



18日~19日豫南豫西南有暴雨 局部大暴雨 汛期来临,出行注意安全

本报讯(记者 谷长乐) 据天气预计,18日夜里到19日,我市有中等强度降雨,局部大雨,雷雨时伴有短时雷暴大风等强对流天气。此次降水分布不均,累积降水量20~50毫米。

■天气 明日最高气温较前期下降6℃~8℃

受江淮切变线和华北扩散冷空气影响,未来3天我省南部、西南部地区将出现多阵雨、雷阵雨天气,其中南阳、信阳、驻马店的部分地区有大暴雨,过程伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气。

受南下冷空气影响,18日~19日,全省有偏北风4级左右。未来温度下降明显,19日最高气温较前期下降6℃~8℃。

全省天气预报

今天白天,全省多云到阴天,大部分地区有分散性阵雨、雷阵雨,其中黄河以北和南阳、信阳两地区局地有短时强降水、雷暴大风等强对流天气。

最低温度:西部山区、北部18℃~20℃,其他地区21℃~23℃。

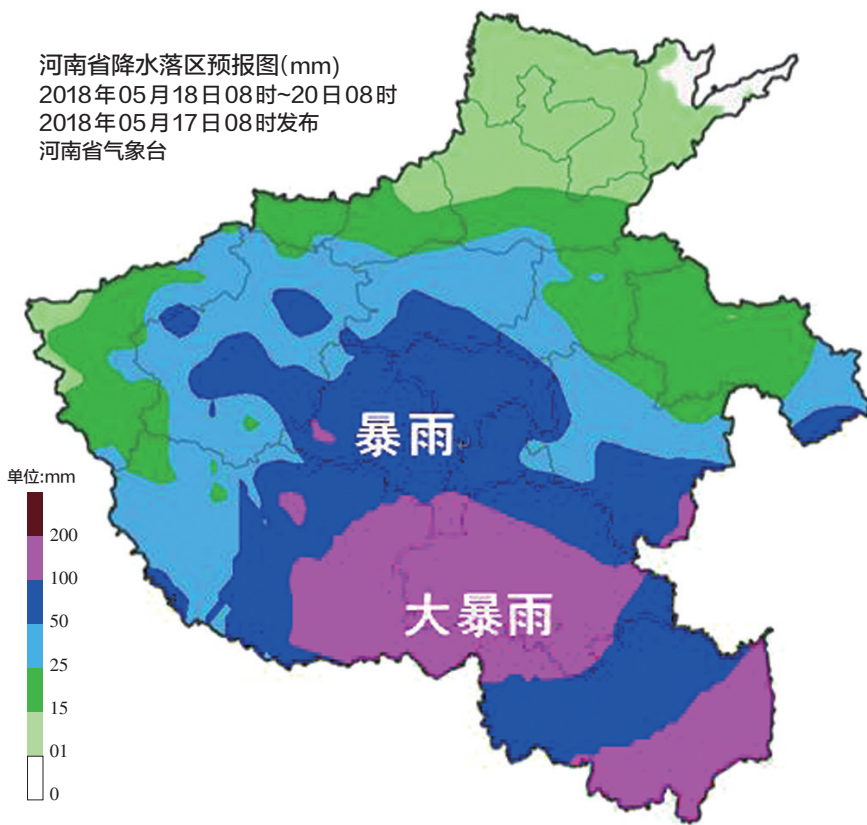
最高温度:西部24℃~26℃;其他地区26℃~28℃。

18日夜里到19日,全省有阵雨、雷阵雨,黄河以南中阵雨,南部、西南部部分地区暴雨、局部大暴雨,局地伴有短时强降水和雷暴大风等强对流天气。

20日,东南部阵雨转阴天,其他地区阴天到多云。

21日到22日,北部多云间阴天,傍晚前后局部有短时阵雨、雷阵雨,其他地区多云间晴天。

河南省降水落区预报图(mm)
2018年05月18日08时~20日08时
2018年05月17日08时发布
河南省气象台



■攻略 暴雨天开车注意安全



及时打开雨刷器;如光线变暗时,打开近光灯和防雾灯;高速公路行驶打开“双闪”以提示后车保持安全车距;还要利用空调、抹布等尽快消除玻

璃上的水汽,以免看不清车辆。

防止侧滑 双手平衡握住方向盘,保持直线和低速行驶,需要转弯时,应当缓刹车,尽量避开积水;如车子打滑,遵循“后同前不同”的法则:如果是后轮侧滑,应当将方向朝侧滑的相同方向纠正,前轮侧滑,则相反;出发前检查轮胎是否拥有至少3~4毫米的副面。

