



■年中大考·战同门

今年SUV竞争异常激烈,两年前的蓝海早已成了红海,各车企动作频频,想尽办法吸引消费者的注意力,竞争手段已经用到极致,比炫酷、比激情、比安全、比配置、比油耗……只要消费者有需求,汽车厂家就能满足。记者 谢宽

SUV热潮 红海厮杀



拼油耗更拼科技

中大型SUV 汉兰达只争朝夕

从去年开始,靠空间、靠动力打拼市场的SUV已经不能满足消费者的需求,更多的消费者开始关注油耗和科技配置。

在中大型SUV市场,我们试驾了2018款全新汉兰达,其搭载原装进口2.0T D-4ST双涡轮涡轮增压直喷发动机,匹配6前速变速箱。2.0T D-4ST发动机拥有双喷射、双循环、双涡轮的领先科技,能输出162kW的最大功率和350N·m的峰值扭矩,实现优异的燃油经济性,百公里综合工况油耗最低仅为8.2L。

新增TSS是2018款全新汉兰达在安全方面的大亮点之一。除入门车型外,全新汉兰达全系搭载Toyota Safety Sense智行安全套装,包括PCS预碰撞安全系统、LDA车道偏离警示系统、AHB自动调节远光灯系统和DRCC动态雷达巡航控制系统。除了搭载Toyota Safety Sense外,还新增PVM全景监控系统与胎压监测系统。

拼动力更拼安全

中型SUV 奕泽IZOA逆水行舟

6月22日,国内首款TNGA丰巢概念SUV车型一汽丰田奕泽IZOA上市。奕泽IZOA采用4.2英寸TFT彩色多功能信息显示屏,9英寸多媒体显示系统,并支持CarLife手机智能互联。同时,更配备带PM2.5过滤功能的左右独立温度控制自动空调。

奕泽IZOA搭载了TNGA丰巢概念下的全新TNGA 2.0L喷气流控发动机和新一代10速双传动CVT变速箱,两者组成自然吸气发动机界的最强CP“钻石动力组合”,可输出高达126Kw的功率和203N·m的最大扭矩,更拥有傲视同级的百公里5.7L的超低油耗。

在安全配置上,奕泽IZOA全系标配了智行安全丰田规避碰撞辅助套装,其包括PCS预碰撞安全系统、LDA车道偏离警示系统、AHB自动调节远光灯系统和DRCC动态雷达巡航控制系统。另外,奕泽IZOA全系标配10个SRS安全气囊,为驾乘人员提供全方位的安全保护。

发动越级竞争战 全新一代唐刷新15万级SUV标杆基准

6月26日,比亚迪全新一代唐上市。凭借全新平台、全新设计、全新体验、全新智联、全新安全和全新智造六大颠覆式产品进化,全新一代唐强势打破中高端级SUV市场的原有定义,刷新15万级SUV标杆基准。记者 谢宽



实力越级:重塑中高端SUV标杆基准

比亚迪7月4日宣布,全新一代唐上市一周订单销量已超1.5万台。究其原因,首先作为一台拥有4870毫米长度和2820毫米轴距的车型,全新一代唐燃油版顶配价格只能买到其他一些自主品牌的入门车型。其次,全新一代唐燃油版入门级车型(智联尊尚型),搭载了来自博世提供的ESP、TCS、CCS、坡道辅助、陡坡缓降、RMI防侧翻控制及倒车影像、右侧盲区监

视、前后6雷达、前排双气囊+侧气囊、胎压监测等安全配置,以及DiLink智能网联系统(12.8英寸智能自动旋转悬浮Pad、语音交互、4G服务、远程控制、紧急救援等)、双区自动空调、无钥匙进入/启动、全LED大灯、LED日间行车灯、18英寸轮毂、车顶行李架等堪称奢华的配置。而这些配置已经足以媲美20万级的中型SUV,也诠释了豪华科技双旗舰魅力所在。

价值越级:精益品质注入越级基因

作为比亚迪全面进入“造车新时代”的力作,全新一代唐志在将“中国智造”的研发精神与顶尖的软硬件装备融汇成工业艺术。

全新一代唐基于比亚迪“全擎全动力平台”打造,与全新一代唐DM、全新一代唐EV共享研发设计、生产工艺、智能科技、质量控制体系等多项国际领先造车标准,强大越级基因天生铸就。

