

郑州高铁南站地铁换乘站预计8月底完工

共有8层,最高层“城市客厅”高39米

包括客运中心、物流中心、空铁换乘中心、长途客运中心和旅游集散中心

建设规模约15万平方米

郑州南站是我省“米”字形快速铁路网和中原城市群城际铁路网的重要枢纽站。郑州南站建筑造型结合鹤舞方壶中莲花和飞鹤的意向,创造出与郑州机场“龙跃中原”交相辉映的“鹤舞九州”的建筑形象。

郑州南站内部设计有3个亮点:“五位一体”的现代化交通枢纽,涵盖高铁客运中心、高铁物流中心、空铁换乘中心、长途客运中心和旅游集散中心;快速进站厅兼中转换乘,形成多维度换乘的高效率综合交通枢纽;打造“多功能复合”的高铁空间新形态,充分利用高架层候车空间设置城市客厅提升整体品质。

郑州南站站房建设规模约15万平方米。建成后与郑州机场实现空铁双核驱动,加上我省四通八达的高速公路网,郑州作为综合交通枢纽的地位将进一步提升。

根据设计,郑州南站共有8层,分别为地下一层设备层、出站层、出站层夹层、站台层、站台层夹层、高架候车层、高架层旅客服务夹层、城市客厅。城市客厅是高39米的开放平台,是俯视候车厅全貌、远眺郑州景致的瞭望台。



换乘站预计8月底完工

目前,土方开挖完成80万立方米,已全部完工;围护桩接近尾声,三轴搅拌桩完成过半,边坡支护全部完成,主体结构混凝土浇筑完成22%。

刘永昌说,按原来的计划,地铁换乘站将在年底前完工,为了给郑州南站站房创造早日开工条件,中铁七局项目部采取增加机械设备等资源配置、施工工人24小时不间断作业等有效措施确保项目有序

推进。换乘站预计到8月31日完成主体施工,可为郑州南站站房9月初开工创造条件。

此次换乘站的施工难度较大,包括地下水位等因素。为了降低地下水水位,他们在工地上打了185口降水井。记者在工地上边看到,地下水被源源不断地抽上来。“前边还有一个大池子,每天能排水1万多吨。”该项目总工程师李乐原说。

建成后将成综合交通枢纽

目前来说,郑州高铁南站距离建成区较远,很多市民并不知道高铁南站的确切位置。

记者在活动现场了解到,高铁南站项目位于郑州国际机场东南方向约6公里,距郑州市区约40公里,处于郑州航空港经济综合实验区中部核心地带,是郑万高铁、郑阜铁路等多条高铁线路和河南城际铁路网的重要枢纽站。

从施工现场旁边的交通指示牌可以看出,那里距许昌50公里,距长葛29公里,距商登高速4公里。

随着郑州地铁9号线、13号线的建成,郑州地铁南站将成为河南省第一座融合高铁、城际、航空、地铁等诸多功能的特大型、综合性交通枢纽。

中铁七局集团承建了郑州南站项目的路基、桥涵、轨道、“四电”、动车所等多项工程。项目于2017年12月20日开工,目前已顺利完成预制梁31孔、桥梁钻孔桩1244根、承台66个、墩身30座、CFG桩60523米、路基填筑75.8万立方米、土方51.9万立方米,这些工程预计2019年2月底前完工。

包括地铁9号线、13号线换乘站

7月4日,郑州铁路运输检察院与中国中铁七局集团有限公司“工程项目廉洁共建——送法进项目”活动启动仪式在郑州航空港实验区郑州高铁南站项目工地举行。记者在活动上了解到,为了给站房建设增加宝贵的时间,现在的地铁换乘站施工进度正在加快。

当天上午,记者在现场看到,在一个深近20米的长条形工地内,大量工人在绑扎钢筋。在一个钢筋笼子里,一名工人汗流浹背,不断将另一名工人递进来的钢筋进行绑扎。

“现在施工的是南站站房里的地铁换乘站,包括地铁9号线换乘站和13号线换乘站。13号线地铁郑州南站车站长327.5米,标准段宽23.5米,车站(底板)埋深25.7米。9号线地铁郑州南站车站长672.64米,标准段宽22.9米,车站(底板)埋深18米。”中铁七局郑州南站及城郊铁路二期市政工程项目部书记刘永昌说,换乘站的施工长度达到了900米,是较长的地铁换乘站,一般换乘站的长度为二三百米。

