



畅和街心怡路口的人行横道长期被车辆占压

私划停车位无停车标志 单侧道路停车两排 断头路停满机动车 祭城社区周边交通乱象亟待治理

办事处:将协商沿街单位开放停车位,设置硬隔离阻止乱停车

祭城路社区周边的畅和街、正光路、盛和街、庙张街部分路段道路两侧都划有停车位,却缺少正规停车位的P牌、泊位号。这些停车位到底是谁划的,为什么要划,正规吗?记者昨日进行了调查。

记者 张玉东 实习生 许子初/文 记者 周甬/图



盛和街违规停车位上的车辆被贴罚单

现场一 正光路:路两侧不知谁划上停车位

昨日上午11时,记者首先来到正光路。西到黄河南路、东到中兴路,双向6车道的正光路算是郑东新区的一条主要道路。不过在东风南路与中兴路之间的正光路,两侧各有一排道路被划成了停车位。

因为周边有金庄社区、晖达新领地等居民区以及一家挨一家的商铺,该路段人流、车流就显得比较集中。还不到饭点,两侧的车位就已经“一位难求”。不少车辆开始占据中间快车道停放,导致原本的双向6车道变成了双向1车道。而仅

有的1车道还夹杂着机动车和非机动车混行。

记者发现,不少停放在停车位上的机动车被贴了“违法停车告知单”。很明显,交警部门对这些停车位并不认可,也进一步证实了这些停车位并不正规。

那么这些停车位到底是谁划的呢?一家烟酒店老板就显示得比较集中。还不到饭点,两侧的车位就已经“一位难求”。不少车辆开始占据中间快车道停放,导致原本的双向6车道变成了双向1车道。而仅

辆后,来了三四个五六十岁的人,也没有穿什么制服,推着专门划线的推车开始划停车位,不过当时有交警和城管的人就在不远处,想着应该是正规的。其中一个划线师傅还告知他们,以后车只要停在车位内就不会被贴条。

“开始想着以后要收停车费了,可是一个多月过去了,从来没见过有人收费。今天上午9点多,交警第一次开始对停车位上的车贴条。我才知道原来这些停车位不是正规的。”许女士说。

现场二 盛和街因施工成断头路,几乎成停车场

中兴路至陈庄街之间的盛和街,道路两侧同样划了停车位,同样缺少泊车号和P字牌。

盛和街靠近熊儿河的一段仍在施工,短短一二百米的断头路上停满了机动车,本不宽的道路被占据一大半,仅留一个车道可以通行。

断头路两侧是一家家商铺和祭城集贸市场,原本车流量

就比较大,时不时从市场出来的车几乎都会被堵上一会儿。

记者观察发现,这条断头路并非完全断头,还是给非机动车留下了一定的通行空间。路口两侧都留了大约1米宽的通道,但由于路窄视野不方便,再加上一些工地围挡破损、铁皮外露,存在着一定的安全隐患。

一家手机店老板介绍,这

里为地铁5号线施工现场,过去贴着“2018年5月1号完工”的告示,可后来不知被谁撕了,现在施工期限一直没有个说法。

对此,该工地现场经理王旭伟表示:“商铺老板看到的信息肯定不是官方发布的,现在主体工程已经完毕,正在做道路恢复,预计2019年8月左右完工,我们是按照工期进行的。”

现场三 心怡路、庙张街等路段都存在乱停问题

心怡路(畅和街至正光街)两侧同样停了不少车辆,不过这里并没有划停车位,因为这里有一段路是美食街。一家商铺老板介绍说,白天乱停还不是很明显,一到晚上吃饭的人

多了,就会出现堵车情况。

而在庙张街、畅和街道路两侧更是停满了车辆。部分路段同样存在划有停车位、缺少泊车号和P字牌的情况。这里的车辆有靠着路边竖着停

的,也有车顶着路边横着停的,还有干脆并列停两排的,放眼望去,横七竖八,道路通行资源受到严重影响。不少非机动车又混杂于快车道中,整条道路显得凌乱不堪。



这段心怡路快车道两边停满了机动车

办事处 “停车位是我们划的,为了让车辆规范停放”

这些车位到底是谁划的,为什么划?

