卡通相关业务系统运行安全。

截至目前,全国已有190个地级以上城市初步实现交通一卡通互联互通,发行互联互通卡片1300万张,覆盖了京津冀、长三角、珠三角、长江经济带等多个重点区域,实现了公交、地铁、出租汽车、公共自行车以及轮渡等多方式应用。

7省市公开中央环保督察移交案件情况

3名省部级干部、159名厅级干部被问责

新华社电 第二批接受中央环境保护督察的北京、上海、湖北、广东、重庆、陕西、甘肃等7省市29日同步公开了督察组移交案件的问责情况。7省市共问责1048人,其中省部级干部3人,因甘肃祁连山生态环境破坏问题被问责。7省市问责厅级干部159人,其中正厅级干部56人;处级干部464人,其中正处级干部246人。

从各省分布情况看,湖北省问责人数最多,达221人,其中厅级干部26人;甘肃省问责218人,其中省部级干部3人,厅级干部33人。其余5省市依次为广东省问责207人,其中厅级干部21人;陕西省问

责154人,其中厅级干部26人;北京市问责98人,其中厅级干部17人;重庆市问责79人,其中厅级干部28人;上海市问责71人,其中厅级干部8人。

从具体问责情形看,7省市被问责人员中,诫勉211人,党纪政务处分777人,组织处理49人(次),通报问责22人,移送司法机关10人,组织审查1人,其他处理10人。

而在被问责的省部级、厅级干部中,诫勉41人,党纪处分70人,政务处分29人,组织处理20人(次),其他处理2人。

生态环境部新闻发言人刘友宾表示,7省市在问责过程中,注重追究领导责

任、管理责任和监督责任,尤其突出了领导责任。问责工作实事求是,坚持严肃问责、权责一致、终身追责原则,为不断强化地方党委政府环境保护责任意识发挥了重要作用。

另外,从问责人员分布看,7省市被问责人员中,地方党委36人,地方政府209人,地方党委和政府所属部门644人。在党委政府有关部门中,环保部门被问责人数最多,为135人,水利、国土、林业、农业、工信等多个部门均有涉及。

“被问责人员基本涵盖环境保护工作的相关方面,体现了环境保护党政同责和一岗双责的要求。”刘友宾说。