

总统对欧开战，“美国制造”典范挺不住 哈雷要出海避税 特朗普怒斥“举白旗”

去年还盛赞这家百年老厂

哈雷·戴维森公司说，向海外转移生产以减少欧盟关税报复的冲击是情不得已，为的是能在欧盟市场继续生存。

欧盟22日开始对一系列美国产品征收高额关税，包括摩托车，以报复美方对钢铝进口产品加征重税。

哈雷·戴维森说，不打算提高产品价格，把增加的关税成本转移至欧洲消费者身上。

这家摩托车制造企业总部位于美国威斯康星州密尔沃基，有115年历史。去年2月初，这家企业多名高级主管驾驶摩托车到白宫拜访，在特朗普就任总统后接待的首批企业界人士之列。

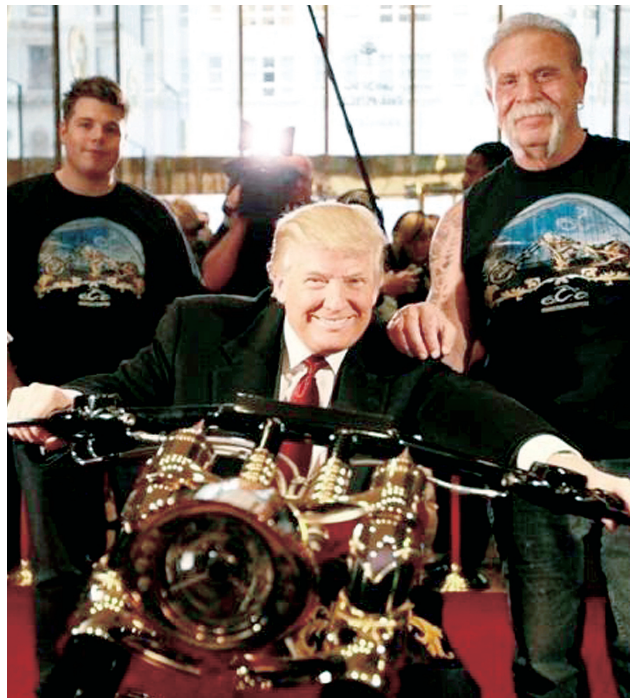
特朗普当时盛赞这家百年老厂，说它是“真正的美国象征”之一以及“美国制造”的代表。“哈雷·戴维森，感谢你们在美国造东西。”

他还曾把哈雷·戴维森作为美国企业在海外遭受“不公平对待”的例子之一，大加宣扬。

新华社电 一家美国百年老厂在政府对欧洲盟友发动的贸易战中首先“吃不消”。

老牌摩托车制造商哈雷·戴维森公司25日宣布，将把针对欧洲市场的生产转移至海外，以躲避欧洲联盟对美方的关税报复。

美国总统唐纳德·特朗普痛斥这家他曾誉为“美国制造”典范的企业带头“打白旗”。



特朗普去年还盛赞哈雷·戴维森为“美国制造”典范

为规避关税只好在海外设厂

在欧盟的销量占哈雷·戴维森全球总销量将近17%，是仅次于美国的第二大市场。欧盟对美施以关税报复后，哈雷摩托车的关税税率从6%猛增至31%，意味着每辆摩托车价格平均上涨2200美元。

哈雷·戴维森今年4月下旬预测，特朗普的钢铝关税政策将导致今年成本增加1500万至2000万美元，对已面临原材料价格上涨的企业而言无异于雪上加霜。

很多企业正被逼入绝境

除钢铝关税，特朗普威胁可能对汽车及零部件征税，让相关企业感受到寒意。穆迪分析公司分析师预测，如果美方对汽车及零部件加征25%的关税，包括美国福特、通用汽车公司在内的多数车企将承受打击。

一些分析师预计，哈雷·戴维森的做法可能引发连锁效应。

美联社援引美国锡拉丘兹大学经济学家玛丽·洛夫利的话报道：“更多企业将会效仿哈雷，向海外转移生产。不能怪他们，因为很多企业正被逼入绝境。”

这家企业最新预测，今年成本将增加8000万至1亿美元。

为规避关税，哈雷·戴维森先前已经在海外设厂，包括巴西、印度和澳大利亚。特朗普上任伊始退出《跨太平洋伙伴关系协定》后，哈雷·戴维森决定在泰国建造一座组装厂。

哈雷·戴维森25日说，将在7月下旬发布第二季度财务报告时说明应对关税方案的更多细节。

反对特朗普贸易政策的美国众议院议长、威斯康星州联邦议员保罗·瑞安的发行人说：“这是单方面征收关税的恶果的又一个例证。帮助美国工人、消费者和制造商的最好办法是为他们开辟新市场，而不是在我们自己的市场加高壁垒。”

