羡慕不? 又有老旧小区加装电梯

公司补贴加业主协商,宇通花园要给老房加装33部电梯



本报讯 2017年开始,郑州市部分老旧小区的居民楼开始由业主自发组织加装起了电梯,这一工程所带来的便利很快成为不少老旧小区居民口中的热门话题。

4月16日,管城区宇通花园物业服务中心举行了一次招标会,多家知名电梯生产和安装企业递交标书,此次招投标目的是为小区33个楼栋加装室外电梯。

记者 汪永森 实习生 刘旭 文/图



宇通花园招标加装33部电梯

16日10时许,货站北街宇 通花园物业服务中心门外,来 自多家电梯生产或安装企业的 代表在紧张地等待着。

据了解,《宇通家属院旧楼 电梯加装审批、设计、采购与安 装》工程的招标人主体为郑州 宇通客车股份有限公司,工程 涉及凤凰路7号院、货站北街 17号院、郑汴路42号院、东明 路32号院和东关南里1号院共 33部电梯。

"一个小区加装30多部电梯,我们是第一次遇到这样的工

程,其他公司也没有接过这样的活儿。"上海三菱电梯公司更新改造部副总朱行认为,郑州宇通客车股份有限公司的加装工程很大,一家电梯公司不一定能拿下整个工程,而有比较才能看出设备和施工孰优孰劣。

公司征集意见制定补贴政策

宇通花园建造于2000年,规划为多个生活区,内部楼房多为7层单元楼结构,多数居民楼被包含在了加装计划之中,而从接到业主申请到正式招标实施加装,宇通物业经过了长达半年的准备。

记者在小区公告栏内看到一份《电梯安装调查结果公示及定金收缴通知》,"2017年10月物业自接到业主加装电梯需求后,经过电梯加装可行性论证、组织员工参观已加装电梯小区、改造方案公示及全部住户两轮意向调查

等一系列工作,现各院住户意见 已全部征集完成"。

针对第一轮意向调查中"很 多住户提出改造费用较高,全部 承担存在困难"的意见,公司为 解决员工实际需求,特制定补贴 政策后,物业进行了第二轮意向 征集

其中货站北街17号院4号楼93%的业主选择同意加装,而临街楼1号楼的业主同意率只有20%,其他4栋同意率为67%的单元楼为同意加装,低于该百分比的则为不同意加装。

加装费用多由业主协商分摊

易加梯科技有限公司负责人 刘金红在物业服务中心门外等待 着,他承接过市内多个老旧小区 的电梯加装工程。

"都是业主自己协调,他们能够达成一致,我们就能保质保量施工。一楼业主不掏钱,二楼往上费用逐渐增加,这个就需要业主自己协商了。"刘金红说,加装一部电梯的费用多数为五六十万元,一般由业主协

商分摊支付,宇通公司补贴一 定费用安装,具有福利性质。

郑州市政府公布《2018年度 新型城镇化建设工作实施方案》 将老楼房加装室外电梯一事提上 日程。有专业机构统计,郑州市 区需加装电梯的老旧居民楼超过 2.7万栋,配套需要的电梯预计接 近10万部,目前郑州市老楼房加 装电梯的数量约有50部,均为单位家属院。

