



群策群力 营造文明通畅出行环境

郑州融媒联合推出,郑州日报、郑州晚报、郑州人民广播电台、郑州电视台、中原网同步刊播

用智慧和担当治理交通违法难题

□ 郑重

交通状况是观察一座城市、感知一座城市的窗口,也是一座城市宜居指数、文明程度、治理水平和核心竞争力重要指标。

随着城市化进程的加快,各种资源要素加速向城市聚集,人们在享受城市发展带来的红利时,也不得不面对人的发展和城市交通发展不平衡所带来的困扰。诸如“中国式过马路”、非机动车乱行等带有普遍性的突出

交通违法行为,正成为越来越多城市“成长的烦恼”。

如果把交通道路比作城市的“血管”,而各种突出交通违法行为就是影响血流通畅的“血栓”。郑州作为省会城市和正在建设的国家中心城市,担负着引领中原城市群发展、支撑全国战略大局的重大责任。要想向更高层级城市迈进,在更广阔舞台上展现更大作为,就必须拿出郑

州的智慧和担当,下大力气整治突出交通违法行为,消除影响城市交通健康的“血栓”,让郑州的“成长”不再“烦恼”。

整治突出交通违法行为,是一道有关人与人、人与车、车与路、车与车如何相处的复杂难题,是一项需要通力协作、综合施策的系统工程。解决这道难题,很多地方进行了积极有益的探索,取得了一定成效,积累了

不少经验。如杭州的机动车礼让行人等,上海、北京等也探索了一些较为有效的办法。郑州要用好“他山之石”,学习好、利用好外地的有益经验,少走弯路。同时还要立足地方实际深入调查研究,制订接地气、重实际、操作性强的方案和办法,防止“拿来主义”的水土不服现象。

发生在我们身边的突出交通违法行为,很多都带有普遍

性,是困扰我们多年的“老大难”问题。解决好这些问题,是对城市管理智慧和能力的考验,更是对我们责任意识和担当精神的检验。有关部门要敢于较真碰硬,敢于触及矛盾,理直气壮向突出交通违法行为说“不”,要通过严管严查营造声势、形成震慑,达到查处一个教育一片的效果。要通过担当作为,为交通出行立规矩、为社会风尚立标杆!

■ 他山之石

学习借鉴北京上海等地交通管理先进经验 从严治理违法乱象绝不手软

郑州正向着国家中心城市目标奋力迈进。随着经济快速发展,城镇化进程不断加快,一些“城市病”也相伴而生,交通违法行为时有发生。

为了让群众实实在在感受到党的十九大后省会交通管理新面貌,为国家中心城市建设和2019年第十一届全国少数民族传统体育运动会举办创造安全、文明、畅通、有序的道路交通环境,学习借鉴外地在道路交通管理工作中的先进经验,全面开展道路交通秩序综合治理工作势在必行。记者 王治 实习生 高凡



金水路 开启“严管模式”

近期,郑州交警一大队严格治理金水路机动车违章停放,“机打罚单、拖车拖移、现场处罚”,违停者罚款100元,记3分。昨天上午,开具机打违停告知单25起,现场处罚违停驾驶人17人,拖移违停车辆5辆。接下来还将加大对摩托车、低速电动三轮车、老年代步车等各“禁行车辆”的治理力度。记者 刘凌智 通讯员 孙凯 文/图

立法 制定合理有效的交通法规

为创造良好的道路交通环境,北京和上海等地率先出台了一些合理有效的道路交通管理法规。

《北京市查处非法客运若干规定》自2018年7月1日起施行,划定了非法客运的范围,明确了各类非法客运违法行为的执法主体,设置了罚款、扣押车辆、扣押驾驶证、没收违法所得、没收车辆等措施,要求本市建立非法客运举报制度,并规定执法部门应当将违反上述规定的行为记入本市信用信息系统。此外,北京市还制定了《北京市城市道路管理办法》《北京市实施〈中华人民共和国道路交通安全法

