

恒大法拉第未来成立中国总部 中国新能源汽车迎来“新势力”

6月25日恒大宣布正式入主美国新能源汽车公司 Faraday Future(法拉第未来),不过短短一个多月时间,恒大便通过恒大法拉第未来控股(香港)有限公司在国家市场监督管理总局登记注册了恒大法拉第未来智能汽车(中国)集团。

8月14日,恒大法拉第未来智能汽车(中国)集团在广州恒大中心正式揭牌。这意味着颇受新能源市场关注的法拉第未来全面进入恒大时间。记者 王亚平



十年建设五大研发生产基地,产能500万辆

作为法拉第未来在中国的运营总部,恒大法拉第未来智能汽车(中国)集团将全面负责法拉第未来在中国的技术研发及所有生产经营管理。

在8月14日的揭牌现场,恒大高科技集团副总裁、恒大健康副董事长兼恒大法拉第未来智能汽车(中国)集团董事长彭建军现场还披露了恒大法拉第未来的十年战略规划。彭建军表示,公司计划在中国华东、华西、华南、华北和华中地区,建设五大研发生产基地,十年后年产能计划达到500万辆,FF 91、FF 81等多系列多车型产品面向全球市场,覆盖高端、中端及入门级,打造互联网智能出行生态,全面满足快速增长的不同市场需求。

环保和节能,是传统能源汽车无法回避的两大痛点。因此,发展新能源汽

车是大势所趋。世界上已有不少国家出台了禁售燃油车的时间表,目前全球知名汽车强国都在新能源汽车这一领域上进行积极探索。当前,中国新能源汽车市场也逐步由政策驱动型向市场驱动型转变,需求快速增加。

按照这样的需求增加速度,恒大法拉第未来的十年战略规划还是比较客观和理性的。

恒大集团总裁兼法拉第未来集团董事长夏海钧在现场向媒体表示,未来十年乃至更长的时间内,新能源汽车的产销都将保持高速增长。十年、二十年之后,新能源汽车的年销量可达几千万辆,甚至上亿辆,所以这一前景非常广阔。这是恒大人入主新能源汽车的原因,也是恒大做好新能源汽车的信心。

引入精尖技术,助力我国从汽车大国走向汽车强国

今年6月,恒大正式入主美国新能源汽车公司法拉第未来,仅过了20天后,恒大健康的股价大涨74%,市值从398.3亿港元增加到692.9亿港元,增长294.6亿,溢出效应十分明显。

据悉,该公司在全球拥有超1000人的科研团队,获得专利超过380件。其首款高端车型FF 91的百公里加速时间为2.39秒,最高续航里程700公里,并搭载30多个智慧传感器和智能升降3D镭射雷达,拥有无人自动泊车、面部识别技术、无缝进入系统等技术。

目前FF 91首台白车身已运抵美国汉福德生产基地,正式开始FF 91的整车组装工作,包括工程测试在内的各类严格测试也在同步推进,确保在2019年第一季度FF 91按时达到量产的目标。

早在4月9日,恒大就与中科院在北京签署了全面合作协议。在签约仪式上,恒大集团董事局主席许家印表示,布局高科技产业是恒大打造百年老店的重大战略决策。未来十年,恒大将投资1000亿元,涉入新能源、量子科技、人工智能、机器人以及航空航天等领域。而布局新能源汽车,则是恒大在市场上真正进军高科技产业的第一大举措。

恒大选择在这个时期,将世界一流的新能源汽车技术引入中国,实现技术研发和生产经营管理的落地。一方面,是在最好的时机里,把领先的汽车技术引入国内;另一方面,也是积极响应国家政策,为中国汽车工业转型升级,推动中国从汽车大国走向汽车强国贡献力量。

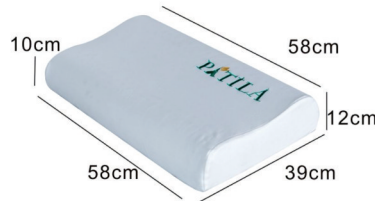
晚报惠生活 七夕献特惠



今日特为父母献上文山三七
(买五斤送一斤,每天不到1元就可以吃上文山三七)



爱TA就送帕缇拉乳胶枕
(特价300元一个)



为您准备一个“能装”的拉杆箱
(低至119元)



活动时间:8月16日-23日

活动地址:工人路颍河路交叉口东北角郑州晚报惠生活 咨询电话:67655667