

不系安全带一批车辆被曝光,罚款200元扣2分

五一出游请一定系上安全带

4月两起车祸惨剧都和未系安全带有关

为确保群众五一假期出行平安,4月26日,省公安厅高速交警总队曝光今年以来第一季度在全省高速公路上100辆驾车不系安全带及中型以上客车超速违法车辆,警示大家:五一假期出行路上,为了你和家人的出行平安,不超速、不疲劳驾驶、不占应急车道、拒乘超员车和黑包车,系上安全带,拒绝“身边致命伤害”,依法、安全、文明行车,平安出游。

记者 张玉东
通讯员 杨军政 文/图



未系安全带部分被曝光车辆



96678

郑州晚报热线群:27255753

郑州晚报身边客户端

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

五一假期开心游 几点提示记心上

本报讯(记者 成燕)五一小长假将至,旅游市场又将迎来出游高峰。昨日,省旅游质量监督管理所提醒游客要合理安排出行方式,注意旅游安全,不忘文明旅游。

提示一:要选择正规旅行社

游客参团出游时,要切记选择有资质的旅行社报名,关于旅行社资质请登录河南旅游政务(<http://www.hnta.cn>)查询。报名时需与旅行社签订正式旅游合同,缴纳团费应汇入签约旅行社的对公账户,并索取正规发票。如遇旅行社要求旅游者将团款汇入其个人账户(微信、支付宝等方式转账)一定要慎重,谨防权益受损。

提示二:正确选择旅游产品

游客在选择旅游产品时,要优先关注服务标准和品质,签订旅游合同之前,一定先看好行程单,行程单是旅游合同的核心内容,特别要注意行程、景点、交通、食宿安排及标准、购物次数、转团、拼团、双方的权利和义务、违约责任等基本内容。如接受自费项目,必须与旅行社签字确认。从以往发生的旅游纠纷看,大多是集中在行程单的具体落实以及对于旅游行程表的理解等方面产生的分歧。

提示三:谨防“不合理低价游”

旅游者切勿贪图便宜,参加低价团旅游。特别是不要被“尾单”“特价包机”等各种优惠理由所迷惑,更不要轻信以“文化交流活动”“买保险送旅游”“户外俱乐部”“健康养老讲座”等名义招揽游客组织的旅游。“不合理低价游”可能会出现强迫参加自费项目、购物、随意变更行程,压缩参观景点时间等现象。

提示四:增强安全防范意识

选择比较适合自身的旅游产品,根据自己的身体状况量力而行。注意乘车安全、游览安全、饮食安全、住宿安全。出境旅游时,要关注出行目的地的安全提示,可登录“中国领事服务网”“文化和旅游部网站”查询,也可以拨打12308领事保护热线和12301旅游服务热线查询。

此外,建议购买旅游人身意外伤害保险。

不系安全带 罚200元记2分

从第一季度不系安全带违法车辆统计分析来看,呈现以下特点:一是从违法车辆类型来看,小型车不系安全带违法占到九成以上。二是从违法照片可以看出,副驾驶及后排座位乘客系安全带的更少,一旦发生紧急情况,特别是车辆侧翻或紧急制动的情况下,副驾驶及后排座位乘客不系安全带更容易甩出车外,导致致命伤害。三是从违法车辆行车距离来看,不系安全带违法不仅存在于中短途驾车出行车辆中,跨省行车的车辆不系安全带违法也时有发生。

根据规定,不使用安全带的,依法处200元罚款,记2分。

中型以上客车乘坐人员更多,在超速的情况下,车上乘客不系安全带一旦发生车辆侧翻等紧急情况,更容易导致重特大事故的发生,更容易导致多人的致命伤害。

两起惨剧:安全带=生命带

同一车人阴阳两隔 只因一根小小安全带

4月1日,永漳高速龙岩漳平段发生一起惊心动魄的交通事故:一辆小轿车失控撞上隧道壁,翻滚多圈后才停止;后排两人被甩出车外死亡,均未系安全带;后排另外一人在事发时紧紧抓着车窗上方的把手,虽然没被甩出,但肩胛骨严重受伤;前排的驾驶员和副驾驶乘员系了安全带,在车辆翻滚时被牢牢固定在座位上,只受了轻微伤。

据交警了解,事故车上共有5人,事发当天上午从厦门离开,准备回贵州老家。同一

车人阴阳两隔,区别只是一根小小安全带! 6人被甩出车外 都是因为没系安全带

4月12日16时许,江苏连云港境内连霍高速61公里处,一辆河南牌照旅游大客车(核载57人,实载45人)在行驶中失控侧翻,在穿越中间隔离带后与对向驶来的一辆本田小客车相撞,造成小车内2人死亡,大客车6人死亡,大客车内其余乘客不同程度受伤。经初步调查,大客车内乘客在事故发生时均未系安全带,死亡的6名乘客均因未系安全带被甩出车外导致。

实验:系安全带生还概率提高60%

国内外数据统计显示:在一次可能导致死亡的交通事故中,规范使用安全带可使车内人员生还概率提高60%;发生事故时,若正面相撞,安全带可使死亡率减少57%,侧面相撞时可减少44%,翻车时可减少80%。

实验结果显示,如果不系安全带,即使是以大家普遍认为“很慢”的时速20公里的速度行驶,发生意外也会带来致命的后果。而现实中,一次又一次悲剧,更是以心痛的方式证明安全带的重要性。但是,如果使用

安全带,结果就大不相同。实验显示,在时速80公里的速度下,一辆汽车突然撞上前方物体而急剧减速并停车,车上人员会被安全带牢牢“按”在座位上,避免人体由于惯性撞上仪表盘,甚至撞破挡风玻璃甩出车外。

实际案例也证明了这一点:4月5日,重庆菜园坝长江大桥上发生惊魂一幕,因雨天路滑,一小车车速过快加上操作不当,失控撞上护栏,车身腾空翻转了三圈。幸运的是,驾驶员和副驾驶乘员均系有安全带,未受伤。