

大道致远,海纳百川

——习近平主席提出“一带一路”倡议5周年记

新华社电 当世界拥有了开放与合作,距离不再遥远。

2013年秋,中国国家主席习近平西行哈萨克斯坦、南下印度尼西亚,先后提出建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”重大倡议。自此,这个根植于历史厚土、被誉为21世纪伟大新故事的“一带一路”就迎风生长,成为推动构建人类命运共同体的重要实践平台。

警道之在天下,犹川谷之于江海。

“倡议源于中国,但机会和成果属于世界”“我们将继续大力推进‘一带一路’建设,为各国经济社会发展、落实2030年议程开辟新空间”。

作为这一倡议的总设计师,习近平主席亲自谋划和部署推动,为“一带一路”建设指明方向,彰显中国担当和世界情怀。

5年的发展与奋进,“一带一路”从理念转化为行动,连点成线到面,在广袤大陆上落地生根,在浩瀚海洋中乘风破浪,千年丝路再次焕发出蓬勃生机,为当今世界开启发展新航程……

(一) 开启

8月15日4时55分,新疆阿拉山口,一声汽笛划破黎明的寂静。

由重庆始发的2007次中欧班列在这里完成通关手续,满载灯具、轴承等产品驶出口岸,进入哈萨克斯坦,一路朝着终点站波兰马拉舍维奇进发。

同一时刻,从青岛起航的中远“荷兰”号货轮正行驶在亚丁湾海域,这艘年龄与“一带一路”倡议同岁、足有3个足球场长的巨轮载着4000多个标准集装箱,经停希腊比雷埃夫斯等港口后,将于8月底抵达西班牙瓦伦西亚。

一陆一海,行进在“一带一路”上的现代交通工具,仿佛古丝绸之路上的驼队和帆船在今天的投射。

“我的家乡陕西,就位于古丝绸之路的起点。站在这里,回首历史,我仿佛听到了山间回荡的声声驼铃,看到了大漠飘飞的袅袅孤烟。”5年前的9月7日,哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学,习近平主席的动情之语,让绵亘万里、延续千年的古丝绸之路重现世界视野。

此后不到一个月,在椰树婆娑的东南亚,习近平主席又提出了“21世纪海上丝绸之路”。

透过历史的望远镜,才能更深刻地看清过去,把握当下,面向未来。

丝路兴,天下通。

从2000多年前的张骞“凿空之旅”,到600多年前的郑和七下西洋,古丝绸之路见证了“使者相望于道,商旅不绝于途”“舶交海中,不知其数”的辉煌。

从汉语“丝”字向英文“Silk”一词的演化,到“在欧洲人心目中创造了亚洲”的《马可·波罗游记》;从敦煌莫高窟中融合印度、西域和中原文化的飞天形象,到爪哇海域发现满载中国瓷器的阿拉伯沉船“黑石号”……历史,以独特的密码记录下东西方在古丝绸之路相遇相知、共同发展的动人历程。

“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”——穿透历史烟云,洞察世界大势,习近平主席提出共建“一带一路”倡议,把准丝绸之路精神的内核,让“逆全球化暗流涌动,国际形势动荡多变”的迷茫世界看到了新的光亮。

2017年5月,习近平主席在北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛上,从“两个维度”道出初心:“这项倡议源于我对世界形势的观察和思考。”

从历史维度看——人类社会正处在一个大发展大变革大调整时代。和平发展的大势日益强劲,变革创新的步伐持续向前。

从现实维度看——我们正处在一个挑战频发的世界。世界经济增长需要新动力,发展需要更加普惠平衡,贫富差距鸿沟有待弥合。

中国有古语:“执大象,天下往。”

“一带一路”一经提出,应者云集,全球瞩目。

习近平主席在哈萨克斯坦首次宣告共建丝绸之路经济带构想后,哈总统纳扎尔巴耶夫当即表示可先建设信息丝绸之路,两国各领域合作由此日益密切;此后,两国又签署关于丝绸之路经济带建设与“光明之路”新经济政策对接合作规划,引领“一带一路”合作进入深度融合、互相促进的新阶段。

5年来,“一带一路”建设与俄罗斯提出的“欧亚经济联盟”、东盟“互联互通总体规划”、土耳其“中间走廊”、蒙古国“发展之路”、越南“两廊一圈”、英国“英格兰北方经济中心”、沙特阿拉伯“2030愿景”、欧洲投资计划等实现了政策或规划对接。