威斯康星州州长斯科特·沃克持相同观点。“如果可能实现，我们的最终目标是零关税或几乎没有关税。”他说，“这就是我将推动的方式，实现公平竞争环境，而不需要任何产品搞以牙还牙（的互征高关税）。”

中国使馆提醒

在印尼中国公民 勿从事非法采金活动

新华社电 中国驻印度尼西亚大使馆26日发布公告，提醒在印尼中国公民切勿从事非法采金活动。

中国驻印尼大使馆在其官方微信公众号“平安印尼行”上说，据印尼当地媒体报道，近日印尼巴布亚省移民执法部门针对当地金矿外籍非法劳工展开执法行动，包括部分中国公民在内的相关人员被扣并接受调查。

中国大使馆说，印尼当地法律对非法采金行为处罚严厉，且金矿多位于自然环境较差的偏远地区，一些民营采矿企业并无采金资质与管理经验，劳动条件恶劣，工人合法权益无法得到切实保障。

中国大使馆提醒，在印尼中国公民要严格遵守当地法律法规从事矿产资源开发合作，不要参与非法采金及相关活动，以避免自身权益遭受损失。

韩国世宗市建筑工地起火 12名中国公民受伤

新华社电 韩国世宗市一处商住两用建筑工地26日发生火灾。据韩方初步通报，有12名中国公民在事故中受伤。

中国驻韩国使馆向记者证实，已经接到韩方初步通报，事发时有中国公民在现场。使馆已启动应急机制，同韩方有关部门建立热线联系，领事部负责人正率工作组赶赴世宗市。目前受伤中国公民已被分别转送到多家医院，使馆方面要求韩方全力救治伤者。

据韩国媒体报道，当地时间13时16分（北京时间12时16分），世宗市一处在建的商住两用建筑工地起火，已造成27人受伤，另有4人下落不明。消防队员正加紧展开救援工作，目前大火仍未被完全扑灭。

世界最牛陀螺 连转超27小时

新华社电 不少人玩过陀螺。大家比谁的陀螺旋转时间长。美国“无畏玩具”公司推出的一种机械金属陀螺，其原型以连转27小时9分24秒被载入吉尼斯世界纪录，比先前纪录24小时35分15秒多转2个多小时。

这款陀螺名为“林博”，外表看上去与普通陀螺无异，其实是个高技术装置。

美国奇趣新闻网站25日援引无畏玩具公司首席技术官汤姆·本一耶胡达的话报道：“‘林博’之所以如此神奇，在于它具备学习和适应它旋转接触的（不同）表面的能力。当我们看到它的控制算法证明自己是多么聪明时，也觉得不可思议。”

韩朝同意尽快恢复军事热线

双方时隔7年多首次举行大校级会谈

新华社电 韩国国防部25日说，韩国与朝鲜当天商定“尽快”修复军事通信线路，包括西海线路和东海线路。

韩联社报道，这是韩朝双方时隔7年多来首次举行大校级工作会谈，会议地点设在韩国坡州的韩朝出入境事务所。韩朝各派5名代表与会，会谈时长大约1小时。

韩国国防部在会谈后告诉媒体记者：“在这次工作级接触中，双方一致认为：为落实《板门店宣言》军事领域事项，修复军事通信线路迫在眉睫。”

韩朝商定修复的军事通信线路包括西

海线路和东海线路，涉及电话、传真等沟通方式，以避免双方产生误会、进而触发不必要的紧张气氛或意外冲突。其中，西海线路开通于2002年，2016年韩朝关系紧张期间中断使用，今年1月为迎接韩国平昌冬奥会而恢复电话联络；东海线路开通于2003年，2011年暂停使用，2013年因军事分界线以北地区一场山火而彻底切断。

韩朝25日会谈期间商定，先为全面恢复西海线路采取必要措施；至于东海线路，双方需要就修复工程所需的材料、装备、时间等举行进一步磋商。

4月27日，韩国总统文在寅和朝鲜国务委员会委员长金正恩在板门店举行会晤并签署《板门店宣言》，宣布双方将为实现朝鲜半岛无核化和停和机制转换而努力。

本月1日，韩朝在板门店韩方一侧“和平之家”举行高级别政府会谈，商定14日举行将军级军事会谈。

韩朝14日在板门店朝方一侧“统一阁”举行将军级军事会谈，围绕落实《板门店宣言》相关内容，商讨如何缓解半岛军事紧张局面。根据韩国国防部当天声明，韩朝就完全恢复半岛东西海域军事通信线路达成一致。