

国土规划住建局召开高新区建设工程安全生产标准化培训会 推进安全生产工作由量的提升向质的飞跃

本报讯 8月8日,国土规划住建局组织召开高新区建设工程安全生产标准化培训会。郑州市建设安全管理协会会长姜海、郑州市建委法制科科长刘喜杰出席培训会并作讲话,国土规划住建局、环保安监局、建设工程安全监督站相关负责人,5个办事处生态环境和安全生产属地监管科安全监督人员以及辖区各在建工地建设单位、施工单位、监理单位安全负责人等共计400余人参加此次培训。

开班仪式上,姜海指出,开展建设工程安全生产标准化工作是建立安全生产长效机制的有效途径,是新形势下安全生产工作方式的创新和发展,是做好安全生产工作的基本保障,各参会单位要吸取最近发生的各类建筑施工安全事故的经验教训,加强建设项目安全生产管理、安全设施保护,做到文明施工,全面落实建筑施工安全生产标准化工作。

培训会特邀《河南省建筑施工安全生产标准化实施指南》骨干编委郑传昌老师、勾杰老师和郑州市建设安全监督站赵磊主任进行授课,培训会集中宣传了省



住建厅、市建委关于开展建筑施工安全生产标准化考评工作的系列通知精神,详细解读了《河南省建筑施工安全生产标准化实施指南》《危大工程安全管理规定》和《危大工程专家论证管理办法》等内容,授课老师结合多年安全管理经验和参与调查的现场事故案例,深入浅出地讲授了安全管理的技术要点和安全生产标准化考评的流程及方法,准确到位、重点突出、现场互动问答,为高新区进一步推动建设工程安全生产标准化工作奠定了良好基础。

培训结束后,国土规划住建局安监站负责人要求,各参会人员要传达贯彻落实好本次培训会议精神,提高认识、高度重视,将所学知识进行消化吸收,尽快应用到安全生产工作实践中去,及时开展安全生产标准化自评工作。下一步,国土规划住建局将真抓实干、狠抓落实、坚定信心,开创性地做好建设工程安全标准化工作,扎实推进全行业安全生产工作由量的提升向质的飞跃,更高水平、更高标准化。

记者 孙庆辉 文/图

多谢理解和配合, 一切为了畅通出行

高新区道路交通秩序综合治理工作成效显著

本报讯 从7月4日高新区召开道路交通秩序综合治理动员部署会开始,过去一个多月时间里,在高新区居民的理解、配合之下,高新区道路交通秩序综合治理工作有了很大进展,交通乱象有了明显改善。

8月6日,高新区召开道路交通秩序综合治理工作推进会议,总结经验,部署下一步工作。记者 孙庆辉

成效 部门加强联动 治理效果显著

过去一个月,高新区管委会在交通综合治理方面采取多部门联动,高频率、高密度错时执法措施,成效明显。

7月份,高新区道路交通秩序综合治理领导小组办公室组织开展16次联合执法行动,两次慰问行动,共计扣押查获机(电)动三轮车等300余辆;行政拘留阻碍交警执法嫌疑人1名。

质监分局对高新区销售中的电动自行车进行了规范性检查,高新工商分局组织电动车经营专项检查。共出动执法人员83人次,检查经营户63户次,对辖区重点区域的12家经营户的电动车销售经营户进行了督导检查。

公安分局发动辖区300多家实体店、宾馆、产业园区、高校校园内等场所利用

LED大屏滚动播放交通宣传标语,张贴交通秩序综合治理文件、公告等1500余份;交管巡防大队在辖区主要路段悬挂交通治理标语100余条,张贴、发放公告1000余份。

各办事处共出动工作人员420余人次,发放禁止违规停放温馨提示单150余份,共整治“七类车”及机动车“两牌”“两闯”“三驾”“四乱”现象568辆;整治(电)动三轮车、机(电)动四轮车374辆;整治共享单车及非机动车乱停放1040辆;学校周边停车乱象85处;非法营运车辆违法上路和违法载客33辆。

交警二大队累计暂扣/拖移两轮自行车、两轮电动车134辆,三(四)轮电动车204辆,摩托车6辆,共计347辆。

部署 每月一排名一讲评 严格督导考核责任追究

针对下一步工作如何开展,道路交通秩序综合治理工作推进会指出,将根据《2018年郑州高新区道路交通秩序综合治理工作督导检查办法(试行)》文件,严格督导检查。

据了解,考核采取周督查、周通报、月讲评、月排名

的方式,对各项治理工作任务进行不间断的督导检查,每周一汇总一通报,每月一排名一讲评,并在媒体公布。对成绩突出和存在严重问题的单位给予通报和责任追究,并把根据发现问题的数量、整改通知的数量、督导检查的数量作为评分依据。

