



## 本报首届新能源汽车巡展即将启程

车与国际先进水平基本同步发展,连续3年产销量全球第一,累积推广新能源汽车总量超过180万辆。

毋庸讳言,发展新能源汽车是加快汽车产业转型升级、培育新的经济增长点和国际竞争优势的战略举措,也是有效缓解能源供给压力,改善城市空气质量的

重要手段。发展新能源汽车不仅成为我国汽车产业“换道先行”,抢占国际竞争制高点的重要举措,更成为各地培育新经济增长点、推动绿色发展的有力抓手。

也正源于此,2018郑州晚报首届新能源汽车县市巡展即将开启。在未来两个月的时间里,新

能源汽车巡展将进入中牟、新密、新郑、巩义、荥阳、登封、上街等县市区。届时,北汽新能源、江淮、奇瑞等主流新能源车旗下主力车型都将亮相。

为了吸引更多市民参与,此次巡展本报将联合经销商推出丰富多彩的促销活动,除大幅度优

惠外,还邀请民间艺人、知名歌手现场演绎。值得一提的是,巡展现场还将推出限量特价车拍卖、汽车用品一元“秒杀”活动。

如果您对新能源汽车情有独钟?如果您对霸道“路权”由衷向往?本次巡展正是您不可错过的购车良机。记者 谢宽

近年来,我国新能源汽车销量实现了持续高速增长。在刚刚过去的2017年,我国新能源汽车销量达到77.7万辆,同比增长53.3%。截至目前,我国新能源汽

## 云存储,人脸识别、AR导航、语音识别 汽车挺进智能网联时代

新车:智能不再是“口号”

预售10万起,奇瑞全新SUV瑞虎8来袭

4月11日,奇瑞全新SUV——瑞虎8开启预售。提供3种版型以及1.5T/6MT与1.5T/DCT两种动力总成配置,预售价格区间10万~14.1万元。

瑞虎8的雄狮·智云系统为用户带来颠覆以往的全新智能科技体验。该系统内置中国联通4G网络,可以完美地支持Carplay和Carlife。值得一提的是,雄狮·智云还将智云互联、车机互联、手机APP三者进行了融合,让“互联”称谓实至名归。安全性方面,瑞虎8采用基于TIX平

台安全标准的超高强度钢一体笼式车身结构。在关键部位采用6块本特勒超高强度热成型钢+第三代高强度钢,高吸能合金前防撞梁及环护式6安全气囊。此外,瑞虎8是首款全球首批标配博世9.3版本ESP的中国品牌SUV,该版本电子稳定程序相比ESP 9.1能耗更低、反应更迅速,RMI防侧翻功能为同级首发。瑞虎8还全系标配



智能坡道起步辅助系统、陡坡缓降自动控制、EPB电子驻车、AUTOHOLD自动驻车等安全系统,其他智能辅助系统还包括360度鸟瞰式全景高清监测影像等。

东风风光首款智能轿跑型SUV风光ix5首发

4月11日,东风风光与百度联手打造的首款智能轿跑型SUV——风光ix5首发亮相。风光ix5搭载1.5T GDI发动机,预计第四季度正式上市。

据悉,风光ix5将全面使用百度地图、搭载百度车联网系统并使用百度云存储,人脸识别、疲劳监测、沉浸式AR导

航等智能技术将为用户带来高效、安全、便捷的智能驾驶体验。此外,风光ix5新车可实现语音控制背门、天窗、车窗、座椅加热等新增功能,而Send to car、组队出行、语音对讲机、加油无忧等轻松趣味的人车交互新增表现智能十足。未来,风光ix系列将全系搭载智能网联系统,并可根

据技术升级而自我迭代。

作为智能驾驶领域的重要指标,主动安全方面,风光ix5将搭载FCW前方碰撞预警、LDW车道偏离预警系统,可通过图像处理芯片、控制器、传感器、雷达等技术手段,监测道路交通环境潜在风险并发出预警,帮助驾驶者对路况综合判断。

东南DX7 Prime及经典版12城联动上市

4月14日~22日,东南DX7 Prime及经典版在郑州、济南、合肥等12个城市举行了联动上市发布会,官方售价8.99万~14.99万元。

DX7 Prime采用“鹰翼”式前脸设计,新增犀利的鹰眼晶钻日行灯带和全新双透镜LED头灯;车尾腰线从车头大

灯贯穿到尾灯,搭配18寸超大风火轮式铝圈,饱满动感;配置上,DX7 Prime搭载新一代SEMI-III东南多媒体触控智联系统,匹配支持触屏操作的10英寸LCD悬浮式炫彩触控显示屏,支持4G网络及热点共享,具备GPS高精度在线导航系统,新增百度Carlife手机双

