

泰国已对游船翻沉事故正式立案调查

中国公民遇难41人,中方已投入救援队全力搜救



泰国搜救船只在失事海域搜寻失联人员

新华社电 中国驻泰国大使吕健8日中午说,泰国警方及有关部门已经对普吉游船翻沉事故正式立案调查,中方也将参与相关调查。

中泰双方当日在设立于普吉岛查龙湾码头的救援指挥中心召开首次联合新闻发布会。吕健说,泰国总理巴育高度重视此次事故的相关处置,要求泰方与中方保持密切合作,中方对此表示高度赞赏。只要还有失踪人员,搜救就不会停止,只要有百分之一的希望,就会尽百分之百的努力。

吕健表示,中方工作组将密切配合泰国政府及军方的救援工作,希望泰方尽快推进搜救工作取得进展,尽快调查事故原因,尽快妥善处理善后事宜。他还表示,希望泰国进一步完善旅游环境和管理,使中泰旅游合作在未来进行得更加顺利。

泰国旅游和体育部长威拉萨表示,目前仍在72小时黄金救援期,泰国政府将全力搜救失踪人员,并全力调查事故原因。中方在救援人员及设备方面给予了大力协助。

普吉府警察局局长提拉蓬表示,警方初步调查确定失事船只的两名船长为嫌疑人,对事故负主要责任。警方已经传唤两名嫌疑人进行进一步调查,同时还将扩大调查范围,包括寻找更多目击证人。据诺拉帕透露,目前已将全部气象资料及港务厅批准船只出海的信息交由警方调查处理。

中国驻泰国大使馆确认,截至8日上午9时,中国公民有41人在泰国普吉岛游船事故中遇难。截至目前,事故共造成42人死亡,仍有15人失踪。

幸存者回忆“凤凰号”遇险最后时刻

信阳小伙勇救4人,漂浮一夜后获救

杭州一家5口,就剩下爷爷一个人

信阳小伙,女友眼里的英雄

7月7日,一篇名为“信阳情侣亲历泰国沉船,小伙危难时刻勇救四人”的文章刷爆了信阳人的朋友圈。

记者从文中了解到,7月5日,两艘共载127名中国游客的游船在泰国普吉海域发生倾覆,信阳情侣张皓峰和孟影就在其中,不过幸运的是,两人均获救。

从知情人士了解,两人此番为旅行,原计划10月结婚,没想到遇到如此惊魂事件,但也让她看到了自己没有所托非人,从此男友张皓峰在她心里就是“英雄”。

据孟影回忆,当时乌云密布,海浪一个接一个打到船身,不久船完全倾斜,大家纷纷落水。张皓峰不顾自己安危,先将她送上救生船,随后又把手里的冲浪板让给另一对落水的老夫妇,并将他们推到救生船。可是救生船满载离开,没有返回救援张皓峰等人。

还在水中的张皓峰抓住一串浮球,漂流等待救援。其间他见一位溺水的男子,身穿救生衣,处于半昏迷状态,张皓峰游过去把浮球交给对方,让他保持清醒。在海上漂了一整夜后,未等到救援的两人拼尽最后的力气游到附近岛屿。7月6日早上6时,他们发现了渔船并呼救,随后获救。

目前,张皓峰正在泰国接受治疗,他全身浮肿,多处被水母咬伤。

返航时船好像驶入乌云里

来自端州中学的林宏政记得,回程时间大约需要一个多小时,但走了15分钟以后,他们就感觉船驶入了一片乌云里。

但是这个时候,来自杭州的郑兰庆已经发现不太对劲,他用手机导航看了一下自己的定位,发现船一直都没怎么动,他有点担心,此时船已经晃得很厉害,但郑兰庆还是安慰自己和老伴儿,认为是驾驶员“技术不好”。

这个时候,郑兰庆的女儿和女婿正和仅仅18个月的外孙女在二层的KTV包房休息,那里相对凉快,孩子可以睡上一觉。

7日,中方救援队首次进入“凤凰号”船体内部。参与救援的浙江公羊救援队队长徐立军表示,“目前很多人还处在失联状态,救援队员正在通过不懈的努力告诉那些遇难者和失联者家属,你们并不是孤立无援。”