如今,“一带一路”顶层设计初步完成,四梁

八柱已经建立,“一带一路”进入国际话语体系,写入联合国大会、安理会等重要决议;以双边合作筑底、多边机制呼应、高峰论坛引领的“三位一体”国际合作架构初步搭建。

截至今年7月,全球100多个国家和国际组织同中国签署共建“一带一路”合作文件,签署范围自亚欧大陆拓展至非洲、拉美和加勒比地区、南太平洋地区。

“当习近平主席于2013年宣布‘一带一路’的创想之时,他是在重新唤起人们对于那段很久之前就已经熟悉的繁荣回忆。”英国历史学家弗兰科潘在《丝绸之路——一部全新的世界史》一书中说,世界旋转之轴正在转移,移回到那个让它旋转千年的初始之地——丝绸之路。

俄罗斯总统普京说:这是一个有益、重要且有前景的倡议;

白俄罗斯总统卢卡申科说:“一带一路”倡议具有历史性的意义,将为全球经济创造新的增长点;

塞尔维亚总统武契奇说:“一带一路”倡议是一项促进世界稳定的倡议,从精神层面和物质层面将不同的国家、文化和人民连接在一起;

希腊总理齐普拉斯说:“一带一路”倡议与很多国家和地区的发展目标相吻合,将促进欧亚大陆和世界范围内的交流,推动经济合作,强化贸易投资,堪称“具有深远影响的世纪倡议”;

塞内加尔总统萨勒说:沿着古丝绸之路发展的“一带一路”将跨越大洋和大陆,连接世界各国人民;

……

大道同行,镌刻着中国担当。

5年,时间记录下这样一个个标志性时刻——

2014年11月8日,习近平主席在亚太经合组织领导人北京会议召开前夕,宣布中国出资

400亿美元成立丝路基金,为“一带一路”项目建设提供投融资支持;

2015年3月28日,中国对外发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》;

2015年12月25日,由中国倡议、57国共同参与组建的新型多边金融机构——亚洲基础设施投资银行正式成立;

2017年5月14日至15日,首届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行,包括29个国家的元首和政府首脑在内,140多个国家、80多个国际组织的1600多名代表从世界各地来到北京与会,高峰论坛发布圆桌峰会联合公报,达成270多项成果,形成了各国共建“一带一路”的国际共识;

2017年10月24日,中共十九大通过关于《中国共产党章程(修正案)》的决议,推进“一带一路”建设等正式写入党章;

……

一粒种子,有着怎样的力量?

唐末五代,占城稻的种子从东南亚经海上丝绸之路来到福建沿海,在宋代得到大面积推广,江南地区水稻产量因此大增,从此“苏湖熟,天下足”;

今天,循着“一带一路”,中国的农业企业来到占城稻故乡老挝,同当地专家合作培育优质香米,帮助建起出口产业链,一举结束老挝稻米零出口的历史。

“一带一路”倡议,为世界播撒下一粒粒希望的种子。

“作为一个意大利人,这是历史的一个记忆。当年的丝绸之路,是从威尼斯到中国,而现在又回来了。”意大利前总理普罗迪说。

历史启迪未来。

“一带一路”,联通陆与海,交织古与今,新的史诗已然开启……

(二) 携手

“货很急,5天内运到哈萨克斯坦!卸船后,晚上就发货!”

江苏连云港,一艘来自外国的货轮驶入码头,哈萨克斯坦小伙达尔汗正忙碌协调。

昔日在中国的留学生,如今是连云港中哈国际物流公司的国际业务部部长,达尔汗亲眼见证了“一带一路”给哈中两地带来的繁忙与机遇。

曾经数十天的货运时间,如今缩短到几天,在连云港开创实施的欧亚大陆海陆联运合作新模式大大提升效率。哈萨克斯坦这个世界上最大的内陆国由此有了通向太平洋的出海口。有哈方人士由衷感叹:中国,就是哈萨克斯坦的大海。

汽笛轰鸣、列车穿梭、飞机呼啸——今天的“一带一路”,早已不再只是与驼铃和桅杆为伴。“一带一路”建设在世界和平与发展大潮中不断升华,沿线国家人民拥抱实实在在的获得感。

高层引领,中国倡议达成广泛国际共识。

5年来,从哈萨克斯坦到印度尼西亚,从雁栖湖边到西子湖畔,从世界经济论坛到日内瓦万国宫……习近平主席利用多个国际场合深刻阐述“一带一路”的时代内涵和历史意义,让世界对这一造福众多国家人民的世纪工程有了更多理解和认同。

