上半年郑州机场客货运增速均居全国前列

客运航线总数已达201条,同比增加30条

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 王永亮 施书芳)郑州机场高质量发展再取佳绩,根据刚刚发布的统计数据,今年上半年,郑州机场客货运增速领先全国大型机场。

据介绍,1至6月,郑州机场累计完成旅客吞吐量1335.60万人次,同比增长17.8%,增速居全国大型机场第一名,累计完成货邮吞吐量23.30万吨,增速12.3%,增速居全国大型机场第二名,累计完成运输飞行10.2万架次,增速11.6%,增速居全国主要机场第一名。截至今年6月底,郑州机场旅客吞吐量升至全国机场第12位,货邮吞吐量在全国各机场中稳居第7位。

今年上半年,河南机场集团创新发展模式,高质量推进郑州航空枢纽建设,各项重点工作向预期目标稳步迈进。其中郑州国际航空货运枢纽建设已经初步具备了"网络通达性、通关便利性、保障基础性"三大核心优势,具备了向更高层次、更高质量发展的良好基础。一批重量级的国际国内大型物流企业纷纷将发展目光投向郑州机场。

客运方面,郑州机场不断拓展航线网络,促成天津航空、俄罗斯艾菲航空开通郑州至悉尼、莫斯科洲际定期客运航线,协调航空公司加密郑州至曼谷、新加坡、巴厘岛等亚洲地区航线,新开郑州至恩施、常德、武夷山等国内客运航线,联合5家机场、9家航空公司共同成立"豫—西北机场中转联盟",深挖重点客源地中转市场,巩固提升郑州机场中转优势。同时,积极开展国际航班通程值机服务,初步完成"空铁联运"大客户订票系统研发,努力打造便捷高效的中转服务体系。

据了解,今年上半年,郑州机场客运航线总数已达201条,同比增加30条。

《河南社会治理发展报告(2018)》发布

全省社会安全形势总体向好

本报讯 河南社会治理发展水平咋样?7月10日,河南省社会治理方面的系统研究报告——《河南社会治理发展报告(2018)》在郑州大学新鲜"出炉",研究表明,我省社会安全形势总体向好,社会矛盾化解平稳推进,基本公共服务状况显著改善。

《报告》依据社会治理河南省协同创新中心2017年开展的一系列综合调查和专项调查,以及全国、河南省及各地市统计年鉴和围绕发展报告开展的专项调查,通过综合数据对比,从社会安全、矛盾化解、社会组织、公共服务、社会公平五个维度,对我省社会治理形势进行分析和总体评价。 记者 张竞昳

交通安全中部六省最佳

研究发现,我省社会治安形势平稳,且优于全国平均水平。2016年全省万人犯罪率为7.99人,显著低于全国的8.82人;我省交通安全形势显著优于全国平均水平,且居中部六省最佳。2016年,全省10万人交通事故发生率为6.11起,显著低于全国的15.39起和中部地区其他5个省份。

数据显示,2016年我省社会保障和就业、科学技术、教育、医疗卫生的公共预算均实现不同程度的增长。但从相对量来看,社会保障和就业、科学技术支出占比比2015年有所增加,教育、医疗卫生支出占比略有减少。总体来说,我省基本公共服务状况有待提升。

报告从政治文明度、社会和谐度、经济发展度、环境优美度、城市喜爱度等几个维度对全省18个地市的宜居程度进行了测评,结果显示我省城市整体宜居情况较好,许昌、漯河、济源最宜居。

城市居民幸福感总体最高

报告显示,2017年我省居民获得感仍处于中等水平,许昌市连续两年获得感指数全省排名第一;我省城市居民幸福感总体较高,与往年相比有所上升,许昌、鹤壁、漯河幸福感得分靠前,安阳、周口、三门峡居民幸福感有较大提升空间;城市常住人口、中高收入者及女性居民的幸福感相对较高,高学历、中年群体及外来居民幸福感相对较低。

城市居民公共服务需求满意度调查分析显示,我省城市居民公共服务需求满意度为中等水平,其中对公共教育的满意度最高;医疗卫生服务方面,医疗设备和医疗事故发生率的满意度较高,医护人员的能力和素质的满意度略低;社会保障方面,医疗保险服务的满意度最高,失业保险和再就业服务的满意度最低;环境保护方面,城市绿化水平、城市生态环境的满意度明显高于城市空气质量的满意度。

