



行动起来 共同营造文明通畅出行环境



违章停放的非机动车被拖走

非机动车任性停放加剧交通拥堵 桐柏路陇海路口 10天拖走千辆车

本报讯 7月7日,郑州晚报身边客户端报道了桐柏路与陇海路、秦岭路与建设路等路口一些非机动车把路口当成停车场,造成本来就堵的路口更加拥堵的现象。经交警二大队民警多方努力,10天来加大对路口各类占道车辆的清理,最终大大缓解了路口的交通状况。记者 徐富盈 通讯员 李冰 文/图



乱停放共享单车被拖走



路口大量非机动车造成交通拥堵

现场 百余辆占道车辆 被拖离现场

7月17日上午9时许,交警二大队一中队10名队员开着警用拖车赶到桐柏路与陇海路口西南角上,这里又是停满了社会用车和共享单车。交警依次把占道最严重的电动三轮车和占道的两轮车一一推上拖车,把路口让出来。

一些违章停在快车道上的电动车和自行车,一一被清除拖送至华山路与陇海路交叉口西北角的停车场内。一车,两车,执法民警至11点左右,把百余辆占道车辆拖离现场,包括一些违章停放的共享单车。现场中队长潘亚文介绍,10天前,这个路口停放着上千辆电动车、自行车。特别是路口西南角,远远看去,像是一片电动车海,加上路口地铁施工,一片混乱,通行效率极低。不过,这已经是10天前的场景了,经过交警、办事处为期10天的集中整治,这个路口的乱象明显改观。

提醒:桐柏路陇海路口违停必拖车

潘亚文介绍,因为多种原因,桐柏路与陇海路交叉口目前是西区最堵的路口,有时一辆66路公交车能在路口堵30分钟。一年以来一直没有得到改善。这次,二大队趁全市正在开展城区道路交通综合整治活动,联合辖区办事处等多家单位,下决心

一定要把这个路口治理好。

这个路口交通拥堵的形成原因:一是路口正在进行地铁建设施工,保通道路标志、标线不规范,交通设施不全;二是路口东西两侧一边是大型商场,一边是大型写字楼,人流、车流密集;三是周边的写字楼内集聚了数

量众多的教育培训机构,学生及家长的机动车、非机动车在此集中停放,但是停车场缺口巨大。

“对所有占道的机动三轮车或电动三轮车以及两轮车,包括占道的共享单车,只要占道就拖离,还路于民。”潘队长说。

措施:协调相关单位增加停车位

为解决路口拥堵,从7月8日开始,交警二大队民警和绿东村、航海西路、林山寨办事处多次商议解决办法,采取紧密合作、联合执法的方式解决乱象。首先由办事处告知凯旋门物业和部分培训机构管理好自己的业主和师生的各种车辆,张贴《关于进一步加强机(电)动三轮车、机

(电)动四轮车管理的通告》;联合办事处、执法局和地铁公司,每天安排人员在路口对乱停乱放机动车和非机动车进行劝阻、劝离,对不听劝阻的违停车辆,使用拖车拖移,10天共拖移各种车辆上千辆。

“为解决实际停车需求,我们协调凯旋门物业管理公司、地铁公司,

让出桐柏路西侧的一片空地和部分机动车停车位施画非机动车停车线,缓解非机动车停车难的问题。经过一系列整治措施的实施,原来西南角的电动车海消失不见了,保通路上的标志标线也清晰可见了,路口的交通秩序大大改观。”潘队长说。