

郑万高铁首座高风险长大隧道贯通,河南段桥梁基本架完 待到2022年,4小时到重庆

本报讯(记者 聂春洁) 记者昨日从铁路部门获悉,经过24个月的昼夜奋战,郑万高铁首座高风险长大隧道七峰山隧道目前已经贯通,同时郑万高铁河南段基本完成桥梁架设,目前已经进入无砟轨道铺设工作阶段。

据介绍,七峰山隧道位于南阳方城县境内,全长5152米,是郑万高铁河南段4条隧道中最长的一条,也是全线一级高风险隧道及重点控制性工程。该隧道地处伏牛山脉东段,穿越4个断层,存在较大破碎带、岩溶融水、突水突泥,安全风险大,技术难度高。七峰山隧道的胜利贯通,为郑万高铁河南段按期铺轨和建成通车创造了条件。

郑万高铁全长818公里,设计行车速度每小时350公里,初期运营速度每小时300公里,设计运输能力每年6000万人,预计2022年全线建成通车,其中郑万高铁河南段预计明年10月建成通车。全线设郑州东、郑州南、长葛北、禹州东、郟县、平顶山西、方城、南阳南、邓州东等20座车站。

根据郑万高铁河南段4月20日周报进度表,我省350公里道路建设中桥梁架设已基本完成。郑万高铁河南段设计共计8621孔梁,已完成架设8303孔,完成96.3%。

郑万高铁建成后,郑州到重庆最快只需4个小时,同时对完善国家快速铁路网布局,提升西南地区东北向铁路通道运输能力和质量具有重要意义。



5月14日无人机航拍的位于河南方城县的郑万高铁七峰山隧道洞口 新华社发

青岛双星名人健步鞋 ——专为中老年人定制的安全健步鞋

双星名人清爽防滑健步鞋专为中老年人设计,解决中老年朋友穿鞋4大难题,让步行成为一种享受!

老人脚变宽,鞋子夹脚怎么办?
老人走远路,脚掌疼,后跟痛怎么办?
老人易摔跤,鞋子不防滑怎么办?

难题一 脚掌变宽,鞋子夹脚

老年人上了年纪,脚越变越大,穿鞋一码比一码大,而且还挤脚磨脚,出门走一会儿不是脚痛就是累得抬不起脚,很多老人苦不堪言。

双星名人清爽防滑健步鞋特别对上万

例脚型取样,针对脚掌变宽,拇指易外翻等特点,从生理特点和舒适性方面解决老年人穿鞋难题。穿在脚上,不挤脚,5个脚趾能自由活动;鞋口采用魔术贴鞋带设计,弹性十足,穿脱方便。

难题二 下雨天、平滑路面容易滑倒摔跤

中老年朋友由于身体平衡差,骨质疏松明显,走在光滑的路面极易摔跤滑倒,特别是在下雨天,更是得小心翼翼。摔一跤,轻者摔伤,重者骨折,花钱不说,卧床还得自己

受罪!双星名人“九玖”清爽防滑健步鞋采用特制双密度PU大底,吸盘式深槽,像壁虎爪子一样抓地有力,走路稳重踏实,防滑防摔,让人很放心。

难题三 鞋子笨重,鞋底硬,走路非常累

鞋型不合脚、材质硬,走路磨脚、搁脚,这是中老年朋友普遍头疼的问题。双星名人清爽防滑健步鞋采用新型鞋底材质,单只鞋重量还不足3个鸡蛋重,穿在脚上,就像没

穿鞋一样,非常轻便。采用高弹性鞋底和鞋垫,能够吸收脚部冲击力,走上几个小时也不会觉得累!



难题四 不透气,容易出汗臭脚

双星名人清爽防滑健步鞋采用双层透气面料,微型窗透气孔设计,舒适透气,排汗快,不闷脚,抑菌除臭,走长路也不臭脚。

足是人之根 舒服的鞋才是好鞋

双星名人清爽防滑健步鞋在鞋型上,脚掌处加宽、加高,不挤不压,脚舒服;鞋腰处收紧,支撑脚弓,走路省力;鞋底防滑,后跟加厚,保护脚跟,防止崴脚;保健鞋垫,整个鞋底一体成型,保持全脚掌均衡受力,双脚放松,走路不累脚。 蒋晓蕾

青岛双星

大厂家,品牌有质量保证

零售价:每双168元

会员价:每双158元

双星健步鞋销售地址:

工人路与颍河路交叉口东北角

晚报惠生活旗舰店

销售热线:67655667

换乘公交:52路、211路、273路、287路、291路颍河路站