避免超车 随时注意前车的行驶速度和方向,绝不可因前车速度慢而加速超车,尤其是在高速公路上,超车极易造成与其他车辆发生刮蹭,引起车辆侧翻等意外事故。

低速慢行 时速尽量不要超过40千米,转弯时,缓踩刹车,以防轮胎抱死;如需停车,提前100米左右减速、轻点刹车;经过积水较深路段,除了保证安全驾驶外,可以轻踩几下刹车,恢复刹车片和刹车盘的干燥,避免危险事故。

防止陷车 经过有大水满溢的路面时,应查看积水的深度,水深不能超过排气管的高度;如水深只淹没少半个轮胎,可以挂一档低速直行,一气通过,切不可中途停车换挡或急转方向;如不慎熄火,不要再次启动车辆,防止发动机进水,应下车将车推出积水路段。

暴雨天行人请安全出行



小心“吃人”井盖 水深看不见底的地方不要去,当心下水道、排污井等深坑。在积水中行走如果发现路面有漩

涡、突泉时要绕行,留心观察在路面上有没有特殊标志,也许是好心人因为发现险情提醒路过的人。

留意周围是否有电线 下雨天请远离路灯杆,以防出现电路浸泡后漏电。如果发现电线断落在水中,千万不要自行处理,应当在周围做好标记,及时拨打报警电话报警。

远离不牢固围墙、老旧建筑物 暴雨会使得部分被连日雨水浸泡的边坡和建筑变得不牢固导致塌方事故,别在

大型物体下躲雨,特别是老旧的建筑物,远离建筑工地的临时围墙,也不要站在不牢固的临时建筑物旁边,比如广告牌。

暴雨天容易遭雷击 雷暴天气的时候千万不要在空旷地、水池边行走;尽量避免在雷暴天洗澡,尤其是使用太阳能热水器的人群;不要在雷暴天在室外接打电话;在户外空旷的自然水域钓鱼时如遇雷雨天气,应尽快收好钓竿到安全地带避雨,防止因钓竿过长遭到雷电袭击。

■提醒

陇海立交泵站易积水 降雨期间不要闯入

汛期即将来临,为保障市民雨天出行安全,市政工程管理处泵站管理所5月17日下午在易积水区域陇海路铁文街交叉口附近开展了“平安建设志愿者”活动,提醒市民汛期安全出行。

陇海立交泵站位于陇海路与铁文街交口东200米,承担着陇海铁路桥下汛期的雨水抽升任务。该泵站始建于1985年,已经运行30多年了,是我最古老的几座泵站之一。

刚刚过去的强降雨过程中,桥下一度积水断行。“由于陇海路快速通道工程施工,原陇海路由西向东的污水干管DN1000改迁至道路南侧非机动车道,桥下最低处共4座检查井每逢降雨天污水就大量外冒,造成泵站抽升不及,这是陇海立交泵站逢中大雨必淹的最主要原因。”市政工程管理处泵站管理所所长杨歧彬介绍,桥下积水给周边市民的生活工作带来了不便。但因周边建设环境所限,泵站短时间内还不具备彻底增容改造的条件。

因此,降雨天气,行经该区域的市民一定要注意安全。

如果市民发现陇海立交桥下道路积水或设备出现异常,可以拨打市政处立刻办电话:63827015,泵站管理所立刻办电话:55674595。

■释疑

紫荆山路下穿陇海路隧道 积水原因是变压器被雷劈坏 影响排水

昨日已恢复通行

突如其来的暴雨给连日来郑州的高温天气带来了一丝的清爽。这场暴雨也同样考验了城市基础设施。昨天有市民反映,紫荆山路下穿陇海路隧道内积水严重。雨已经过去一天一夜了,隧道内为什么还有这么深的积水?

市政工程管理处宣传部门工作人员解释道,该隧道属于陇海高架桥快速化工程的辅助工程,一直归此项目部负责,并没有移交给市政部门。有积水排不出去,可能是供电不正规导致泵机不能正常工作,或是排水管道堵塞。

记者联系到中水电集团项目经理卫振:“目前已经恢复通行了,这次出现了特殊情况,雷电把变压器给劈坏了。”紫荆山路下穿陇海路隧道一直排水正常,这次是变压器一零件损坏,因为雷雨天气,不能高压作业,“我们一直采取柴油发电机抽水,由于桥下东西侧都是向西侧排水,所以西侧的车道积水较深,出现断行”。