梧桐办事处加强片区网格化管理

本报讯 为进一步夯实基层组织基础,推行一线工作法,科学划分片区,合理设置网格,加强片区网格化管理,8月8日,梧桐办事处相关负责人分别联合秦庄片区综合治理办公室睿智社区和兰寨片区综合治理办公室到现场实地勘察边界、现场划分边界,保证单项工作集中力量重点突破,工作联手互动共同推进。

梧桐办事处深入贯彻落实辖区网格化管理和社会服务精神,努力打造更清晰地掌握情况、更及时地发现问题、更迅速地处置问题、更有效地解决问题的运行机制,实

现平安、绿色、畅通、健康、文明、和谐为目标,以高起点谋划全方位推进为思路,全面构建智能化社会管理创新体系。加强基层社会管理、化解社会矛盾、促进社会和谐,实现民情联系无缝隙、社区管理无盲点、社区服务无缝隙,实现琐事不出网格、小事不出社区、大事难事不出街道的目的,真正把辖区建设、辖区管理、辖区服务更好地与网格化运行结合起来,把社会管理各项工作落实到基层,让群众生活更幸福,让社区更和谐,让梧桐辖区运行更有序。

记者 孙庆辉

高新时报 方宝岭

高新区提升精细化管理水平 年底前全面推行“路长制”

本报讯 8月6日,高新区组织召开“路长制”暨道路交通秩序综合治理工作推进会议,由管委会主要领导担任辖区总路长,在全区5个办事处103个路段推行“路长制”管理模式。增强城市精细化管理水平,让城市的运行更有序、更安全、更干净。记者 孙庆辉

“路长制”让道路管护责任到人

今后辖区主次干道、背街小巷的脏、乱、差、污管理都由“路长”负责。具体来说,只要是在路上能看到的“路长们”都能管。

日前,郑州市人民政府办公厅下发《郑州市城市精细化管理工作“路长制”实施方案的通知》,年底前,全面实施“路长制”。按照方案,各区政府、管委会主要领导担任辖区总路长,分管城市管

理工作的领导担任副总路长,分包乡镇(办)的区(开发区)县处级领导担任所分包乡镇(办)的一级路长,各乡镇(办)设立二级路长,由副科级以上领导担任。“路长制”的工作内容包括实行市容和环境卫生责任制等,如“包秩序”“包卫生”“包立面”等。

郑州此次实施“路长制”亮点多多——覆盖面更广,主城区重

点区域所辖道路几乎都在管理考核范围内,真正做到全覆盖、无死角、无盲区;工作机制更健全,总路长、副总路长、一级路长各司其职,形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局;措施更规范,在路边设置道路管理责任公示牌,向社会公布,方便市民监督;考核也更严密,动态开展红黑旗评比,严格兑现奖惩,激发担当作为。

连续多次被评黑旗 路长将被监察委问责

此次会议,高新区公开的路长工作内容包括:交通秩序方面,要求无车辆乱停乱放、无乱摆摊设点、无乱堆放物料等。环境卫生方面,要求做到无垃圾杂物、无污水、无污垢无油渍或严重积尘,卫生设施完好整洁,无破损等。市容环境方面,即门头牌匾无破损、无乱贴乱画、无私拉乱扯等。

路长负责对责任路段开展巡查,及时发现问题和督促整改,并要求9月底前打造迎春街、金橘街

2条“路长制”特色街道。

此外,在道路或墙面适当位置,统一规范设置“道路管理责任公示牌”,标出每一个路段的一、二、三级路长的名字、联系方式和负责在该路段打扫卫生、绿化养护、交通治理、占道经营乱停乱放治理等工作的环卫工、绿化工、交警、城管执法人员、片警和巡防队员的名字及联系方式。

路长管理得好不好,还有每月一次的红黑旗评比。高新区此

次设红旗路段5个,黑旗路段两个。对连续两次或累计3次被评为黑旗的路段,对其路长进行黄牌警告。对连续3次或累计4次被评为黑旗的路段,由同级监察委对路长启动问责。

在黑旗累计计算过程中,凡当月被评为黑旗单位,在下个月工作中迎头赶上被评为红旗的单位,可抵消一面黑旗。同时各区政府、管委会或社区对辖区沿街单位、门店也要开展红黑旗评比。