

# 航空港实验区第三批重点项目集中开工

## 20个项目总投资169.3亿元



本报讯 5月18日上午,记者从郑州市2018年第三批重点项目集中开工仪式航空港实验区分会场了解到,航空港实验区此次开工项目包括双鹤五街、工业五路、航田智能终端手机产业园配套服务项目、朝虹智能电视产业园有限公司液晶显示器产业园二期项目等共20个项目。航空港实验区管委会副主任郑福林出席开工仪式。

当天,航空港实验区集中开工的共有20个项目,总投资169.3亿元,总建筑面积303万平方米。

其中,产业类项目10个,分别为河南朝虹智能电视产业园有限公司液晶显示器产业园二期项目、河南省航田产业园

开发有限公司航田智能终端手机产业园配套服务项目、河南中宇通用航空有限公司航空器材物流产业园项目、乐佳仓储(郑州)有限公司TCL华中电子商务配送中心项目、郑州丹尼斯百货有限公司丹尼斯航空港区购物中心项目、河南正弘实业有限公司正弘·中央公园项目、中铁十局郑州航空港置业有限公司总部基地项目、河南省华鸿置业有限公司华鸿小区建设项目、郑州港飞房地产开发有限公司航南7号地块项目、郑州港飞房地产开发有限公司豫发·梅河公馆项目。

此次开工的社会事业类项目有5个,分别为郑州航空港经济综合实验区双鹤湖中央公园覆土建筑装修展示工程、河

东第一安置区2号地块、河东第二安置区8号地块、河东第三安置区3号地块、河东第三安置区6号地块。

此次还开工了5个基础设施类项目:双鹤五街(志洋路—工业一路)、生物科技一街(志洋路—工业一路)、生物科技四街(志洋路—工业四路)、工业五路(生物科技四街—梅河路)、生物科技一街(东海路—工业十一路)。

今年,航空港实验区列入省市重点项目共计55个(含打捆),总投资3532亿元,年度投资554亿元,计划新开工项目11个,需完成联审联批事项76项。

记者 王军方 航空港时报 曾碧娟 通讯员 李佳浩 文/图

# 航空港实验区今年计划完成城建投资300亿元

## 高铁南站旅游集散中心等配套工程将规划设计

本报讯 近日,记者从航空港实验区召开的2018年度城建工作会议上了解到,航空港实验区今年将推进132个市政工程项目,新开工道路超40公里,续建超140公里,争取新通车里程达100公里。

今年,航空港实验区城建工作主要目标是:力争完成城市建设投资300亿元,建成区面积突破90平方公里,新增通车道路里程超100公里,新增绿化面积150万平方米,移交安置房2万套以上,回迁群众1.6万人,网签安置房3200套以上,开工建设人才住房4000套。

未来五年城市发展总的发展目标是:到2022年,空港、古城、会展、双鹤湖四大片区基本建成,城市空间布局更加优化,发展模式趋向合理,公共服务设施更加完善,基础设施扩容提质,城市承载力大幅提升。力争建成区面积实现翻

番,G107以西区域群众安置房建设全部完成。

今年,航空港实验区将全力支持机场三期机场北货运区等项目建设,全力协调推进高铁南站建设及港区配套工程建设,做好高铁南站国有土地房屋征收和村庄房屋征迁等前期工作。航空港实验区还将加快推进轨道交通17号线,实现地铁贯通港区南北,加快推进机许、机登洛城际铁路与省道S317、G107东移三期工程、四港联动货运专线等外联道路建设,力争G107东移三期工程2018年10月建成通车。

今年,航空港实验区将推进132个市政工程项目,新开工道路超40公里,续建超140公里,新通车里程争取100公里,确保年度完成投资80亿元。推进通航路等50多个在建项目,确保年底前竣工投

用。继续推进始祖路、洪泽湖大道、滨河西路快速化工程28个续建项目建设工作。重点抓好迎宾大道高架、冀州路、高铁南站配套市政道路等37个新开工项目,确保按期开工建设。

航空港实验区今年还将实施31个生态建设工程项目,完成年度投资25亿元。加快推进金陵大道生态廊道、园博园周边及河西南区安置区周边10条道路绿化等生态项目建设,完成南水北调生态文化公园设计及前期工作,基本建成华夏大道、金陵大道、“三纵三横”生态廊道等项目。完成河西南区周边10条道路82万平方米道路绿化,推进河东片区生态廊道等12个前期项目准备工作。另外,航空港实验区今年将加强安置房建设、城市精细化管理等工作。记者 王军方 航空港时报 曾碧娟 通讯员 杨宇

## 华夏大道将建快速路 将来去机场更方便

本报讯 以后去郑州机场将更方便,航空港实验区的华夏大道将建10公里快速化道路。华夏大道快速化道路以高架桥形式为主,局部为隧道和地面形式,主线和辅道均采用双向八车道。

华夏大道原名为四港联动大道,2017年,航空港实验区将该道路更名为华夏大道。

近日,航空港实验区规划部门对华夏大道(洪泽湖大道—祥港路)快速化建设方案规划进行了公示。记者从公示方案上了解到,华夏大道全线北起大河路,南至南海大道,全长约56.5公里。其中,航空港实验区段北起洪泽湖大道,南至南海大道,全长约27.8公里,远期规划为客运专用通道。

华夏大道大多路段与京港澳高速近乎平行,且距离较近,有的地方相距只有170米左右。华夏大道部分路段与机场高速近乎平行,距离也不太远。

华夏大道(洪泽湖大道—祥港路)快速化道路全长约10公里,以高架桥形式为主实现快速化,局部为隧道和地面形式,主线和辅道均采用双向八车道。

快速化道路巢湖路—燕都大道段采用高架桥形式,洪泽湖大道—巢湖路段、燕都大道—翱翔路段采用地面快速路形式,翱翔路—祥港路段采用隧道形式。

华夏大道(洪泽湖大道—祥港路)快速化道路共规划3处快速路立交节点:洪泽湖大道互通式立交、燕都大道互通式立交、迎宾大道分离式立交。全线设置7对出入口:在巢湖路、洞庭路各设置2对出入口,在燕都大道南侧设置1对出入口,在云港路北侧、祥港路南侧各设置1对出入口。

记者 王军方

## 郑州航空港危重症儿童救治中心成立

本报讯 5月19日上午,河南省省立医院首届儿童危重症学习班暨郑州航空港危重症儿童救治中心揭牌仪式在郑州航空港举办。

本次会议邀请北京天坛医院、陆军总医院附属八一儿童医院、重庆医科大学附属儿童医院、陆军军医大学附属大坪医院、西北妇女儿童医院、郑大一附院、郑大三附院等国内知名专家授课,吸引了来自全省18个地市200余名儿科医生前来参会。

河南省省立医院是位于航空港区的唯一一家省级综合医院,该医院成立郑州航空港区儿童危重症救治中心,将进一步规范航空港实验区急救体系建设和新生儿的管理,提高航空港实验区儿童急危重症抢救救治水平,降低新生儿和婴儿死亡率,为航空港区及周边区域危重症儿童的生命安全保驾护航。

记者 王军方 航空港时报 曾碧娟