



第十二届中国(河南)国际投资贸易洽谈会

论坛

中原开放发展论坛上,世界贸易组织副总干事易小准建议: 发展跨境电商助河南小企业走向全球

4月17日,作为本届投洽会的亮点活动之一,中原开放发展论坛在郑州国际会展中心举行。专家学者分别围绕推动“丝路经济带”建设、河南经济高质量发展等主题发表主旨演讲,为河南经济和社会发展提出真知灼见,建言献策。记者 徐刚领/文 宋晔/图

郑欧班列开行数 已居全国第三位

本报讯 “一带一路”互联互通,多式联运共建共赢。4月18日上午,第十二届投洽会专题活动之一——“一带一路”多式联运创新发展合作交流会在郑举行。

据介绍,近年来,河南通过“建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽”“建设现代立体交通体系和现代物流体系,构建服务‘一带一路’建设的现代综合交通枢纽”“买全球、卖全球”,打造郑州—卢森堡“空中丝绸之路”等措施,积极响应“一带一路”倡议。

河南全省上下通力合作,立足区位优势 and 交通优势,创建了“理念引领、规划引领、政策引领,办公联署、政策联动、服务联手”的“三引三联”多式联运协同工作新机制,并先后在成立省级层面多式联运协调机构、出台高速公路货车分时段差异化收费政策、出台危险品罐式集装箱推广政策、研制航空集装箱整板运输专用车等四个方面取得了“全国第一”。

记者从会上获悉,当前,中欧班列(郑州)开行数已居全国第三位;郑州机场货邮吞吐量跻身全球50强;河南跨境电商零售进出口数额占全国1/3;郑州海关进出口通关时间同比压缩了50%。全省上下正立足区位优势 and 交通优势,积极发展多式联运,助力“一带一路”建设。记者 李雪

11只基金入驻智慧岛

本报讯 昨日,河南省产业基金投资合作高峰论坛举行,峰会介绍了河南省产业基金发展情况。截至目前,全省已有产业基金企业344家,认缴资本规模4510.6亿元,分别较2012年增加291家、4465.9亿元,产业基金呈现较快发展态势。

峰会还进行了产业基金投资合作洽谈,并取得丰硕成果。其中,河南邓亚萍体育产业投资基金与郑州市郑东新区建设开发投资公司等共达成12个基金项目投资协议,签约项目投资总金额110亿元;中金资本出资与中原金象投资管理公司、河南省现代金融基金出资与河南赛领资本管理公司等分别签署10只产业基金设立协议,签约认缴资金总规模1100亿元;郑东启迪科技基金、河南空中丝路基金、中报砥石文化产业基金等11只基金与郑东新区龙子湖智慧岛管委会签订了入驻协议,总规模约1364.01亿元,其中最大单只规模1000亿元。记者 覃岩峰



世界贸易组织副总干事
易小准

大力发展 跨境电子商务

“近年来,河南把对外开放作为全局性、综合性的战略举措,扎实推进,开放环境日益优化、开放成效日益显现,对外开放迈进新时代。”世界贸易组织副总干事易小准谈起河南对外开放水平,格外兴奋。

他说,河南正在大力推展高层次的对外开放,先后推出河南自贸区、跨境电子商务试验区、大数据综合实验区、中欧航空货运、中欧班列等一系列举措,积极参与“一带一路”建设,确立并提升了河南在全国发展大局中的战略地位。2017年,河南省货物贸易进出口额大幅提升,将有助于优化口岸综合体系。对河南来说,通过建设河南自贸区、郑洛新国家自主创新示范区、国家大数据综合实验区,以及举办河南投资贸易洽谈会,有利于将投资、贸易和发展等领域深度融合,推动投资便利化的制度创新,不仅将会夯实这片内陆开放新高地,还将为全国提供可复制、可推广的经验。

易小准分析说,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”已实现满负荷运行,去年,郑州机场的旅客吞吐量、货油吞吐量位于中部地区“双第一”。这些都为郑州发展跨境电子商务奠定了良好的基础。他建议,河南是一个内陆大省,大力开展跨境电子商务可为中小企业开辟参与全球贸易并融入参与全球价值链的渠道,应进一步深耕细作。