屏互联互控功能和key word智能语音交互系统、车联网智能安全系统,支持手机APP远程遥控,集安全、智能、娱乐于一身。动力上,DX7 Prime搭载三菱高性能4K20D4T MIVEC涡轮增压发动机,匹配六速湿式DCT双离合自动变速器,换挡更平顺,反应速度更快。

东风标致5008 5座精英版亮相

近日,东风标致5008 5座精英版上市。与生俱来的高颜值惊艳夺目:点阵式进气格栅,搭配仿生学设计的狮眼大灯与狮爪式LED尾灯,加之腾跃式立体腰线,每一个元素都彰显着法兰西的浪漫风情。作为东风标致旗舰SUV,5008搭载380THP涡轮增压

直喷发动机扭矩达280N·m,介入转速1000转,1400转即达到最高扭矩,并能保持到4500转,可大幅减少涡轮迟滞现象的发生。

中看更中用,东风标致5008的空间表现同样很赞。其5座精英版并没有因为座位的减少而缩小轴距,相反,

该版本车型依旧保持了2840mm的超长轴距,这就使其后备箱容积增加了108升,达到771升。如此之大的后备箱,让你想怎么“装”就怎么“装”。同时,由于第二排座椅可按比例放倒,使得车主拥有的容积尺度还将进一步扩大,升至惊人的2148升。

汽车产业是牵涉面广、关联度大、带动性强,是实体经济的典型代表,其受到互联网、人工智能、大数据等新兴技术的影响更为明显。同时随着汽车保有量的激增,能源消耗、环境污染、城市拥堵等社会问题不断加剧,汽车产业也必须实现低碳化、信息化、智能化转型升级。从上周各车企发布的新车看,“智能”作为汽车未来发展的第一要素,已经悄然到来。记者 谢宽

试驾:好开不好开,试试就知道

揭秘荣威RX8如何成为“贴心助手”

“荣威RX8的目标是征服全地形”。在近日举行的荣威RX8试驾会上,相关人员揭秘了这款上汽最高端产品荣威RX8的“贴心助手”。

荣威RX8搭载“蓝芯”纵置2.0TGI缸内直喷涡轮增压发动机,搭配成熟可靠的纵置爱信6AT变速箱,最大功率165Kw,最大扭矩360N·m,动力传递高效、平顺,还实现了9.1秒百公里加速和9.1升百公里综合油耗。同时,ALL-DRIVE智能全领域驾驶系统,让用户能够更自信驾驭,尽情探索未知。荣威

RX8独有的ALL-DRIVE智能全领域驾驶系统,可通过电子旋钮操控六大地形驾驶模式,驾乘者可轻松应对各种路况,在高山远水中自如驾驶。高速两驱、智能、运动、雪地、越野、低速四驱扭矩放大等六大地形驾驶模式,兼具硬实力和软实力。

另外,荣威RX8搭载全球领先的全新一代车联网汽车系统,拥有AI人工智能语音、个性化大数据主动导航、智能出行云娱乐陪伴系统、IoT手机远程车控、车友圈实时位置共享及对讲、智能硬件接入等多项功能。

10万级 SUV宝骏530带你愉悦驾乘

4月12日,宝骏530试驾活动拉开帷幕,此次试驾车型为1.5T+6DCT旗舰型。

作为一款10万级高品质SUV,宝骏530前格栅宽大的轮廓饰条使用哑光镀铬处理,配合格栅上高亮钢琴烤漆,凸显高贵质感。宝骏530 1.5T-DCT自动挡车型在一路行进过程中十分给力。起步时,动力响应很迅速;行驶中轻踩油门就能够感受到随叫随到的推背感,提速过程毫不拖泥带水。可以说,充沛的动力储备感和灵敏的动力响应完全能够唤起驾驶员驾驭车辆的欲望。发动机在1000转时便能感受到增压器开始介入,1400转时就达到市场上主流1.8L自然吸气发动机的最大扭矩。



与1.5T发动机搭配的是上汽通用五菱自主开发的6速湿式双离合自动变速箱。作为自动挡,它在操控上首先简化了驾驶员的操作流程,换挡品质方面,整个试驾过程中经过了高速路、国道等各种路况的考验,这款变速箱的升降挡都十分干脆利落,并且没有明显顿挫感。可以说,一辆自动挡车型的高品质换挡感受为这场愉悦出行体验加分不少。

活动:捍卫“蓝天计划”,我们在行动

河南省首届新能源物流车订货会举行

近日,河南省首届新能源物流车订货会在郑举行,新能源物流车主流车企携旗下主力车型亮相,多家物流企业参会,在订货会承办方的牵线搭桥下,部分物流企业与企业现场达成合作意向。

今年初,省政府提出“2018蓝

天计划”,要求全省PM2.5年均浓度达每立方米63微克以下,全年优良天数达210天以上,郑州市要达200天。在此背景下,新能源物流车的“路权”优势明显放大。上马新能源车已成为众多物流企业换车时的首选。