

二七商业区地下管廊下月开建

分三层 工期近4年 建成后二七路太康路将现地下商业街

记者昨日从郑州市城乡规划局了解到,作为郑州市综合管廊8个试点项目之一的二七商业区项目,计划6月开工建设,2022年下半年完工。

通过地下综合管廊建设,统筹地上、地下空间开发利用,提高城市综合承载力,可有效减少管网漏损和事故,保障城市管网安全运行,还能有效解决“拉链马路”“蜘蛛网”式架空线等问题。

记者 胡成玉 通讯员 熊伟 文/图

二七商业区管廊规划 分三层,地下一层为行人通道兼顾商业

该项目位于二七路(金水河至人民路)、太康路(铭功路至人民路),涉及金水区、二七区、管城区,工程全长约为2.1公里。工程分为地下3层,地下一层为行人通道兼顾商业,地下二层为设备和管线出线层,地下三层为管廊层。给水、热力、通信、电力等管线入廊,并预留中水、直饮水、空气压缩管。

项目建设包含地面设施和管线迁改、顶板结构施工、下部

结构施工3个阶段,预计总工期约46.5个月。

二七路、太康路地下空间的开发建设,将形成“十”字轴线,以此为骨架向外拓展延伸,与地铁1号线(二七广场站、人民路站)、3号线(太康路站)互联互通,构建地下公共步行交通体系,解决人车混行、缓解交通拥堵的现状,并与现有及规划大型商业建筑互联互通。

施工影响 二七路、太康路树木要移栽,3座天桥拆除

因二七路、太康路现状行道树影响工程建设,需进行树木移栽。目前,有关部门已开始进行树木移栽工作。待综合管廊及地下空间开发建设完成,根据相关规划及绿化景观设计,实施绿化工程,更新绿化苗木,增加绿化面积,提升绿化景观效果,改善城市形象。

因二七路与东太康路交叉口现状天桥、人民公园东门现状天桥及人民路东太康路西南角天桥步梯影响工程建设,计划6月进行拆除。待地下空间人行通道建成后,地下步行系统将连通成网,在现状3座天桥处设置人行出入口,行人可通过地下人行通道通行,人行过街更加安全便利。



施工时间表 工期近4年,预计6月开工

为确保施工期间出行和安全,施工期间将设置钢便桥预留通道,保证出行需求,减少对两侧商业的影响。

对影响管线迁改及主体施工的建筑结构主体、雨棚、围墙、大门、天桥、行道树、交通设施、广告牌等建(构)筑物进行拆迁。预计今年下半年完成。

管线迁改涉及给水、污水、雨水、燃气、电力、通信、热力等多种地下管线。施工期间需封闭道路两侧非机动车道及人行步道,中间机动车道作为保通道路。计划施工时间为6月~12月。

项目分两个阶段施工:
第一阶段:二七路西半幅及太康路南半幅整体封闭施工。

工期预计为2019年1月~6月。二七路东半幅及太康路北半幅保通。

第二阶段:二七路东半幅及太康路北半幅整体封闭施工。

工期预计为2019年7月~2020年2月。二七路西半幅及太康路南半幅保通。此阶段施工完成后恢复交通。

二七路、太康路顶板及路面恢复施工完成后即开始施工下部结构,下部结构分别为商业层、管廊出线层及管廊层。计划于2022年下半年竣工。

河南新增5所专科层次高校 全省高校增至139所

本报讯(记者 张竞跃) 记者昨日从教育部门获悉,河南新增专科层次高校5所,包括新设立实施专科教育高等学校4所,成人高校改制为高等职业院校1所,至此,我省高等院校增至139所。

《教育部办公厅关于公布实施专科教育高等学校备案名单的函》日前发布省级人民政府审批新设、更名、合并调整的专科层次高等学校备案名单,全国共新增专科教育高等学校40所,包括新设立实施专科教育高等学校34所,更名、合并调整高等职业院校6所。其中,河南新设立实施专科教育高等学校4所,分别为:信阳航空职业学院、郑州卫生健康职业学院、河南物流职业学院、河南地矿职业学院。成人高校改制为高等职业院校1所,为平顶山职业技术学院。

教育部2017年6月公布的全国高等学校名单显示,截至2017年5月31日,全国高等学校共计2914所,其中河南134所。此次河南新增专科层次高校5所,这意味着我省高等院校增至139所。

新能源车占比已超90% 3年后,郑州公交将全部“绿色出行”

本报讯(记者 黄永东 通讯员 董万胜) 创建“公交都市”示范城市,推进“绿色公交”发展。记者昨日从市交通运输委员会获悉,郑州公交目前共拥有车辆6420台,其中新能源车5993台,占比达93.35%。为加快新能源公交车推广使用,我市已建成公交充电站30座,可供830台新能源公交车同时充电;近期还将新增扩16座充电站,增加320个充电位。今后购置车辆将100%采用纯电动或氢燃料电池车辆,预计3年左右全部公交车辆都将更换为新能源车。

据介绍,新能源车具有良好的环保效益、经济效益和社会效益。5993台新能源公交车一年可减少二氧化碳、一氧化碳、碳氧化物、氮氧化物和颗粒物排放量合计24.73万吨;用电比用油省钱,5993台新能源车运营一年与投入同型号柴油车相比,可节省燃料费用3亿多元。此外,新能源车具有怠速停机和纯电行驶功能,在起步和正常行驶过程中车辆平稳、噪音更低,提高了市民乘坐的舒适性。

背景资料

2016年4月,郑州市被确定为地下综合管廊全国试点城市。目前,郑州市已建成综合管廊约50公里,在建综合管廊约74.2公里。到2020年,郑州计划开工建设综合管廊180公里;到2030年,规划建设综合管廊575.5公里。



二七路、太康路“十”字轴线效果图