这艘下水才一年、被誉为“稳如泰山”的大型游船,在7月5日下午裹挟着数十名游客沉入海底。若非幸存者的描述,根本无法想象“凤凰号”的最后时刻有多么的悲壮和恐惧。

游船进水,几秒钟就沉入海底

此时,船的颠簸更加厉害,游客们被甩来甩去,有人开始摔倒。船舱内开始传出尖叫声和玻璃破碎的声音——船进水了。

这个时候,有人开始传递救生衣,林宏政等5个男生也跟着穿上。林宏政回忆,当时没人告知要穿救生衣,也没有人告知如何逃生。

船继续倾斜,发动机似乎熄火了两三次。郑兰庆这时候真正地预感到,大难将至。郑兰庆顾不上去找女儿一家三口,拉着老伴儿往外跑,老伴儿没有站稳,摔倒在地上,腿上还流着血。郑兰庆扶起老伴儿的时候,听到有人喊“赶快到外面来”!他拉着老伴儿的手跑到门边,救生艇在巨

在二楼的孩子大多没跑出来

多位幸存者说,事发当时,很多躲在二楼KTV的孩子没能跑出来,因为没有人通知他们及时撤离。一位遇难者的家属边流泪边说,“我接送了这孩子4年啊!”

在P.A.O医院,记者看到7岁的阳阳(化名)抬头看着粉色墙壁间飞翔的咕咕叫的灰色鸽子,问妈妈的好朋友,“我什么时候能飞回去啊?”她的下巴、手臂和手指



信阳小伙张皓峰

浪中飘荡,有游客开始往救生艇上跳。

“你不要拉我。”老伴儿说。郑兰庆没想到,这成了她留下的最后一句话。突然一股巨大的力量将他的手从老伴儿的胳膊上扯开,郑兰庆用最后的力气抓住了救生艇的缆绳,而身后的整艘船头尾翻转,只用了几秒钟就沉入海底,他的老伴儿、女儿、女婿还有18个月的小孙女全部随着船消失在巨浪中。

6日下午,郑兰庆收到了老伴儿的遗体照片,随后女儿一家三口的照片也传了过来,郑兰庆看到他们肿胀的遗体,眼泪都流干了。“我们一家五口在船上,剩下我一个也成了遇难者”。

都绑着白色纱布,她腼腆地告诉我们:“我缝了好多针,没哭,”她有点想念自己“在另一个医院治病”的哥哥。

一墙之隔,她受伤的妈妈躺在病床上,怀揣着一个令人心碎的秘密:阳阳的哥哥在这次事故中已经遇难。

综合新华社、央视新闻、信阳日报全媒体等媒体报道

穿着救生衣依然溺水 原因跟裆部的系带有关

普吉岛倾覆事件志愿者群里几乎一夜未眠,在紧张地协调支援之外,有人提出了一个看似很平常的问题:出事海域发现的遇难者遗体部分是穿着救生衣的,为什么穿了救生衣却未能生还?遇上船难时,救生衣到底有没有用?系不系裆部安全扣到底差别在哪里?

“我仔细看了现场照片和影像,发现绝大部分人没有系救生衣裆部的两根安全扣,有的救生衣甚至没有这两根系带,这样的救生衣穿了跟没穿一样。”甘肃宕昌红十字赈济救援队队员赵亮明的发言引起了很多有类似经验者的认同。

“当我从船头跳入海中的瞬间,救生衣迅速浮起,顺着身体卡在了我的颈部,导致呼吸困难,而此时身体还在下沉。”赵晓明测试的就是穿救生衣而不系裆部安全绳的情况,“当我主动踩水想浮出水面的时候,救生衣反成了妨碍,导致我呛水。对会游泳的人来说,可能还能自己调节肢体,但不会游泳的人本身落水就已惊慌失措,救生衣无法帮助上浮会让你们更加慌乱,造成溺水。”

救生衣正确穿法



救生衣套在颈上,将长方形浮力袋置于身前,系好领口的带子。将左右两根腹带分别穿过左右两边的扣带环,绕到背后交叉。将腹带穿过胸前的扣带环并打上死结或者固定好扣带环。然后把裆部的两根扣带扣牢固。据钱江晚报