

CBD 乱停车 电子警察抓拍

如意湖办事处持续优化CBD静态交通环境,让交通违法行为无处藏身

还敢违规停车吗?这次抓到你的不是警察叔叔,而是如意湖辖区高科技电子违停抓拍系统!为规范辖区道路交通秩序,改善车辆乱停乱放行为,保障市民文明出行,如意湖办事处积极探索交通治理新举措,创新采用科技手段,领先采用电子抓拍系统,补齐交通治理短板,狠抓市容秩序管理,为市民营造良好的道路交通环境。

记者 王阳 钱凯悦
通讯员 卫雨晴 文/图



高科技引领 人机互动重治违停

针对辖区交通环境的实际状况,办事处率先在CBD区域众意路、九如路、商务东五街等多条路段安装了24个点位电子抓拍系统,并建立了配套的终端视频设备,成立静态交通监控中心,监控人员利用视频进行巡逻,发现视频中出现的违法现象,及时通知就近警力前往处置,与现场执法民警形成互补,更高效地解决交通拥堵和车辆乱停放行为。

同时,办事处还在CBD区域主要交通路口设立示范岗,抽调6名城管队员协助交警部门进行定点执勤和管控,并实行统一行动与日常治理相结合。办事处除了加强日常管理外,还联合交警部门每周开展一次集中整治行动,加强九如路、众意路、九如东路、东五街、西一街、商务外环等路段的巡查频次和执法力度,重点对机动车停放在人行道、黄方格以及在快车道停放的车辆进行贴条并进行拖车,实现点、条、块充分结合,确保区域全覆盖。

一次,市民王先生和朋友到九如路郑州银行办事时,以往自己都是很随意地将车辆停放在路边,看到朋友进入地下停车场停车时就很纳闷:“你怎么不把车停在路边呀?”朋友委屈地说:“不是不想停,是真心不敢停啊,我都吃过两张罚单了,这里安装了电子抓拍系统,以后开车进入CBD区域要注意啦,不敢随意乱停车啦。”

不错,正如王先生朋友所说,凡车辆进入摄像头监控区域,所有违法行为将会通过电子监控取证,一旦系统记录画面中出现违反参数的情况,就会被记录。对所有涉嫌交通违法证据的,还会有交警部门逐一进行人工审核,才能最后确认违法。

“电子警察”的密切监控和人机互动的巡逻方式,密切了办事处和交警部门的工作关系,促进了各单位的有效互动,切实巩固并加大了CBD区域重要路段和严管街的交通整治力度,更高效地解决了辖区车辆乱停放和交通拥堵问题。



便民化管理 精抓细抓静态交通

到CBD办事,停车难是最令人头疼的问题。良好的交通秩序是打造国际化营商环境的重要组成部分,为进一步提高静态交通秩序,营造和谐、便捷的出行环境,办事处以深化全国文明城市创建提升为新起点、新契机,真抓实干、狠抓落实,加强停车管理,按照“合理规划、重新布局、试点实施、逐步推进”的原则,充分挖掘周边资源潜力,将商务外环九如路至通泰路段作为试点路段,取消道路隔离护栏,协调停管中心重新规划停车位,并规范管理。

同时,交警部门将CBD区域作为智慧交通的首批试点区域,增加执勤警力,加强停车引导,加大违规停车处罚力度,并计划开辟新的停车区域。

在原有道路的基础上积极探索公共停车资源,对土地资源进行有效、充分利用,既为短时间停车的市民提供了方便,又改善了辖区重点区域停车难、乱停车现象。如今,走进CBD区域可以明显感到辖区的静态交通秩序得到了显著改善,乱停车现象明显减少,市容市貌更加洁净有序,已初步达到了预期的治理效果。



多层次规划 交通格局全面升级

办事处计划将CBD区域作为试点,按照“先期试点、逐步深入、全面推开”的思路,充分发挥电子抓拍系统和手持终端系统作用,采取多元化管理措施,有效改善交通治理状况。

一是疏堵结合,优化CBD停车环境。与交管部门、市政局现场调研,合理规划路面临时停车位,由第三方公司统一管理,方便外来车辆短时停放。

二是强化力度,规范停车秩序。联合交警部门建立执法联动机制,加大CBD区域道路两侧违停车辆的处罚和拖离力度,并依托投入运行的电子抓拍系统和手持移动执法终端设备,定期在主流媒体上发布违章车辆的信息数据,形成高压宣传和震慑态势。

三是差别化收费,缓解停车压力。调整地面停车收费价格,采取计时收费和计次收费相结合模式,引导车主主动停入地下停车场,满足市民的不同停车需求,提高车位的流动性和利用率。

四是加大宣传,引导停车行为。自2017年8月启用电子抓拍系统以来,共计抓拍有效违停车辆23438起,违停贴条78925起,拖离违停车辆17354辆,最大限度地减少了路面车辆乱停乱放现象,提高了道路通行效率。