智美合一,越级新生。Dragon Face设计语言雕刻的超高颜值,令人侧目;独具智慧的DiLink智能网联系统,完美兼

容300万手机APP生态和深度定制的车机生态,让未来科技照进现实,使得全新一代唐化身为“高智商、高情商”的移动智能终端。

由SEA豪华底盘平台技术、LCB高刚性轻量化安全车身、图书馆级静谧工程构建的BLP大型豪华造车平台、荟萃27项主动安全科技的B-safe安全系统以及诸多严苛品质检验,也让全新一代唐在匠心工艺、舒适驾乘、安全防护、整车品质等多方面成为汽车圈的优等生。

敢为英雄 勇征天地 梅赛德斯-奔驰GLC SUV 敢为天下先

何谓英雄,聪明秀出,谓之英;胆力过人,谓之雄。敢为英雄者,不仅要建功立业,更是在平凡生活中不惧挑战、勇于担当、坚持梦想。

正所谓英雄造时势,即使全新国产宝马X3和奥迪Q5L的接连上市使豪华中型SUV市场的竞争更加白热化,2018款梅赛德斯-奔驰GLC SUV凭借着饱满的气场、强大的内心以及雄厚的实力等百般技艺,诠释敢为天下先的豪情魅力,其领军地位依旧稳如泰山。

形象:饱满的气场俘获人心

英雄之座驾,有磅礴之气势。

奔驰GLC SUV的设计可谓动感与优雅并存,是豪华中型SUV中名副其实的颜值担当。拥有独特镂空设计的巨幅盾形运动格栅、熠熠生辉的大尺寸三叉星徽标志、极富立体感的车身线条、高亮镀铬装饰下的护板、大尺寸双色轻量化合金轮毂等设计,无不冲击视觉,震撼人心。相比奔驰GLC SUV的大胆突破,新国产宝马X3、奥迪Q5L似乎追求的是中庸之道,与

旧款车型的造型相差无多,整体设计略显格式化,散发着浓浓的家族传统气息。

走进奔驰GLC SUV,一系列精心打造且融入豪华与科技感的细节便映入眼帘,包括多种色彩与材质的中控面板、全景天窗、圆形空调出风口、悬浮式中央显示屏、车内氛围灯等。高端的材质与精湛的工艺完美结合,使车辆宛如一件精致细腻的奢侈品,彰显高贵奢华的气质,带来赏心悦目的视觉享受。



实力:强大的内心成就非凡动力

英雄之全能,有非凡之动力。

虽然奔驰GLC SUV、新国产宝马X3和奥迪Q5L均采用2.0T发动机,但奔驰GLC SUV搭载的自主研发生产的9速自动变速箱(9G-TRONIC)可以称得上是独门绝技,相较于国产宝马X3配备的8速自动变速箱与奥迪Q5L搭载的7速双离合变速箱而言,表现更为亮眼,既能为了大力冲刺提供令人难忘的换挡速度和完美过渡,也能为了令人愉悦的巡航而提供柔和到几乎无法察觉的换挡体验,并且更具燃油经济性。



奔驰GLC SUV所采用的第三代缸内直喷涡轮增压技术在低转速下即可输出高扭矩,带来澎湃的驾驶激情。此外,奔驰GLC SUV全系标配的全时四驱(4MATIC)系统和五种动态操控选择的驾

驶模式完美结合,使驾驶者可放肆征服雨水、泥泞、砂石、爬坡等各种路况,同时带来敏捷而丰富的操控感,彰显与生俱来的越野基因。除此之外,奔驰GLC SUV采用了前后多连杆独立悬架组合,可保证车辆在加速和制动时的平顺性与舒适性,以及直线行驶的稳定性,实现了鱼与熊掌的完美兼得。

担当:雄厚实力提供周到守护

英雄之实力,有周到呵护。

驾乘人员的安全对于梅赛德斯-奔驰来说始终是重中之重。奔驰GLC SUV沿袭了梅赛德斯-奔驰品牌的安全基因,拥有一系列先进的主被动智能安全系统。在驾驶时,GLC SUV借助多种安全辅助系统避免危险,提供及时警告和协助;当遇到险情时,GLC SUV则采取预防性的保护措施;当发生事故时,GLC SUV前排乘客气囊、车窗侧气帘及安全带收紧器等防护装置为车内人员提供必要保护;若有事故

发生,GLC SUV还能够通过全系标配的梅赛德斯-奔驰智能互联系统迅速提供帮助,全方位守护车内人员的安全。

“敢为英雄”的奔驰GLC SUV不仅拥有全能技艺,还十分亲民。现购买奔驰GLC SUV可享最高12000元车辆保险支持。置换或重购奔驰GLC,更可即享每台最高6000元车辆保险支持。另享首付20%起金融贷款方案,或可选择“先享后选-弹性购车新方案”,月付仅1288元起。多重优惠加持,入手就趁现在。谢宽