国家发展和改革委员会
副秘书长长范恒山

推动河南 高质量发展

“推进河南实现高质量发展,要坚持创新发展理念,转变发展方式,转换增长动力,推动质量变革、效益变革和动力变革。构筑新型优势是河南未来发展的关键所在。”谈到如何推动河南高质量发展,国家发展和改革委员会副秘书长范恒山提出中肯建议。

他阐述说,河南要把发挥传统优势和新型优势结合起来。要创新生产体系,推进生产、融合健全城乡发展体制和政策体系,运用和创新科学技术,加强互联网、大数据、人工智能与传统工业经济深度融合,延伸产业链条,提高科技含量和附加值。与此同时,要通过开放合作、移花接木、无中生有等手段,实现新兴经济要素和体系的培育构建,切实打造新的竞争优势。特别要加快生物育种等河南有基础的创新引领项目发展,加快绿色制造、智能制造等先进制造业和综合养老、智能教育、创意文化、旅游等现代服务业发展。

他建议,河南应以郑州航空港区实验区和“米”字形高铁建设为引领,全面优化提升交通、水利、能源、网络、物流等基础设施,形成经济社会发展的坚实支撑。另外,要把优化营商环境等软环境建设放在重要位置,用科学制度和现代科技手段对标国际惯例和先进做法,激活市场能量,保障经济高效优质运行。



美国北卡罗来纳大学教授、国际
航空城会议主席约翰·卡萨达

航空港区要成为 吸引人才和专家 强有力磁铁

什么是航空大都市?简单来说,航空大都市是与都市毗邻的区域,其基础设施建设、土地使用和经济发展都以一座大型机场为核心。这是一个以机场为核心的新型城市。

航空大都市的一个最重要的价值,在于它能使坐落在区域内的企业快速连接其在全国及全球范围内的供应商、客户和业务伙伴。

约翰·卡萨达说,正是由于郑州航空港区经济综合实验区为生产制造商提供了快速的全球连通力,目前郑州航空港区已经吸引了大量的工业投资,产生了强劲的经济和贸易效益。

约翰·卡萨达说,不断扩大的贸易规模得益于郑州新郑国际机场这一重要助力。“郑州航空港区实验区目前正通过高速公路、城际列车、地铁等多种地面交通方式与发展中的新郑国际机场及航站楼实现无缝连接。这使得郑州航空港区成为目前中国交通最便利的地区之一。”

约翰·卡萨达认为,航空港区要继续加强城市设施和环境的打造,发挥城市中心的“亮点”效应,使之成为吸引海内外人才和专家的强有力磁铁。因此,必须致力于打造吸引人才来航空港区工作、生活、休闲的环境。



建业集团董事长
胡葆森

向“新型生活方式 服务商”转型

在“2018中原开放发展论坛”上,建业集团董事长胡葆森代表河南本土企业做主题演讲,他演讲的题目就是《新时代 新河南 新建业》。

胡葆森将演讲分为“河南的巨变”“企业是河南巨变的缩影”“天新月圆,春桃满枝”“明日河南之于中国,必同于今日中国之于世界”四部分,通过结合个人经历与现场嘉宾分享了河南2000年前的“繁荣基因”,如今河南的巨变、企业的发展以及河南“生生不息的机遇”。

他说,今天建业之所以能代表河南本土企业站在这里,一是因为建业是一个从改革开放元年至今,40年来一直坚守河南的企业;二是因为在河南城市建设方面,建业是唯一一个不出省,并且在深耕中原26年后得以实现省、市、县、镇、村“五级市场联动”的企业。

胡葆森说,2015年,建业开启由“房地产开发商”向“新型生活方式服务商”的新蓝海战略转型,历经3年的协同实践和扎实耕耘,“建业+地产、+文旅、+农业、+物业、+商业、+教育、+体育、+酒店、+科技、+金融、+旅游、+君邻会”的幸福生态系统已清晰呈现。