

## ■聚焦省十三届人大常委会第三次会议

# 郑州南站站房计划下月开工

## 郑州东动车所扩建工程将于今年完成

以郑州为中心的“米”字形高铁建设情况如何?昨日,省十三届人大常委会第三次会议审议了《河南省人民政府关于河南省“米”字形高铁建设情况视察报告落实情况的报告》,其中提及,目前国内在建规模最大的枢纽站——郑州南站站房建设计划6月开工,郑州东动车所扩建工程将于今年完成。记者 张竞跃



昨日,商合杭高铁上跨既有陇海铁路连续梁转体成功。新华社发

### 河南铁路营业里程5470.26公里

近年来,全省铁路建设取得了显著成效,《报告》显示,截至2017年底,全省铁路营业里程达5470.26公里,其中高速铁路1307.91公里,城际铁路171公里。

其中,“三纵五横”(京广、京九和焦柳铁路,晋豫鲁、新菏兖日、陇海、孟平—漯阜、宁西铁路)国铁干线网全部实现复线电气化,技术装备水平居全国前列,有力支撑了全省经济社会发展。

### 郑州南站站房建设计划6月开工

截至4月底,郑万、郑合(郑阜)、太焦、郑济高铁分别完成概算总投资的55.38%、42.27%、19.4%、10.89%。

其中,郑万高铁沿线钻孔桩基、承台、墩身全部完成。郑合(郑阜)高铁桩基、承台、墩身全部完成。太焦高铁临时用地全部交付,永久用地交付67.1%,拆迁完成79.6%。郑济高铁郑州至濮阳段全线标段均已进场。郑州南站是目前国内在建规模最大的枢纽站,目前站场用地征拆工作基本完成,站房计划2018年5月底前完成批复,6月开工建设。郑州东动车所、商合杭高铁、蒙西至华中铁路等项目建设进展顺利。

### 郑州东动车所扩建工程今年完成

持续提升铁路枢纽功能,我省将与中国铁路总公司协商,尽快批复实施

《郑州铁路枢纽总图规划》,对郑州枢纽瓶颈路段进行扩能改造,今年完成郑州东动车所扩建工程,配套建设洛阳、商丘、濮阳等动车存放检修设施,确保以郑州为中心的“米”字形高铁网运能充分发挥、运输效率全面提升。

另外,适时建设郑州南站高铁物流基地、圃田(占杨)一级物流基地、薛店二级物流基地等项目,促进铁路运输提质增效。城际铁路建设方面,《报告》提出加快郑州机场至郑州南站城际铁路、郑州至开封城际铁路延长线、郑州机场至许昌市域铁路建设。

### 提高铁路与城市交通衔接换乘效率

扩大高铁网覆盖服务范围,《报告》明确,我省将确保郑万、郑合(郑阜)、商合杭高铁河南段2019年建成,太焦、郑济高铁郑州至濮阳段2021年底建成。另外,加快郑济高铁濮阳至济南段前期工作,力争2018年开工建设。

加快完善普速铁路网方面,我省将加强跟踪服务,确保蒙西至华中铁路煤运通道2020年建成;确保三门峡至江苏洋口港铁路(河南段)2022年建成,加快形成“四纵六横”普速铁路网格局。同时,结合城市规划提升改造既有普速铁路客站,适时推进普速铁路外迁改线工程,提高铁路通行效率,提升铁路与城市轨道交通、公交、出租车和社会车辆等各类交通方式的衔接换乘效率。

## 治污不力,去年4580人被追责

本报讯(记者 张竞跃)昨日,省十三届人大常委会第三次会议在郑州召开,听取了《河南省政府关于2017年度环境状况和环境保护目标完成情况的报告》。

据悉,去年因治污不力,河南追责

4580人,其中包括10名厅级干部,处级干部340人,科级干部1486人。

据了解,我省将推动“铁腕治污”常态化,今年除了统筹打好大气、水、土壤污染防治攻坚战外,计划实现省委、省政府环保督察全覆盖。



《关于公共文化服务体系建设情况的专项工作报告》

## 今年将有更多博物馆免费开放

本报讯(记者 张竞跃)昨日,省十三届人大常委会第三次会议听取《关于公共文化服务体系建设情况的专项工作报告》,今年将有更多博物馆免费开放。

### 我省已建成268个公共博物馆

《报告》显示,截至2017年底,全省共建成各级公共博物馆268个、公共图书馆158个、文化馆205个、美术馆7个、乡镇(街道)文化站2398个、村(社区)综合性文化服务中心2.6万个、工人文化宫(俱乐部)2646个、青年之家2022个、妇女儿童活动中心16个、各类体育场地8.3万个、职工书屋1.3万个、农家书屋4.7万个、共享

