



# 行动起来 共同营造文明通畅出行环境

## 我市将深入开展城区道路交通秩序综合治理行动 行人违章一律采集信息记录在案

本报讯(记者 张玉东 通讯员 邢红军 李楠) 昨日下午,市公安局交警支队召开重点工作部署会,将进一步深入开展城区道路交通秩序综合治理行动。治理重点主要针对摩托车、机(电)动三轮车、老年代步车、搭棚改装三轮车、低速货车、渣土车、水泥罐车、非机动车以及

行人(含拦车发广告、拦车乞讨等人员)。在非机动车和行人治理上,对查扣的人员一律采集违法者的详细信息并记录在案,并依法进行处罚。还将在市区主要道路上加密安装电子抓拍设备,利用科技手段抓拍机动车不礼让斑马线违法行为。此次交通秩序集中整治行动还将建设

8条示范路:金水路(河医立交桥北下桥口至金水立交桥上桥口段),花园路(农业路至金水路),嵩山路(淮河路至棉纺路段),中原路(嵩山路至京广路段),紫荆山路(陇海路至金水路),文化路(农业路至北环路段),花园北路(农业路至三全路段),金水东路(金水立交桥上桥口至107辅道段)。

96678 郑州晚报热线群:27255753 郑州晚报身边客户端 上新浪打开郑州晚报官方微博 打电话有稿费

## 省医附近停车一次4元 牌儿上写得明明白白,乱收费可打66387621举报

本报讯(记者 刘凌智 文/图) 昨日,郑州市停管中心针对省人民医院附近高价停车费情况进行调查整顿后,在该区域重点位置设置了11块温馨提示牌,明确提示在附近区域停车每次收费价格为4元,并公布了监督电话66387621接受市民举报。

据郑州市停管中心金水大队负责人介绍,前期省人民医院收费人员经过一个月培训后,仍有少部分人存在侥幸心理企图多收费。为了能给驾驶员一个明显的提示,所以在停车场的进出口双向都竖立有提示牌,希望广大司机看清楚收费提示。一是为了杜绝收费人员多收费,二

是希望驾驶员能够按照提示的收费标准予以交费。温馨提示牌竖立之后,金水大队工作人员也会每天不间断地增加巡逻力量,如有驾驶员遇到多收费、乱收费的情况,可以及时拨打监督电话,管理人员会在第一时间与投诉人取得联系并赶到现场,及时解决问题。



### 通泰路违停严重 公交车靠站都难



本报讯(记者 张玉东 文/图) 近日,不少市民反映,通泰路上的违停现象比较严重,把公交车站都占了。本报即日起开通举报交通乱象热线96678,如你身边存在交通不文明,可拨打热线电话反映。

#### 调查: 通泰路快车道边道停满车

7月2日下午3点,记者对通泰路违停情况进行调查,金水东路兴荣街之间的通泰路,快车道两侧均排满了违停车辆,有的车甚至停靠在路口的调头区。

从兴荣街到商鼎路之间的通泰路,快车道右侧车道停放了一排违停车辆,但公交车站台前并无车辆占据。

从商鼎路到宏图街之间的通泰路,快车道右侧车道停满了违停车辆,有的甚至并排停靠两车。该路段东西两侧的八里庙社区门前公交车站均被违停车辆占据,公交车只能在内侧快车道临时停靠。

而从宏图街到宏昌街之间的通泰路,违停车辆并不多。不过据居民王先生讲,这段路白天确实违停车辆不多,因为两侧都是饭店,一到中午或晚上就餐时间就是另一番景象,快车道两侧停的都是车。沿途的禁停标识完全成了摆设。

#### 剖析: 停车位供不应求

从金水东路到宏昌街之间的通泰路上,沿途是鑫苑中央花园、龙鑫苑、龙杰苑、金色年华、八里庙社区等居民小区和沿街商铺。除了一些配送货物车辆需要临时停放外,沿街居民确实存在停车难的问题。

随后,记者与交警六大队取得了联系。交警现场对占用公交车站的违停车辆进行治理,并表示将对该区域进行不定时巡查。

## 出租车乱停拉客,的哥“罚站”4小时 这张“违章停运”的牌子,让火车站交通秩序极大改善

本报讯(记者 刘凌智 文/图) 7月2日,在火车站东广场附近的兴隆街、大同路及二马路等街道上,交通秩序得到明显改善,特别是长途汽车中心站北门处,在执法人员和保安人员的指挥与管理下更是秩序井然,一改往日人车混行的乱糟糟局面,很多出租车司机对此称赞不断。



乱停拉客出租车挂上“违章停运”牌

在通道外停靠并招揽乘客,被执法人员逮个正着。原本按照不服从站点停靠将开具处罚通知书,对王某处以500元的罚款,但发现使用另外一种处罚方式效果更为明显。

原来自一周前,该大队开始利用“以滞代罚”的方式,不以罚款为目的,以批

评教育为主,自制了印有“违章停运”的牌子,一旦发现不按照站点停靠的出租车司机,就没收车钥匙,把牌子摆在前挡风玻璃上,司机则需在通道站岗维持秩序4个小时。

“目前已有20多名司机接受了临时停运处罚,现在已很少有车站外拉客。”

上午10时许,在南出站口的出租车通道口,两辆出租车停靠在通道旁,车窗上摆放着一张写着“违章停运”的牌子,两名出租车司机正在忙着维持通道秩序。

其中一辆车牌号为豫ATL82\*的北京现代出租车,驾驶员王某就站在车旁边,面部表情甚是尴尬,但在执法队员的监督之下,不得不维护着出租车通道内车辆停靠及乘客排队上车秩序。

据交通委执法支队地铁公交大队中队长吴艳峰介绍,这名驾驶员早上7点多