



20世纪80年代的紫荆山路口 王颂 图



投入使用后的紫荆山立交桥(摄于2010年) 记者 马健 图

## 一路畅通东西 四桥飞架南北 200天,“四桥一路”平地起

在郑州商战吹响冲锋号的同时,“四桥一路”应运而生。24年了,作为郑州最重要的路桥之一,金水路上的“四桥一路”车辆依然川流不息。你可知,“四桥一路”建设历时仅200天,各单位齐心协力,在资金极度缺乏的情况下,历经千辛万苦如期完工。郑州当时还策划了“四桥一路”桥(路)名使用权的拍卖,轰动全国,打了一场漂亮的宣传仗。记者 王军方

### 打开资料箱 “四桥一路”动工场景鲜活再现

2018年8月15日,郑州市市政总公司副总经理贺书伟,打开资料箱给记者查看了很多宝贵的历史资料。当年,他是新通桥立交工程指挥部施工组的工作人员。在一摞手写稿纸上,他清晰地记着:

1994年6月10日,“四桥一路”工程正式开工,两台钻机开钻;

6月11日,晚11时,工地停电(因供电局闹);

6月12日,凌晨0时40分停水,上午10时15分供电正常;

6月12日下午5时左右,狂风暴雨,断电、断水……

其实,“四桥一路”建设前,市民已有所了解。1994年5月10日,《郑

州晚报》一版刊发消息:金水路四立交图纸和工程实施方案确定。

从东向西,分别为一至四号立交桥,即紫荆山立交桥、新通桥、大石桥、河医立交桥,这就是“四桥”。二号桥(新通桥)到三号桥(大石桥)之间900米,采用全线高架桥,这是“一路”。

“四桥一路”工程施工范围4.2公里,全线长11.5公里,桥体建筑面积12.5万平方米,总投资3.7亿元,总工期200天,比当时的正常工期缩短一年半时间。

1994年6月10日,“四桥一路”工程誓师大会隆重召开。8家建筑单位的8支青年突击队从省、市领导手中接过队旗。随即,在4万平方米的施工工地,70台钻机,2万多施工人员进场。

### 打通要道 “四桥一路”从规划走向现实

1994年的郑州,堵车严重吗?为什么要耗费巨资建设“四桥一路”?

资料显示,改革开放十几年,郑州凭借其得天独厚的优势,从一个相对闭塞的内陆城市,逐渐发展成为一个文明全国的商贸城。当时市内常住人口和流动人口共近200万,机动车辆总数20多万,还有100多万辆自行车、三轮车,以至金水大道(金水路)、陇海路、航海路、花园路等40多个路段,在交通高峰时都产生严重的堵塞现象。

作为横贯市区东西,且又是交通量最大的金水路,成为当时交通拥挤

最严重的路段之一。

1994年3月11日举行的郑州两会上,《政府工作报告》正式提出在金水大道上修建紫荆山、新通桥、大石桥和河医广场等4座立交桥和一段高架路,并计划于当年6月10日开工,12月31日主体完工。

同年6月10日凌晨3时10分,随着起爆令的下发,金水大道长5公里的起爆线上,10栋高大建筑物顷刻间化为一片废墟,金水大道上的4座立交桥和一条高架公路等一系列宏伟建筑将在这里崛起。

### 筹措资金 桥(路)名使用权进行拍卖,轰动全国

建立交首先考虑的是资金,“以财政拨款,靠国家投资”在当时已不现实。郑州市把“四桥一路”桥(路)名有偿使用权面对国内外商家、企业进行拍卖,是一种改革的全新举措。

1994年6月30日,市领导宣布:将郑州市正在建设的“四桥一路”桥(路)名使用权进行拍卖。

这次拍卖是拍桥,也是拍郑州,充分向世人展示了郑州市委、市政府

超常规的全新思路和胆略,把郑州推向全国、推向世界。这种大规模对国内外进行桥(路)名使用权拍卖,在我国尚属首次。

另外,郑州在《参考消息》上发布了《开放的郑州欢迎您——郑州市“四桥一路”桥(路)名使用权拍卖邀请书》。

虽然由于种种原因,“四桥一路”桥(路)名使用权拍卖最终没能如愿,但郑州的知名度获得了巨大提升。

### 完美配合

### 工程建设体现“郑州速度”

1994年6月13日,“四桥一路”第一桥浇筑成型;6月25日,第一墩柱建筑成功;7月24日,第一孔箱梁浇筑成功;7月31日,桩基施工圆满完成,立体施工全面展开。这就是郑州建设者的速度,这就是“郑州速度”。

建设大郑州需要大协作精神,各配套单位同“四桥一路”工程同奏立交协奏曲。

郑州自来水公司提供21处供水点,确保施工用水;市政部门拆移施工路线上的315盏长臂灯,从简、从快办理破路、临时排污手续;公交公司调整受影响的线路,担负起25公里的线网、2万多根电车电杆、1200米地下电缆的拆除工作……

“四桥一路”一端连着城市规划建设,一端牵着大众民情。人们从家庭、从社区走向街头,伴随着咚咚的刨地声、突突的运载声,关注着商贸古城的每一个变化、每一个进程。“四桥一路”工地上,建设者们接待了一批又一批捐款、捐物的人们,接受了一批批离退休干部的慰问,接受了一批批少年儿童的爱戴。

齐心协力,众志成城。200天,“四桥一路”拔地而起,畅通东西、飞架南北,写下了郑州交通史上浓墨重彩的一笔。

### ■畅通郑州

### 高架桥、立交桥“彩虹”遍布

近年来,郑州实施“畅通郑州”工程,除了“四桥一路”外,新建的高架桥、立交桥如彩虹般架在各个交通要道口,“井字+环形”的快速路体系逐步形成。

●“井字”:京广快速路、中州大道、107辅道、农业路快速路、陇海快速路;金水路、花园路—紫荆山路为准快速化道路。

●“环形”:三环快速路和四环快速路。

●农业路快速化工程大部分路段已通车,全线为高架桥。

●金水路建设了城东路—经三路和未来路下穿金水路隧道。

●陇海路快速通道工程:西起西南绕城高速,东接京珠高速,已全线通车。

●四环快速化工程:对四环全线升级改造,正在建设中。

●三环快速化工程已经建成。

●中州大道:北段(农业路—北四环花园口立交)规划全线双向8车道的高架快速路,释放地面层东西向穿越通道;中段建设了东西向的红专路、纬四路、商鼎路下穿中州大道隧道工程。

●北三环东延线、南三环东延线、107辅道快速化已经规划或建设,确立了我市远期规划的三环快速路骨架系统。

天地之中  
春满山河

回望四十年·致敬新时代

大型系列报道

城市之变

总策划 石大东

总统筹 张子明 程玉峰 张新彬

总执行 陈君琰 陈君健 陈锋

执行 朱建明 安学军 王绍禹

张浩 裴蕾 徐刚领

杨莹 王河南 杨梅

采访 郑州晚报改革开放四十周年专题小组

美术 夏普 周高虹 李丹

专题题字 杨杰(河南省书法家协会主席)