工程基层数字服务点4.8万个,公共文化服务设施网络体系已初步形成。

### 今年将有更多博物馆免费开放

按照部署,今年我省将加大公共文化机构免费开放力度,具体措施包括加强对当前实行免费开放的博物馆、图书馆、美术馆、文化馆和乡镇文化站工作的监督检查,督促各地政府落实免费开放配套资金政策,推动服务效能提升;逐步将行业博物馆及有条件的民办博物馆纳入免费开放范围;推动科技馆、工人文化宫、妇女儿童活动中心以及青少年校外活动场所免费提供基本公共文化服务项目。



《河南省治理货物运输车辆超限超载条例(草案)》

## 治理超限超载,联合执法避免重复罚款

本报讯(记者 张竞跃)昨日,河南省第十三届人大常委会第三次会议,审议了《河南省治理货物运输车辆超限超载条例(草案)》,相较于一审稿和征求意见稿,审议修改稿增加了不少内容,并在文字和技术方面作出部分修改。

### 联合执法,避免相关部门重复罚款

有的常委会组成人员及调研中的一些部门提出,由于上位法的规定,公安机关和交通运输主管部门在治理超限超载职责上有交叉,这在实际执法过程中容易产生推诿扯皮、重复罚款等问题。

根据有关规定,结合我省实际,在现有管理体制下规定了联合执法治超工作机制,对《条例(草案)》第五条作了相应修改,并将第十一条第二款修改为:超限超载检测站应当实行交通运输执法人员和公安交通警察驻站联合执法,并设置站前导流、安全设施,配备必要的交通工具和检测、装卸、通信设备。

### 视频监控经确认可作为处罚依据

法制委员会对《条例(草案)》在第十三条中增加一款作为第二款,内容为:交通运输综合执法机构有权查阅和调取公路收费站货运车辆称重数据、照片、视频监控等有关资料,经确认后可以作为行政处罚的依据。

### 法律责任设定更加明确、可操作

另外,删除了与上位法相抵触的行政处罚内容。譬如,删除了《条例(草案)》原第二十七条第一款:货运车辆和车辆驾驶人一年内违法超限运输超过三次的,由交通运输综合执法机构扣留车辆营运证和驾驶人从业资格,并移送道路运输管理机构予以吊销等内容,相应增加了货运车辆一年内违法超限运输超过三次的,有道路运输管理机构吊销该车辆的车辆运营证。货运车辆驾驶人一年内违法超限超载运输超过三次的,由道路运输管理机构责令其停止从事营业性运输条款。



《河南省气候资源保护与开发利用条例(草案)》

## 我省拟立法对农产品气候品质认证

本报讯(记者 张竞跃)昨日,省十三届人大常委会第三次会议上,审议《河南省气候资源保护与开发利用条例(草案)》,草案新增规定:我省拟立法对农产品气候品质进行认证。

据了解,中牟西瓜、河阴石榴、灵宝苹果……河南不少知名农产品前面都挂着“产地”,产地气候特点对农产品的品质有着至关重要的影响。

“部分常委会组成人员提出,开展农产品气候品质认证工作,有利于服务经济

社会发展和农民生产生活,对打造农业特色品牌,增加农民收入,有积极的促进作用,建议增加这方面的规定。”省人大法制委相关负责人介绍说。

草案还规定,省气象主管机构会同农业等有关部门,根据气候特点、气候资源探测资料和气候资源区划成果等,组织开展农产品气候品质认证工作,推动发展精品农业,打造特色品牌。

据悉,目前,已有安徽、浙江、四川等地出台了农产品气候品质认证工作暂行条例。