

共享单车如何管理 请市民来支支招

7月13日,在中牟汽车站工作的荀女士走出家门口,和平日一样用手机扫开停在小区附近的一辆哈罗单车,然后骑车赶往单位上班。

对荀女士来说,哈罗单车已经是她日常生活中不可或缺的一部分,在此之前,荀女士经常会为找不到私家车停车位而烦恼。“骑单车不但锻炼身体,而且也不用担心车没法停的问题。随时骑,随时停,很方便”。

新事物助力低碳出行

哈罗单车于2018年3月12日入驻中牟县,其实质是一种新型的交通工具租赁业务——自行车租赁业务,其主要依靠载体为(单车)自行车。这种新兴事物的出现,迅速引起了市民的兴趣,不少人抱着好奇心积极尝试,似乎在一夜之间,骑共享单车成为一种时尚。通过普及共享单车可以充分利用城市因快速发展而带来的自行车出行萎靡状况,最大化利用公共道路通过率,同时起到强身健体的作用。

共享单车已经越来越多地引起人们的注意,由于其符合低碳出行理念,政府对这一新鲜事物也处于善意的观察期。

接受程度 与车损率“双高”

为更好地了解共享单车在中牟的运营情况,记者采访到了中牟县哈罗单车运营管理人员朱楠楠,据朱楠楠介绍,之所以将选择在中牟投放哈罗单车,是因为考虑到中牟用户接受程度高,骑行需求成为刚需,车辆在中牟投放后,能够被很好地使用,有利于市场发展。

哈罗单车主要分布在老县城和新县城,因老县城人口多,所以在老县城投入单车数量相比于新县城更多。同时朱楠楠告诉记者,投入的哈罗单车损坏问题同样较为突出,其在中牟县周边,损坏现象严重,如姚家镇、绿博园、郑开大道两侧。在河南万邦国际农产品物流股份有限公司交易区,由于物流量较大,人员流动量大,导致车损率也过高。“我们在周边乡村收车时,总会发现有人将车锁砸坏,据为己有。”朱楠楠说,“遇到损坏车辆的人,我们会报警,尽管有警察协助,可还是免不了有这样的现象发生。”



解决出行“最后一公里”

家住世纪城的刘先生并不怎么使用哈罗单车,据他回答他在出发点到目的地5公里之内一般靠步行,大于5公里才会选择开车。自己虽然并不骑共享单车,但觉得共享单车十分方便出行,减少交通压力,还十分有利于环保。“虽然我平日不骑车,但我身边的人有时会嫌开车不方便,停车找不到车位,所以会选择骑单车。”当记者问如何看待有人破坏单车时,刘先生说:“希望主管部门可以加大排查力度,加重对破坏单车人的惩罚措施。”

荀女士说她经常会在下班时骑单车出去散步。关于停车问题,她说有时候会看到有人将车随意停放在路中央,并认为这十分没素质。对于破坏单车的行为,她也坦然到:“这些人的心态就很消极,把平日里生活的苦闷随意发泄。之前有一次,我扫开了单车,但是车锁却被破坏,导致车锁无法弹开。”

在单位工作的王女士上下班同样会使用哈罗单车,但是她平日里遇到的最大问题并不是乱停乱放,而是下班找不到车。“一到上下班高峰期,同事们都会使用共享单车。有的人为了防止找不到车,就将车子私自放在一些被人不知道的地方,方便自己出行。”王女士说。

从市民告诉我们的情况可以看出,共享单车的出现对于人们的生活是有很大的帮助的。已经不少人将共享单车作为必要的交通工具。然而因为种种原因,有些市民不得已将车子私藏起来,但并不排除有人只是单纯地将其据为己有。还有一些人仅仅是因为生活中的不愉快,就对共享单车进行恶意破坏。对于破坏行为,人们都普遍存在厌恶感,并且也都支持相关部门加大排查力度。



恶意破坏何时休?

共享单车的出现对于中牟的发展无疑是利大于弊的,其极具远见性的共享理念也在很大程度上缓解了城市的资源饱和问题。

在交通方面,共享单车方便,易停靠的优点,使得市民在出行距离不远的情况下,纷纷选择将单车作为交通工具。随着中牟经济的发展,拥有汽车的人数不断增加,让本来就稀缺的停车位资源面临巨大的压力,有车一族上下班高峰期都为在哪儿停车而烦恼。当共享单车进入我们生活中时,我们可以借助身边的小蓝车或小黄车解决我们出行难问题,这对于中牟的交通发展无疑是巨大帮助。

在治霾方面,低碳环保的单车响应了国家绿色出行的号召,在目前雾霾严重、限车限号的情况下,骑

着单车出门也同样不失为一种时髦的方式。

然而,中牟县共享单车损坏率之高,也让我们不得不反思我们作为文明城市市民自身的问题。市民都知道恶意破坏和私藏共享单车是不对的,但却有这样和那样的理由使我们做出我们内心反感的事情。共享单车作为一种公共资源,每一个人都有使用的权利,自然每个人也都有保护的义务。一些人自认为单纯地将车锁破坏,之后再骑回家,就认为车子归自己了,这种自私自利的做法显然与中牟创建文明城市的主题相违背。而另一些人把车子私藏在家中,虽说是怕急需用车时找不到车子,但是如果每个人都把车子藏起来,那又何谈“共享”呢?

展望:共享单车任重道远

对于共享单车,记者经过了解之后提出了一些建议。一是针对问题严重的车锁被砸事件,哈罗单车可以升级技术,尝试着将车锁嵌入车内,将二维码暴露在外以供扫码。

二是要积极与相关管制部门相结合。在上海、深圳、广州、成都、南京等地,共享单车出现违停情况,会被相关部门集中收缴,有时达数百辆。目前对于违规停放的共享单车,基本按照普通自行车的违停来管理。相关部门收缴后将其统一保

管,与运营公司联系后让其取回。哈罗单车可以配合城管或交通部门推出具有代表性和针对性的条例。

三是市民要自觉保护我们经常使用的共享单车。在共享单车投放数量大的地区,有一群自愿维护共享单车的群体,被称为单车猎人。从他们身上,我们见到了公民意识的觉醒,认识到公民素质的提升。作为创建文明城市的中牟一分子,我们也要学会维护公共利益,为城市留住尊严。

文明中牟从文明出行做起

近日,中牟县慈善总会联合河南农业职业学院慈善志愿者开展了“整理共享单车,方便你我出行”为主题的系列活动。对学校周边、中牟县汽车西站、中牟大厦、新世纪广场附近等地区乱停、乱放的共享单车进行了整理,方便大家骑行。让我们见证到了中牟人在对待共享单车乱停乱放问题的态度和行为,也让我们对未来中牟共享单车的推行与完善有了希望。

“文明骑车,绿色出行”不应该只是一句口号,更重要的是落实到每一名用户的具体行动中。小小的单车问题折射出来的是一个城市对

于文明的落实力度,只有由文明市民打造出来的城市才是真正的现代化城市。

文明城市,是一个城市物质文明、政治文明、精神文明和生态文明建设的综合反映。今年,中牟县委、县政府提出了创建省级文明城市(县城)提名城市(县城)的奋斗目标。创建文明城市,对于改善城市环境、提升城市品位、展示城市形象,扩大城市影响具有深远的意义。希望中牟人可以用生活中的实际行动,共同为中牟这座城市凝聚向上向善的正能量。