

# 走近科学 探秘科技

## 为你解码白沙园区综合管廊

### 一期工程首段主体验收通过

本报讯 3月28日,在郑州市工程质量监督站郑州经济技术开发区分站监督下,郑东新区市政园林局、河南东龙市政工程有限公司组织对郑东新区白沙园区综合管廊(一期)工程首段主体结构开展验收工作,项目勘察、设计、监理及施工单位的主要负责人参加本次验收。

验收分别从工程实体外观质量、实测实量检查及工程质量资料方面进行详细检查,验收组一致认为各项施工规范、标准符合要求,顺利通过验收。这标志着白沙管廊项目建设又迈出了实质性的一步。

记者 马燕  
通讯员 李盼 张桂珍 文/图



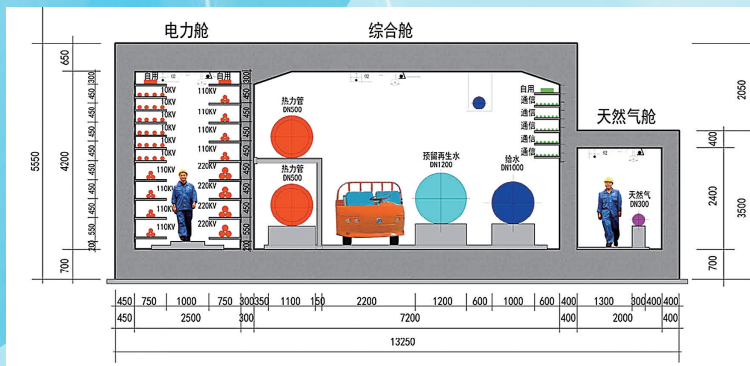
#### 身份档案 白沙综合管廊项目

●是郑东新区首个PPP项目,也是郑州市入选国家地下综合管廊试点城市后的首个落地项目,总投资约19.71亿元。管廊总长12.74公里,其规模和投资额度均居全市榜首,目前已施工总长度9.44公里。管廊分为科学大道和锦绣路两个标段。

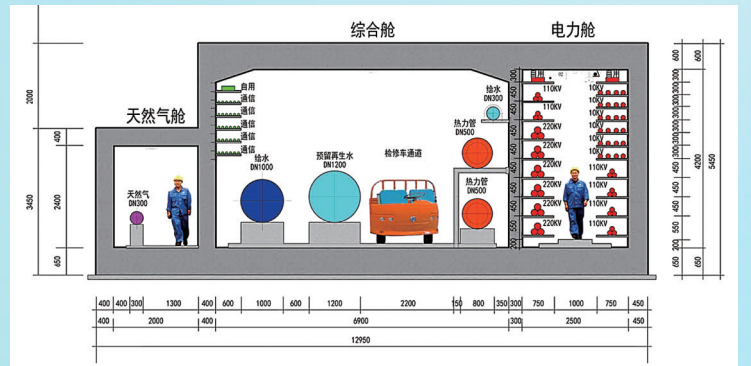
●入廊管线包括给水、再生水、热力、电力、通信及燃气及部分污水管线,工程建设统筹考虑区域发展定位,与市政管线、地下空间、道路交通、轨道交通、旧城改造、合村并城、新区开发等建设相衔接,符合海绵城市发展需求。

●科学大道段综合管廊,由中国建筑第八工程局有限公司承建,西起吴中路、东至贺庄西路,干线管廊5.24公里,支线管廊1.3公里。

●锦绣路段综合管廊,由中国一冶集团有限公司承建,北起吴中路、南至中原大道,干线管廊7.74公里,支线管廊3.0公里。初步设计概算金额约为20.93亿元,目前累计完成投资金额约10.71亿元,完成形象进度约占51%。



锦绣路综合管廊分舱大样图



科学大道综合管廊分舱大样图

### 本市最大的管廊试点 目前已施工3/4

中国一冶白沙综合管廊项目部经理罗后德告诉记者,管廊建设曾面对征地拆迁阻力较大、地下结构复杂、跨路跨渠较多等不利因素,各参建单位通过不懈努力,克服种种困难,主动出击、自我加压、倒排工期,抓住施工黄金季节,昼夜奋战,严格落实扬尘治理“七个百分之百”,努力把白沙综合管廊工程建成政府放心、市民安心的优质工程、精品工程,为东区建设增光添彩。

截至目前,科学大道综合管廊已交付作业面4.747公里,锦绣路综合管廊已交付作业面5.25公里。管廊主体施工正全面开展,目前已完成土方量165.2万立方米,占总工程量62.3%;垫层目前已施工8045米,占廊体总长46.6%;底板混凝土浇筑累计完成7552米,占廊体总长43.7%,目前形成廊体6834米,占廊体总长40%。



### 至2020年将达到214公里 解决“挖沟”难题

地下综合管廊,就是在城市地下建造一个隧道空间,将电力、通信、燃气、供热、给排水等各种工程管线集于一体,设有专门的检修口、吊装口和检测系统,实施统一规划、统一设计、统一建设和管理。

白沙综合管廊建成后,热力、通信、给水通道等都会被整齐地码在管廊内,巡查、维修车辆还可在管廊里面行驶,畅通无阻。不仅有利于各市政管线运营单位对各类市政管线的日常维护及监控,解决直埋敷设市政管线检修困难的问题,还能避免因抢修市政管线故障对城市道路的挖掘破坏,以及因此带来的对区域生产生活活动的不良影响。

据了解,2013年郑州市完成总计570平方公里、总长度2.3万公里的地下管线探测,建立了三维地下管线系统,摸

清了管线底数。2016年,在国家财政部、住建部联合开展的“全国地下综合管廊试点城市竞争性评审”中,郑州入选,同年郑州市8个综合管廊项目一并上马,这8个试点项目,分布在二七商业区、市民公共文化服务区南区、惠济区花园口镇、金水区科教园区、马寨新镇区、郑东新区白沙组团、航空港区高铁会展商务区 and 园博园片区。按照《郑州市综合管廊专项规划》,至2020年郑州市城市建设综合管廊将达到214公里,至2030年将会延伸到575公里。

据悉,管廊的建设和维护成本都比较高,但使用寿命可达50年,并且经过检修加固达标后仍可使用,社会效益更加显著,不仅可以避免多次开挖带来的交通问题、路面损耗,也可避免管线开挖中误毁等问题。