

郑州停车场将归市城管局管理 加快公共停车场建设 道路停车位将重新施划、编码 建“智慧停车管理平台”治理乱收费

郑州市政府昨日发布消息,今后郑州市停车场将归郑州市城管局管理。区(管委会)负责辖区道路外公共停车场的规划、建设、管理等工作,停车收入实行收支两条线,收入全额上缴区级财政。

新规之下,城区的停车难问题能否得到有效解决?道路违停谁来处理?停车收费人员资质混乱现象能否得到改观?

记者 谷长乐

方案 全市停车场建设管理工作 市城管局为行业主管部门

《郑州市下放市区停车场建设管理权工作实施方案》(以下简称《方案》)明确,下放郑州市区停车场管理权到各区(管委会),并明确市城管局为全市停车场建设管理的行业主管部门。

此次权责的改变,主要是为了打造郑州市停车场管理高效顺畅的体制和规范有序的机制为目标,进一步发挥各区(管委会)在城市静态交通管理中的主要作用。按照“重心下移、属地管理、权责对等、权随事走、人随事调、费随事转”的原则,通过停车场建设管理权下放,促进市区停车乱问题得到有效解决、停车难问题得到有效缓解。

根据《方案》,市城管局为全市停车场建设管理的行业主管部门,局属市停车场管理中心作为全市停车场建设管理工作具体组织单位。各区(管委会)为本辖区停车场建设管理的主体,负责道路停车位和政府投资建设公共停车场的日常运营管理,做好对本辖区停车资源的开发、利用和监管工作。

据了解,市城管局将牵头组织对全市公共停车场、临时停车场的建设管理工作的督导、考核、标准制定等工作,建立健全停车场的基础数据库和全市统一的停车信息管理系统。

规定 停车费纳入政府非税收入

相对于市城管局,区(管委会)的职责更为具体和全面。按照全市统一规划,区(管委会)负责辖区内道路及公共临时停车位设置,负责辖区道路外公共停车场的规

划、建设、管理等工作,停车收入纳入政府非税收入管理,实行收支两条线,收入全额上缴区级财政,用于区停车场建设、维护、管理工作的各项支出。

擅自占用道路设停车位将查处

区(管委会)负责辖区内经营性停车场的日常监督,建立备案、日常巡查、考评机制以及消防安全监管,推动辖区临时停车场收费服务,管理到位。负责辖区内停车场管理各类违规违法行为查处,严格行政执法行为,加强执法人员业务培训,规范执法程序。

对于擅自占用城市道路设置临时停车位或改变城市道路临时停车位用途、位置、面积等违规行为,区(管委会)将予以查处。另外,还将查处设立黑停车场、车辆违法停放等违法行为。建立收费公示制度,畅通投诉服务渠道,接受社会公众的监督。

9月初,区(管委会)全面展开对停车场的管理

根据《方案》,今年7月底前,各区(管委会)要依据上述方案,制定本辖区停车场管理的工作实施方案,明确专人专责统筹负责此项工作。市城管局根据工作实际,制定市停车场管理中心事权和人员下放到各区(管委会)的工作计划。

而从8月底到9月初,市城管局将市停车场管理中心事权及人员下放的工作计划下发至各区(管委会),各区(管委会)要专人负责做好对接工作,同时要全面展开对辖区停车场的各项管理工作。

推进 9月底前,道路停车位向社会公布

昨日上午,市政府下发《郑州市开展市区停车场建设管理专项整治工作方案》,要求从即日起对中原区、二七区、金水区、管城回族区、惠济区和航空港区、郑东新区、经开区、高新区范围内的停车场建设管理进行专项整治。

此次整治,除了加快公共停车场建设之外,还将严格路内停车位管理。9月底之前,市城管局交接新调整到位的道路停车位的具体位

置、数量、泊位编码起始号等通过报纸、广播、台视、网络等向社会公布,接受社会监督。9月底至10月底,将对确认保留的道路停车位重新喷涂泊位编码,对取缔的道路停车位拆除停车标志涂抹停车标线。同时,加快智慧停车管理平台建设,10月底前完成两个区的试点建设任务。

需要提醒的是,过渡期内市停车场管理中心日常工作仍以市公安局管理为主。

释疑 您关心的新政 这里有答案

问:困扰已久的收费乱象问题怎么解决?

答:智慧停车管理平台是解决这类问题的有效手段。“下一步我们用智慧平台解决停车管理员人手不足、管理混乱的问题。”城管局建管处处长张春说,城管局也正在向先进的城市学习好的管理经验。

对于停车场的标识标牌,不合适的也要取缔,重新施划。

除此之外,还计划调整《郑州市市区公共停车场车辆停放服务收费标准》,对市区停车区域进行重新调整划分,按照“中心城区高于非中心城区、路内高于路外、白天高于夜间、地上高于地下、特殊区域高于一般区域”的原则,由市物价局牵头,结合郑州实际启动法定程序对市区停车场差异化收费办法尽快进行修订完善,充分发挥市场杠杆调节作用,提高停车设施利用率,力争2018年底前修订完成。

问:违停谁来贴条,城管还是交警?

答:城管局法规处宋处长介绍,过渡期内由城管和公安联合执法,主要以公安为主。目前双方正在协商制定相关的法规,过渡期后,双方根据各自负责的工作内容进行执法。

问:此举能否缓解城区停车难问题?

答:此次整治的目标是,2018年完成5万个公共停车位建设,经营性公共停车场备案管理基本实现全覆盖。

研究制定路内错时停车办法。按照停车必在位、在位有标线、标示有时间的原则,研究制定市区错时停车场办法。对车辆乱停乱放现象进行规范管理,因地制宜在住宅小区周边道路路内施划夜间限时段停车位。

研究出台非机动车、共享单车停放场(点)设置导则,以解决场(点)的设置不合理、不规范等问题。各区(管委会)根据设置导则组织办事处和共享单车企业规范设置非机动车停车场(点),施划规范的停车线,确保非机动车道和人行道畅通。

