

郑州南站站房计划6月开建

郑州东动车所扩建工程今年完成

以郑州为中心的“米”字形高铁建设情况如何？5月30日，省十三届人大常委会第三次会议审议了《河南省人民政府关于河南省“米”字形高铁建设情况视察报告落实情况的报告》，其中提及，目前国内在建规模最大的枢纽站——郑州南站站房建设计划6月开工，郑州东动车所扩建工程将于今年完成。记者 张竞跌

河南铁路营业里程5470.26公里

近年来，全省铁路建设取得了显著成效，《报告》显示，截至2017年底，全省铁路营业里程达到5470.26公里，其中高速铁路1307.91公里、城际铁路171公里。

其中，“三纵五横”（京广、京九和焦柳铁路，晋豫鲁、新菏兖日、陇海、孟平—漯阜、宁西铁路）国铁干线网全部实现复线电气化，技术装备水平居全国前列，有力支撑了全省经济社会发展。

郑州南站站房建设计划6月开工

截至4月底，郑万、郑合（郑阜）、太焦、郑济高铁分别完成概算总投资的55.38%、42.27%、19.4%、10.89%。

其中，郑万高铁沿线钻孔桩基、承台、墩身全部完成。郑合（郑阜）高铁桩基、承台、墩身全部完成。太焦高铁临时用地全部交付，永久用地交付67.1%，拆迁完成

79.6%。郑济高铁郑州至濮阳段全线标段均已进场。郑州南站是目前国内在建规模最大的枢纽站，站场用地征拆工作基本完成，站房计划今年5月底前完成批复，6月开工建设。郑州东动车所、商合杭高铁、蒙西至华中铁路等项目建设进展顺利。

郑州东动车所扩建工程今年完成

持续提升铁路枢纽功能，我省将与中国铁路总公司协商，尽快批复实施《郑州铁路枢纽总图规划》，对郑州枢纽瓶颈路段进行扩能改造，今年完成郑州东动车所扩建工程，配套建设洛阳、商丘、濮阳等动车存放检修设施，确保以郑州为中心的“米”字形高铁网运能充分发挥、运输效率全面提升。

另外，适时建设郑州南站高铁物流基地、圃田（占杨）一级物流基地、薛店二级物流基地等项目，促进铁路运输提质增效。城际铁路建设方面，《报告》提出加快郑州机场至郑州南站城际铁路、郑州至开封城际铁路延长线、郑州机场至许昌市域铁路建设。

提高铁路与城市交通衔接换乘效率

扩大高铁网覆盖服务范围，《报告》明确，我省将确保郑万、郑合（郑阜）、商合杭高铁河南段2019年建成，太焦、郑济高铁郑州至濮阳段2021年年底建成。另外，加快郑济高铁濮阳至济南段前期工作，力争2018年开工建设。

加快完善普速铁路网方面，我省将加强跟踪服务，确保蒙西至华中铁路煤运通道2020年建成；确保三门峡至江苏洋口港铁路（河南段）2022年建成，加快形成“四纵六横”普速铁路网络格局。同时，结合城市规划提升改造既有普速铁路客站，适时推进普速铁路外迁改线工程，提高铁路通行效率，提升铁路与城市轨道交通、公交、出租车和社会车辆等各类交通方式的衔接换乘效率。

第十一届中国(郑州)国际园林博览会闭幕

下届园博会将在广西南宁举办

5月31日，由住房城乡建设部、河南省政府共同主办的第十一届中国（郑州）国际园林博览会圆满完成展会任务，在郑州园博园胜利闭幕。8个多月时间，郑州园博会吸引了大量游客参观游览，截至目前，游览人次达到了260万。

记者 王军方 谷长乐 文/图

94个展园 荟萃国内外园林文化

郑州园博会于2017年9月29日开幕，历时8个月245天。

本届园博会秉持“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，以“引领绿色发展、传承华夏文明”为主题，突出“百姓园博、文化园博、海绵园博、智慧园博”四大特色，引领绿色发展、倡导绿色共享、传承优秀文化、创新生态科技、荟萃园林精华，在规划设计理念、展园设计建设、展陈形式内容等方面有了新的创新和发展，在增进民生福祉、拉动区域经济、打造示范样板、驱动行业发展方面取得了显著成效，为园博会留下了宝贵的经验和财富。

展会期间，荟萃国内外园林文化的94个精品展园，生态园林城市建设成就、中国园林文化史、数字园林、儿童植物科普等园博陈设，交流分享城市生态园林建设管理经验和成果的园博论坛。

5月31日上午，记者在郑州园博园了解到，园区内的轩辕阁、华夏馆、豫园等蕴含深厚中原文化的建筑景观，独具优秀传统文化特色的园博系列文化活动，让郑州园博亮点纷呈、精彩不断，郑州园博园成为广大百姓欣赏中外园林艺术、领略华夏文明魅力、共享绿色发展成果的美好乐园。



260万人次参观郑州园博园

2017年9月29日，第十一届中国（郑州）国际园林博览会胜利开幕后，立即吸引了大量游客参观。

2017年国庆假期期间，园博园入园人数累计达275101人，园区及周边商业共接待游客约12.5万人次，运营电瓶车累计载客约5.5万人次，周边停车场累计停车49284辆。园博园附近的双鹤湖中央公园共接待游客约16万人次，日均接待游客约2万人次；苑陵故城遗址公园入园人数3万~3.5万人。

2018年2月16日至3月11日（正月初一至二十四），郑州园博园举办2018年首届新春灯会和新春文化节系列文化活

动，将园林文化与节庆民俗深度融合，为广大市民打造集文化传承与娱乐休闲为一体的全方位旅游体验。新春灯会以“中国梦·园博情”为主题，设置大型灯组16组、中型灯组15组、小型灯组8组，串联、装点灯组12组，其中在同心湖上布置“秀美郑州”等大型水上灯组。

截至目前，郑州园博园接待游客数量已累计达260万人次，接待行业交流团队1000多个，日均接待游客超过1万人次，单日客流最高为10.7万人次。本届园博会实现了举办一届理念超前、科技领先、特色浓郁、影响深远的园林盛会的办会目标，得到社会各界和广大游客的好评。

闭幕后仍然“永不落幕”

本届园博会闭幕后，郑州园博园将作为综合性城市公园永久保留、面向社会大众开放，并进一步提升管理运营水平和加强后续开发利用，持续发挥生态惠民功能，将郑州园博会打造成“永不落幕、持续惠民”的生态园林盛会。记者从郑州园博园了解到，本届园博会闭幕后，票价暂维持原状不变。

据了解，住房城乡建设部把举办园博会作为推动生态文明建设、实现绿色发展的重要抓手和生动实践，始终遵循生态文明建设的基本规律，逐届总结提升办会水平，如今已发展成为我国园林行业规模最大、最有代表性、最具国际影响力的展会，对城市绿色发展起到了重要的引领和示范作用。

全国各地园博会举办20年来，不断促进园林行业交流互动，全面展示生态园林建设创新实践成果，生动诠释人与自然和谐共生的核心理念，持续打造优质生态产品园博园，满足人民日益增长的优美生态环境需要，树立生态文明建设的示范样板，已经成为造福于民的“绿水青山”、利在千秋的“金山银山”。

闭幕式上，相关单位负责人进行了园博会会旗交接仪式，第十二届中国国际园林博览会将在广西南宁举办。

