

时光不居,岁月如流,转眼间迎来改革开放40周年。

从1978年至今,惠济区一路走来,紧跟党的领导,抓住时代机遇,一路风景一路歌,实现了大发展大超越,惠济区各方面都发生了翻天覆地的变化。为了纪念这段辉煌历程,从本期开始,惠济区将通过惠济发布平台陆续推出“纪念建党97周年——惠济区历史影像网络展”系列活动,用历史影像见证惠济过往,定格惠济发展历程。

记者 柴琳琳 通讯员 刘娇 本版图片为资料图



张定邦铺油工地,工人正在拌油

故事讲述历史 影像定格记忆

和我们一起见证惠济的发展



2012年,以蔬菜种植为主的木马村



如今,建成后的木马村居民安置区



月湖公园建于木马村原址

“农业大区”变身“交通动脉”



1995年,古花路扩宽



如今的江山路

40年前的惠济是个农业大区,菜农要挑柴担菜去市里,只得靠一根扁担两条腿,来回一趟要花上一天时间,晴天一身灰,雨天一身泥。再后来有了自行车,惠济的孩子们去市区求学就医也要半晌时间,来来回回很费工夫,交通不便成了惠济百姓出行最大的拦路虎。

近年来,惠济区大力推进辖区道路建设,取得了可喜成绩。“十二五”期间,惠济区建设道路48条,辖区道路里程达到470.69公里,京广快速路北延、江山路拓宽改造、长兴北路和支线路网建设,打通了北区连接主城区的交通动脉。2017年惠济区道路建设再发力,辖区170条市政道路中110条开工建设,49条建成通车,从前狭窄的小道摇身一变成为一条条畅达的柏油马路。不可忽视的还有连霍高速、京港澳高速两条交通大动脉在惠济形成“十”字交叉,高速公路下道口达到4个,无论在区内任何位置,10分钟内均可上高速公路。地铁2号线已实现通车,3条地铁线正处于紧锣密鼓施工中。昔日的南阳寨火车站也不甘落后,紧跟时代步伐,转型为现代化的郑焦铁路南阳寨站,多条动车组列车穿城而过。

从改革之初用脚丈量土地,到如今,一条条交通干线纵横交错贯穿东南西北,便捷、通畅、高效的路网密布,辖区百姓不用再为出行担忧,日子越过越精彩。

看了这些关于惠济40年的城区变化,不知道你有什么珍藏的惠济往事呢?你记忆中的惠济是什么样,惠济在你的眼中发生过哪些变化……如果有,请告诉我们。

城区大发展 旧貌换“新颜”

改革开放的40年,惠济区城乡面貌发生了翻天覆地的变化。从40前的小村庄到如今一幢幢高楼拔地而起,草房、窑洞、瓦房、楼房,居住条件多次改朝换代一路升级,楼上楼下电灯电话再也不是生活的奢侈品。

位于开元路北、东风渠东的木马村是惠济发展的一个缩

影。过去村里都是低矮的民房,村集体以蔬菜种植为支柱产业。2013年木马村进行城中村改造动迁,2016年实现全部回迁。新时代的木马村,不仅家家户户都住上了楼房,喝上了自来水,用上了天然气,而且道路平坦,地铁畅达,家门口就有惠济区人民医院、惠济万达广场、月

湖公园和多所学校,不需再为就学求医的问题而苦恼,村民们的生活品质大大提高。小木马,大惠济,从蜗居斗室到广厦千万间,木马仅是惠济地图上的星罗一点,除了木马,还有王岗、毛庄和许许多多的社区、家庭正在与惠济一起发生日新月异的变化,共同享受改革开放的硕果。



黄河公铁两用桥



曾经的黄河,京水渡口



2008年,下坡杨村民原住宅小楼