地处中美洲的巴拿马2017年6月同中国建交后,迅速加入“一带一路”建设,成为第一个与中国

签订共建“一带一路”倡议合作文件的拉美国家。

“不论来自亚洲、欧洲,还是非洲、美洲,都是‘一带一路’建设国际合作的伙伴。‘一带一路’建设将由大家共同商量,‘一带一路’建设成果将由大家共同分享。”在“一带一路”国际合作高峰论坛上,习近平主席道出中国与世界携手同行的真诚意愿、作出郑重承诺。

正是这种平等性、开放性、普惠性的特质,让“一带一路”的朋友圈不断扩大,越来越多的国家、国际组织和企业对“一带一路”倡议投出了“信任票”和“支持票”。

步入2018年,“一带一路”国际共识持续扩大:中拉合作论坛部长级会议发表支持“一带一路”建设的成果文件,上合组织青岛峰会就“一带一路”建设达成新的共识;稳步推进六大经济合作走廊建设,落实中蒙俄、中巴经济走廊建设规划,积极推进与伊朗、沙特、埃及、塞尔维亚、格鲁吉亚、印尼等国共同编制双边合作规划。

截至7月,首届“一带一路”国际合作高峰论坛279项成果中265项已完成或转为常态工作,14项正在督办推进,落实率达到95%。

数字丝绸之路建设已成“一带一路”建设合作的新热点,中国已与15个国家有关部门签署合作文件。“冰上丝绸之路”“空中丝绸之路”……一条条纽带多元联动,为推进“一带一路”建设开辟更加光明的前景。

在这条合作共赢之路上,设施联通不断加强,沿线各方正携手打造陆海天网“四位一体”的互联互通体系。

昔日是从未见过大海的学生,如今成为走出国门的乘务员,埃塞俄比亚姑娘萨莉哈的命运,因一条铁路而改变。

由中国承建的亚吉铁路,穿越于埃塞俄比亚和印度洋亚丁湾西岸国家吉布提之间。今年1月运营后,两地行程由原来的7天缩短为10多个小时。当农田、牛羊群和一个个工业园成为沿途风景,萨莉哈感到十分自豪,一条铁路由此成为了“国家发展象征”。

中老铁路全线动工,将结束老挝几无铁路的历史;雅万高铁作为中国高铁方案“走出去”第一单,建成后雅加达至万隆车程将缩短近五分之四;中泰铁路建成后将成为泰国第一条高速铁路……类似亚吉铁路带来改变的故事,如今正在不断上演。

公路也在延伸:中巴经济走廊“两大”公路部分路段项目提前竣工通车,中吉乌运输线路实现常态化运行;

港口有了新节点:斯里兰卡汉班托塔港二期工程竣工、科伦坡港口城项目施工进度过半,希腊比雷埃夫斯港建成重要中转枢纽,阿联酋哈利法港战略合作建设迈出重要步伐,缅甸皎漂特区项目谈判持续推进;

航空在拓宽:中国已与45个沿线国家实现直航,共有37个沿线国家的90家航空公司运营至52个国内城市的定期航班;

能源合作深入推进:中俄原油管道复线正式投入使用,中巴经济走廊能源项目总体顺利推进;

……

从交通到信息网络,从能源领域到物流通道,设施联通在提速的路上行稳致远。

在这条开放包容的路上,通过深化贸易往来,提升投资合作水平,沿线贸易畅通不断加快。

中国小龙虾“出征”世界杯!

今年世界杯前后,10万只中国小龙虾搭着中欧班列前往俄罗斯,受到球迷的追捧。

截至8月26日,中欧班列累计开行数量已达10000列。货物品种日益多元,中亚面粉、波兰苹果、法国红酒走上了国人餐桌,中国制造的汽车、电子元件、农产品丰富着海外市场。

与格鲁吉亚的自贸协定正式生效,吉布提自贸区正式开园,与欧亚经济联盟签署经贸合作协定……5年来,中国与沿线国家货物贸易进出口额超过5.5万亿美元,对沿线国家非金融类直接投资超过800亿美元。

与此同时,中国积极与“一带一路”沿线国家开展投融资合作,加强资金融通,推动建设多元化融资体系。目前,已在7个沿线国家和地区建立了人民币清算安排,人民币跨境支付系统覆盖41个沿线国家和地区。

5年携手并进,5年春华秋实。一路走来,是什么拉紧了携手同行的纽带?

唯有共商共建共享,方是互利共赢的黄金法则,也夯实着合作发展之基。

“‘一带一路’倡议植根于古代丝绸之路的历史土壤,点亮的是未来世界发展的星空。它将推动跨境乃至跨大洲的融通,惠及世界大多数人口。”世界银行行长金墉说。(下转A03版)