专家建议加速推进城市化进程

报告还在调查研究的基础上提出对策和建议。

针对城市宜居度,建议加强政务公开和权益维护,提升政治文明;改善居住条件和市政建设,提高生活质量;提高收入,降低生活成本,增强城市认同;鼓励志愿服务,培育民间组织,丰富居民生活。

针对城市居民获得感,建议改善民生,增加居民收入,提高居民经济安全感;进一步加强社会保障,提高农民及农民工群体的获得感;加强政府治理能力建设,提升居民政府认同感;多措并举,降低城市生活压力,提升居民获得感。

针对居民幸福感,建议加速推进城市化进程,重点关注外来人口幸福感提升;提高公共服务的供给水平,尤其重视城市生态环境治理;加强政府自身建设,特别强调政府的信用体系建设;弘扬、培育和践行社会主义核心价值观,构建和谐、幸福的社会环境。

针对城市居民公共服务需求满意度,建议政府要转变职能,实现政府职能向提供优质公共服务转变;改善公共治理结构,增加公共服务的供给主体;把公共服务绩效指标纳入政府绩效考核,调动政府提供公共服务的积极性;畅通参与渠道,保证公众的知情权和参与权,提高服务质量;持续增加公共服务经费投入。

老有所养,我市出台办法保障落到实处

两年后每个街道至少有1所社区养老中心

本报讯(记者 李娜)老有所养,必须要有硬件保障,对此,郑州出"重拳"——7月10日,记者从市老龄办获悉,市财政局、民政局共同出台了《郑州市城乡养老照料设施建设资助和运营管理暂行办法》,养老"硬件"不仅有实打实的标准,还有真金白银的扶持。

布局:2020年,每个街道至少有1所综合社区养老中心

居家养老的前提,是老人社区附近就能有养老服务中心。

对此,《办法》规定,总户数超过3000户的社区(行政村)应至少设立1处床位10张以上的养老服务中心或日间照料中心。社区养老服务中心服务半径超过500米,行政村养老服务中心服务半径超过1000米,应在所辖住宅小区或自然村配建面积不小于200平方米的居家养老服务站。

到2020年底,每个街道至少建设1所综合性社区养老服务中心,养老照料设施覆盖全部城市社区和60%以上的行政村。

分类管理:养老服务站不能少于200平方米

建养老服务中心,不是随便一建就行,要有面积的具体要求。

具体来说,按照建设区域、规模大小及服务内容不同,把城乡养老设施分为三大类,即综合性社区养老服务中心、日间照料中心(托老站)和居家养老服务站,实现养老照料设施的分类管理。

其中,综合性社区养老服务中心面积不少于1000平方米,日间照料中心按照《社区老年人日间照料中心建设标准》的规定最小不少于750平方米,居家养老服务站面积不少于200平方米。

服务:家政娱乐心理慰藉都要有

养老服务中心为老人提供哪些服务?

《办法》要求,综合性的养老服务中心是为老年人就近提供集中照护服务的社会养老服务设施,采取小区嵌入式设置,辐射周边社区,提供涵盖机构照料、社区照护、居家护理的一站式综合型服务(又称嵌入式养老院),主要为老年人开展信息管理、居家助老、社区托老、专业支撑、机构养老、技能实训等服务。日间照料中心(托老站)主要为老年人开展信息服务、科普教育、文体娱乐、生活照料等服务。

居家养老服务站主要为老年人提供生活照料、家政、助餐、文化娱乐、心理慰藉等部分服务。

扶持:每张床位最高补6万

建养老中心,政府给补贴吗?

《办法》规定,对县(市、区)及乡镇办政府建设的公办养老服务中心,按照自建和改建分别给予每张床位6万元和3万元的建设补贴,对社会力量建设的综合性养老服务中心,按照自建和改建分别给予每张床位9000元和6000元的建设补贴。

社区日间照料中心(托老站)、居家养老服务站根据面积及规模大小给予建设补助,面积200平方米以上300平方米以下的补贴10万元,面积每增加100平方米增加补贴5万元,最高不超过100万元。

配置一般大额设备(无障碍电梯、空气能热水器等)可申请配置设备补贴。养老服务中心收住老人的,按照养老机构运营补贴标准执行。社区日间照料中心(托老站)或居家养老服务站根据面积及规模大小给予运营补贴。面积200平方米以上300平方米以下的每年补贴1万元,面积每增加100平方米增加补贴5000元,最高不超过10万元。