

路拓宽了,线杆还站路中间 还路于民 990个“路中线杆”将清理

能入地的入地 能靠边的靠边

本来在路边,道路拓宽了,线杆站在了路中间,成为许多市民烦心的“路中线杆”。记者昨日从国网郑州供电公司了解到,今年市区共有160多条道路上的“路中线杆”将被集中清理,分别由郑州供电公司、市政等部门实施,集中整理后,根据道路条件分别架空入地或迁改到规划位置。

郑报融媒记者 张华



祥云路三峡路交叉口,两根线杆刚好立在十字路口 郑报融媒记者 马健 图

桐柏路部分路段率先告别“路中线杆”

马路宽阔了许多,此前显眼的“路中线杆”不见了踪影。昨日,市民吴女士偶然路过桐柏路分外惊喜:“马路上没线杆,眼前看着干净多了。”

线杆为啥站到马路上?

国网郑州供电公司配电运检室专责高芳军介绍,此前线杆位于绿化带上,因道路拓宽改造,17根线杆“跑”到了行车道内,存在一定的安全隐患。国网郑州供电公司也一直想尽办法尽快解决这个“老大难”。同样,市区许多道路上的“路中线杆”的产生与桐柏路上的“路中线杆”命运相似。

高芳军介绍,去年11月份,先期安排桐柏路(航海路-长江路)南侧10千伏后河芦一柜线路占道线杆拔除工作。

为了不影响市民生活,确保附近小区供电,在此前的两个月时间内,供电公司克服采暖季“封土行动”期间土建施工难题,与相关单位通力合作,不间断施工,铺设地下管线935米,截止到2月7日,原线杆及电力设备已全部入地接火送电。



长兴路北段多根线杆在路中间 郑报融媒记者 张华 图

长兴路北段线杆占道 俩车道基本变成停车场

昨日,记者来到“路中线杆”比较集中的长兴路北段。设计的4车道,在东侧的两车道中间矗立着一排线杆,这两车道基本变成了停车场。而在路口中央,还有不少相邻的线杆。为了保护行车和线杆的安全,线杆用水泥墩保护,占据了不小的路面,给来往车辆带来不便。

据了解,这条路原来叫清华园路,是一条村中双向两车道的路,经过一次垫高,2013年前后拓宽改造。垫高后,45根线杆成为“路中线杆”。惠济区建设局工作人员介绍,道路是市管道路,线杆当时没有随着施工迁改。

今年,长兴路北段的“路中线杆”终于要改造。惠济区改造项目12项,总计耗资1420.57万元,长兴路北段占据了绝大部分的改造资金。



桐柏路改造前 郑报融媒记者 张华 图



桐柏路改造后 郑报融媒记者 张华 图

今年160多条道路告别“路中线杆”

除了桐柏路,家住长兴路北段、华山路、伊河路以及建设路的部分市民也有好消息,今年167项线路改造项目施工,意味着至少167条道路上的990个“路中线杆”被迁改。

按照郑州供电公司计划,改造项目年底前全部完工,其中郑州供电公司确定今年需实施改造项目101项(包含桐柏路),改造资金8000万元,剩余60多个项目分别由市政等部门负责实施。

能入地的入地 能迁移的迁移

“根据道路设计来制订改造方案,能入地的入地,能迁移的迁移。”高芳军介绍,郑州市地下管线比较复杂,要根据道路现有条件把线杆迁移到规划的位置,既保证行人安全、交通便利,又要保证正常供电。

近年来,郑州市区道路改造施工较多,为减少类似“路中线杆”的产生,郑州供电公司成立业主项目部,负责主动与各行政区对接,协调电力迁改有关工作。