

郑州自贸片区拟构建“一轴串三环 双核带四心 三区共发展”空间布局

相关规划昨起公示 征求公众意见建议



中国(河南)自由贸易试验区
China (Henan) Pilot Free Trade Zone

本报讯(记者 王军方)记者从郑州市规划局了解到,7月19日,《中国(河南)自由贸易试验区郑州片区空间布局规划(2017-2035)》开始进行批前公示。本次规划将自贸区郑州片区的功能定位确定为国际现代化综合交通枢纽、“一带一路”国际物流中心、国家重要先进制造业基地等,并对金水区块、郑东新区和经开区片区的规划定位进行了明晰。区内规划快速路、主干路、次干路、支路的四级道路等级体系,融合郑州市路网,规划形成“四横三纵”的快速路网结构和环放结合的“十横三纵+四环+三半环”主干路网结构。

郑东新区规划为我省改革开放窗口

规划范围与《国务院关于同意设立中国(河南)自由贸易试验区的批复》(国函〔2017〕34号)中郑州片区的四至范围保持一致,包含郑东新区、国家郑州经济技术开发区和金水区部分区域,总面积约73.17平方公里。本次规划期限为2017-2035年。其中,近期为2017-2025年,远期为2025-2035年。

郑州市城市总体规划(2010-2020),规划区位于郑州市总规确定的主城区范围内,其中,金水区块所在的老城区是省、市政治、文化中心,传统商业服务中心,中心城区主要的生活居住空间,历史文化名城保护的核心区;郑东新区为河南省改革开放的窗口,区域

性现代服务业中心,金融、会展、文化、高等教育、体育中心及省级行政管理中心;经开区片区为现代制造业基地和外向型经济基地,以汽车及零部件、装备制造、电子信息、铝加工业为主。三个区块的规划定位与自贸区发展要求基本相符。

郑州都市区总体规划(2012-2030),规划在经开区打造汽车与装备制造业产业集群;依托郑东新区CBD和郑州东站商务区,建设郑州都市区现代服务主中心,包括金融服务中心、商务服务中心和商贸中心;经开区与郑州东站之间规划区域级物流中心;金水区建设文化创意产业集聚区,包括文化艺术创作基地、文化艺术传播中心等。

构建高效的交通网络

自贸区范围内可利用土地资源相对集中,未出让用地主要集中在金水区块、郑东区块的北部和东部,以及经开区的南部,现行规划用地类型多样,能够保障自贸区产业发展。各区块规划定位高端,周边临近龙湖、莲湖、东风渠、潮河等湖泊水系,生态资源丰富,景观环境良好,道路等基础设施建设推进较快,能够为产业落地实施和配套设施建设提供有力保障。

郑州地处国家“两横三纵”

城镇化战略格局中,亚欧大陆桥通道和京哈京广通道交会处,是中原城市群核心城市,有利于实现对中部地区的承接和辐射。现代物流中心和现代综合交通枢纽正加速形成,有利于构建高效的交通网络,实现各种资源要素快速集聚。

本次规划将自贸区郑州片区的功能定位确定为:国际现代化综合交通枢纽、“一带一路”国际物流中心、国家重要先进制造业基地、内陆现代金融中心、中西部对外开放窗口。

“七区”“八心”空间格局统领区域产业发展

此次规划形成“一轴串三环,双核带四心,三区共发展”的空间布局结构。

规划范围内建设用地主要包括城市建设用地、区域交通设施用地和特殊用地,面积共计6891.5公顷,其中,城市建设用地面积约6814.98公顷;铁路用地主要为陇海铁路及京广、石武客运专线等,面积约71.67公顷;特殊用地分别位于郑东区块的熊儿河以南、农业南路以西区域和经开区的经南五辅路以北、经开第三大街以西区域,为军事用地,用地面积约4.85公顷。

规划范围内水域主要包括龙湖、莲湖、蝶湖等人工湖泊和东风渠、七里河、如意河、潮河等,面积约425.77公顷。

规划以“七区共发展,八心集优势”的空间格局统领区域产业发展。“七区”即科技孵化片区、国际服务片区、金融服务片区、专业服务片区、国际贸易片区、先进制造片区和开放合作片区。“八心”即龙湖国际服务核心、龙湖金融创新核心、CBD金融服务核心、自贸行政服务核心、东站现代商务核心、经开跨境商贸核心、先进制造服务核心、滨河要素市场核心。

1小时联系中原城市群城市

自贸区交通规划围绕“依托枢纽、提升枢纽”的总体策略,依托“米”字形高铁网络和“两横一纵加半环”的城际铁路网络,辅以“两横两纵”的高速公路骨架以及“两横一纵”的国省干道网络,实现1小时联系中原城市群城市,2小时联系省内其他主要城市的交通联系目标。

规划形成“四横六纵”轨道交通网络格局,并以环形轻轨系统为补充。路面规划形成“三环+九横四纵”BRT走廊。

结合城市功能定位,布局形成门户级、中心级、片区级3个等级的客运枢纽体系。

规划结合区域“十字+环”的铁路货

运通道、“环+放射”的高速公路货运通道以及“环+放射”的国省干线货运通道,构建三级物流节点、三级物流通道,实现区内客货运输分离。片区内规划快速路、主干路、次干路、支路的四级道路等级体系,形成“四横三纵”的快速路网结构和环放结合的“十横三纵+四环+三半环”主干路网结构。

规划在区域内推进新能源公交发展,合理引导小汽车出行,优化出行结构;塑造独具特色的慢行交通环境,依托水系、绿地资源打造休闲慢行空间,倡导绿色出行,强化慢行交通与公共交通的衔接,实现出行向公共交通和慢行交通的转移。

基金

上半年基金成绩单揭晓,中银俩产品跻身行业前列

受市场拖累,今年上半年权益类基金表现不佳。但中银基金旗下中银收益、中银中国、中银优秀企业等权益类基金却逆势飘红,排名稳居行业前列。

银河数据显示,中银收益、中银中国上半年净值增长率分别达7.25%和6.84%,在152只普通偏股型基金中位列第三、第四。

今年恰逢基金业20周年,英华奖推出了“公募基金20年特别评选”,中银中国和中银动态策略双双荣膺公募基金20年“最佳回报混合型基金”。

华夏基金 举办养老高峰论坛

我国是全球人口最多的国家,随着老龄化的加剧,养老已经成为全社会关注的热点和难题。为探讨养老金投资话题,更好发挥公募基金在养老金投资管理主力军作用,养老金资产管理行业领跑者华夏基金7月18日主办“多彩人生 幸福再起航——2018年华夏基金养老高峰论坛”,来自政府部门、高校和国内外知名资产管理机构、销售机构的嘉宾,认为公募基金行业20年积累,应该也能够发挥自己的专业投资能力,担当养老金投资管理主力军。

建信基金叶乐天: 创造具有持续性的量化投资回报

2004年,我国首只采用量化策略的基金问世,量化基金随之进入国内投资者的视野。建信基金金融工程及指数投资部副总经理、建信量化优享定期开放灵活配置混合型基金经理叶乐天表示,量化投资的特点是通过长跑取胜,良好的量化模型有望为投资者创造持续且稳定的回报。正在发行中的建信量化优享采用建信多因子选股模型,以一年为期封闭管理、定期开放,追求绝对回报,是投资者进行量化投资的较好选择。