对此,记者与郑东新区停管中心取得了联系。工作人员表示,他们从来没有在以上路段规划过停车位。

至于别的部门有没有权力规划停车位,他也不清楚,不过他们会派人前往现场调查。另外,私划停车位将会受到哪些处罚?他表示这需要向上级部门请示。

随后,记者又来到了祭城路街道办事处。该办事处城管办主任张波介绍,畅和街、盛和街周边的安置小区,是郑东新区2004年规划安置的,也是第一批安置小区。最早规

划时并没有这么多车辆,以至于老小区都没有建设地下停车场。没想到汽车发展这么快,现在管理上确实遇到了困难。

另外,这里的人口密度逐渐增大。熊儿河路以东、金水路以北、107以西、东风渠路以南集中了商业小区和居民小区,因此造成了人员密度大。近3年来,这里车辆暴增,再加上附近也没有新的停车场,所以车辆乱停的现象越来越严重。

3个月以前,他们曾安排10名城管队员在畅和街执勤管理过车辆乱停乱放的现象,只是为了让居民把车辆停放得规范一些,却总是发生争执,

因此只执勤了3天,就被迫停止了。

停车位是他们划的,主要是为了让车辆有个参照物可以规范停放,避免有的横放、有的竖放的情况出现,结果现在看来作用不大。不过他们绝对没有从中获取什么利益,也向相关部门进行了报备,但没有得到批复,9月底10月初应该会有个说法。

下一步,他们会向沿街单位进行协商,看能否把空余的停车位对外开放。他们还要邀请专业的停车公司前来调研,看看能否用共享停车、智慧停车来解决停车难问题;另外,采取硬隔离的措施来阻止乱停乱放。

律师

办事处没有规划停车位的法定职权

河南经东律师事务所律师王子万认为,路边划停车位需要相关部门规划审批,未经规划审批不得以任何理由设置停车位,否则不具有合法性。车主在这样的停车位上停车,不但要受交警部门处罚,更严重的是具有很大的安全隐患,一旦发生交通事故,违法停车的车主还要承担相应的法律责任。也就是说,办事处为了治理乱停车,在路边划停车位,其出发点是好的,但是,由于办事处不具有规划停车位的法定职权,其行为不但达不到停车安全有序的目的,反而还会增加安全隐患。

■ 相关新闻

交通综合治理“第二战役”打响将持续到年底

本报讯(记者 赵文静)记者昨日获悉,即日起至年底,郑州市公安局交警支队将在全市开展“城区道路交通秩序综合治理第二战役”。

“第二战役”将常态化整治重点违法行为

据了解,7月12日至8月12日,市公安局交警支队在全市部署开展了“城区道路交通秩序综合治理第一战役”,通过大宣传铺垫、大教育引导、大惩戒推进,成功打响了城区道路交通秩序综合治理活动的第一枪,做到了“群众有感受、社会有评价、治理有效果”。

按照市委、市政府和市公安局部署安排,交警支队按照分步实施、循序推进原则,决定即日起至年底,在全市开展“城区道路交通秩序综合治理第二战役”。

“第二战役”中,全市将常态化整治重点违法行为,主要包括“七类车”各类交通违法行为,行人、非机动车各类交通违法行为,机动车重点交通违法行为,渣土车、水泥罐车、出租车等重点车辆各类交通违法行为。

重点扩大至8条示范路、6个示范区域和24个示范路口

治理重点区域以“第一战役”树立的12个路口和区域为严管示范样板,扩大至8条交通秩序严管示范路和30个交通秩序严管示范路口、区域。其中,8条交通秩序严管示范路(四横四纵),包括中原路、金水路、农业路、东风路、紫荆山路、花园路、文化路、嵩山路。30个交通秩序严管示范区域、路口,包括6个交通秩序严管示范区域,即省人民医院周边,紫荆山立交桥一层及周边,郑大一附院(河医院区)立交桥一层及周边,火车站东广场及银基商场周边,二七广场,熙地港商场周边。24个交通秩序严管示范路口。



庙张街上乱停乱放的车辆占据了两个车道