法〉办法》《北京市机动车停车条例》等法规规章。

2014年3月1日,上海市实施《上海市非机动车管理办法》,加强对非机动车的管理,并对电动自行车实行登记上牌、产品目录等管理措施。2014年8月1日,《上海市查处车辆非法客运若干规定》施行,对利用未取得营业性客运证件的汽车从事经营性客运活动和利用摩托车、三轮车、电力助动车等车辆从事经营性客运活动等行为实施行政处罚提供了法律依据。2016年3月起,“史上最严交规”《上海市道路交通管理条例》出台。

整治 多措并举加大对违法交通查处力度

为进一步优化道路交通环境,上海市和北京市等城市持续加大交通管理力度,多措并举,综合整治各种突出交通违法行为,以确保百姓顺畅出行。

2016年,上海开展道路交通违法行为大整治,始终坚持依法治理,“全覆盖”“零容忍”整治。推进全覆盖非现场执法网络建设和执法基础设施建设。

强化摩托化执勤力量动态巡查执法,每天投入1000余辆摩托车组成流动执法单元。推出漆划黄色标线措施,对违法停车行为以“违反禁令标志、标线”处罚款200元并记3分。深挖打击买卖交通违法记分、伪造销售机动车牌证等违法犯罪活动,斩

断交通违法的黑色利益链。建成使用“电子警察”监控设备8000余套,改造567个路口的治安监控设备,运用声呐技术辅助查处机动车乱鸣号,在3300辆警车上安装行车记录仪取证违法,并推出交通违法行为举报平台收到视频线索4.2万余条。

2017年8月,北京市公安局缓堵办针对上半年缓解交通拥堵工作的情况,决定继续在“治堵、治乱、治祸”三个方面发力。

治堵方面,围绕全市环路、联络线、主要大街等重点道路,持续开展静态停车治理、交通组织改造、交通标志设施调整、交通秩序综合治理;针对突出堵点堵道,通过优化交通信号灯配时、调整完善

交通标志标线、优化交通组织等手段,加大单向交通组织、可变导向车道、潮汐车道等措施推广运用,最大限度提高时空资源利用率。

治乱方面,持续加大机动车不礼让斑马线、非机动车行人闯红灯越线等违法行为整治力度。巩固静态停车治理成效,固化完善静态停车社区化治理模式,复制推广缓堵亮点工程经验措施。

治祸方面,严厉整治大货车违法,针对货车交通安全隐患突出问题,综合运用渠化路线、视频监控、依法重罚等手段,严格控制货运车辆违法上路行驶,防范重特大交通事故的发生,防范因货车违法上路和尾气排放超标造成的严重空气污染。

惩戒 交通违法或将影响个人贷款

在江苏等地,提出了建立文明交通信用等级评价制度,将公民交通表现纳入社会信用体系的意见。利用省市公共信用信息系统建立文明交通信用信息交换共享平台,同时,制定出台文明交通失信行为联动惩戒规定,将个人交通信用情况作为各级行政机关、企事业单位招录公务员、劳动

用工以及其他德行考评的重要参考,还将个人交通信用信息作为银行信贷的参考内容,甚至会影响到个人银行贷款。

上海市等地将研究建立道路交通违法行为积分制度,扩大道路交通违法信息关联个人征信应用,探索建立道路交通严重违法行为与居住证办理“一票否决制”机制。

网友建言 加大处罚力度,交通违法与个人信用互联

据统计,针对不文明交通行为、危险驾驶行为,群众的共同呼声是加强监督、严格管理,过半的网友建议要加大执法力度。

网友“楼下的树荫”:执法要严,对于黑车、无照车不能手软;加大严重危害安全的违法处罚力度,不但要对驾驶员,对行人也要

处罚。许多事故都跟行人违反安全规定有直接关系。

网友“飞鱼”:对交通违法行为加大处罚力度,不管是对机动车还是非机动车,应当共同置于依法公平对待及处罚的平台上。

网友“冬日暖阳”:对于屡次违反交通法律法规的行人,不仅

要加大罚款力度,还要进行交通安全管理条例的教育学习以及要进行社会义务服务。

网友“一路奋斗”:交通管理部门应当把交通违法行为与个人的信用机制绑定,对个人工作的升迁和生活中的各种社会待遇产生一定的影响。