

郑东新区 CBD 区域便民车试运行平稳

让城市“名片”更美,群众出行更便利

实现部分区域互联 真正为市民谋便利

在郑东新区党工委、管委会认真谋划,如意湖党工委、办事处具体实施下,CBD区域便民车不仅能够实现地铁、公交、停车场、会展中心等地点的综合换乘,还能有效联通千玺广场、会展中心、湿地公园、郑州之林等多个景点,切实缓解CBD区域群众“最后一公里”的出行压力。

家住商务内环路的孙先生就是受益者。他6月1日一大早专门体验了首发的头班车,还对站牌设置等提出了自己的意见。经过十余天的运行,孙先生对便民车提供的服务感到非常满意:“我们那栋楼上的居民现在都乘坐便民车,方便、舒适,还是免费的,真正是为咱老百姓提供方便啊!”

在采访中,记者发现,无论是在东区工作、生活、学习,还是到东区办事、访友、游玩的市民都纷纷表示,已经开始乘坐CBD区域便民车,并在惬意中感受着东区日新月异的软硬件环境。

目前,便民车周一到周五发车时间都是间隔5分钟,周末因为CBD游玩的市民较多,将适当增加商务内环的发车频次。另外在重要会展期间,CBD区域便民车将增加会展中心各地铁口到会展中心的运行车次,尽最大能力满足群众出行需求。

针对市民乘坐便民车后提出的一些意见建议,李一表示,关于便民车线路站点的设置、发车的间隔时间等细节还在不断完善和优化,“服务群众的道路只有开始,没有终点”。他表示,市民乘坐过程中,如果有合理化的意见和建议,可以通过如意湖办事处“如生活意商居”微信公众号提出来,办事处将会及时汇总群众意见,结合实际运行情况,适时调整站点和管理方式。

时至盛夏,如意湖办事处也提醒来东区办事的群众,CBD区域附近有大量的地下停车场,群众可以将车停放在停车场内,在CBD区域内外环选择便民车出行,以绿色出行守护我们共同的蓝天白云。

相关链接

CBD 区域 便民车站点看过来

内环线:商务内环路九如东路—商务内环路九如路—商务内环路商务东二街(郑州电视台)—湿地公园—丹尼斯七天地—商务内环路众意西路—商务内环路商务西二街—商务内环路商务西三街—商务内环路商务西五街—商务内环路商务西七街—会展中心地铁C出口—会展中心内环站—商务内环路通泰路—商务内环路东五街(市房管局)—商务内环路商务平安大道—商务内环路九如东路

外环线:会展中心地铁A出口—商务外环路商务西八街—商务外环路商务西七街—商务外环路商务西三街—商务外环路众意西路—商务外环路众意路—丹尼斯七天地—湿地公园—商务外环路九如路—郑州银行—商务外环路九如东路—郑州市四十七中—商务外环路东四街—市房管局—会展中心地铁A出口



昨天,记者从郑东新区如意湖办事处获悉,6月1日,郑东新区CBD区域便民车试运行,10天来,便民车在推动城市精细化管理、防治大气污染、展示区位形象、优化企业营商环境、方便群众公务休闲等方面的显著优势已“初露端倪”,为郑东新区建设国家中心城市的先导区、示范区、核心区注入新的活力。截至6月10日,便民车共发送3015趟,运送乘客30262人次。

郑东新区CBD区域便民车是由如意湖办事处与郑州公交公司合作、采用购买服务的方式打造的绿色交通。车辆选用的是8米长的新能源纯电动汽车,所有群众均可免费乘坐,发车间隔5分钟,运行时间为每天7时到20时。目前,投放的车辆有14辆,分别沿着商务外环路顺时针和商务内环路逆时针运行,外环设置15个站点,内环设置16个站点。记者 马燕 王阳 见习记者 钱凯悦 通讯员 卫雨晴 文/图

净化城市空气,让市民呼吸更舒畅

郑东新区CBD区域是河南省展示对外开放形象的窗口,也是郑州市的城市名片。大气污染防治形势日益严峻,全市机动车数量不断增长,CBD入驻企业逐渐增多,以及共享单车无序投放等新问题的出现,给辖区空气质量的改善和提高带来了巨大的压力,也影响了CBD区域的城市品质。

“开通第一天我就选择了坐地铁,再到地铁站出口换乘便民车上班,十分方便。”6月7日上午,在CBD外环金融大厦上班的市民李女士从会展中心站地铁口上车。她告诉记者,以前她都是开车上班,一路上堵车不说,停车取车来回至少步行得10分钟,如果去内外环办事停车更不方便。便民车的开通让他们这些上

班族出行“快捷、方便、绿色”。

如意湖办事处党委书记李一表示,CBD区域便民车为市民出行提供了更加方便、快捷、实惠的出行选择,向大众倡导了绿色出行方式,能够减少机动车通行数量,有效缓解了大气污染压力。同时也是优化城市生态环境、提升城市品质的重要举措。

提升精细化水平,城市管理“立竿见影”

记者了解到,郑东新区CBD一直是市委、市政府推行城市精细化管理的重点和亮点区域。近年来,郑东新区采取堵疏结合的方式,通过启用公共自行车、优化公共交通系统、升级公共停车场等措施,为市民营造了安全畅通的交通环境。随着CBD区域便民车的运行,这种精细化管理有了更大提升。

从1日到10日,记者多次乘坐内外环便民车,因为便民车的运行,商务内环公交车专用道已经全面启用。对于现场违章停放的车辆,交警部门第一时间进行了拖车处理。针对一些临时办事、想随地停靠的车辆,办事处的城管人员、志愿者们都在第一时间对车主进行了劝离。如意湖办事处相关负责人介绍,

6月1日起,办事处每天早上6点就安排巡防队员在公交专用道现场值守,劝离乱停车辆。截至目前,共劝离车辆4000余辆,拖车近千辆,有效规范了CBD区域的车辆停放秩序,保障了便民车的顺利运行。原来乱停乱放时有发生的专用道,成了一条整洁、便民的“景观大道”。

优化城市环境,窗口形象整洁亮丽

“郑州市城市精细化管理三年行动实施方案指出,中心城区要实现现代化、国际化、生态化。”李一表示,在CBD区域开通免费便民车,既是推动城区现代化、国际化、生态化的具体体现,也是

东区落实便民、利民、惠民宗旨的实际行动。

郑东新区CBD作为郑州市乃至河南省的经济中枢、对外开放高地,汇集着金融、贸易、服务、展览、咨询等大批

企业总部基地。近年来,郑东新区CBD展会不断增加,每年数以万计的客商、游人在这一区域活动,便民车的开通也成了郑州、郑东新区宣传对外形象的一个良好平台。