

郑州城乡居民医保开始缴费

6种缴费方式可供选择

缴费居民分为四大类

据了解,参与医保缴费的群体主要为一般居民,2018年出生、参保时不满一周岁(含一周岁)的新生婴儿,财政补助个人缴费人员及大中专学生四大类。其中,财政补助个人缴费人员缴费金额为0元,其他三类缴费金额均为220元,待遇期均为2019年1月至2019年12月。

财政补助个人缴费人员都有哪些?市税务局介绍,包含最低生活保障对象、特困供养人员、丧失劳动能力的残疾人(具有一级、二级残疾证)、低收入家庭60岁以上老年人、低收入家庭未成年人、经扶贫办认定确实无力缴纳城乡医疗保险费的建档立卡贫困人口、经民政部门认定确实无力缴纳城乡医疗保险费的困境儿童,以县(区)级以上民政、扶贫、残联部门认定为准。

本报讯(记者 赵柳影)记者昨日从市税务局获悉,我市已启动2018年度城乡居民基本医疗保险参保缴费工作,缴费时间为2018年9月至12月底。

6种缴费方式

- 1.通过15家银行缴费。
- 2.通过微信缴费(微信搜索“河南税务”或“郑州税务”公众号)。
- 3.通过支付宝缴费(城市服务→社保→自然人社保费缴费)。
- 4.通过“网上税务局-河南省税务局”APP软件缴费。
- 5.通过税务部门纳税服务大厅窗口、自助办税终端缴费。
- 6.财政补助个人缴费人员无需单独缴费,依据县(区)级民政、扶贫、残联等部门提供的名单,由同级社保分局批量审核参保,统一征收。

需要注意的是,没有办理参保登记的,需要携带户口本、一寸彩色白底照片一张,到户口所在地社区(行政村)办理参保登记。

解决房改遗留问题 市房管局进行政策解读

本报讯(记者 王亚平)解决房改遗留问题需要什么手续、离婚后房改房怎么处理……昨日,市房管局就《郑州市人民政府关于解决我市房改工作中遗留问题的通知》进行更详细的解读。

《通知》指出,拥有多套住房,若其中一套或多套合并计算面积达到控制面积标准的,其余成套住房原则上应退回原产权单位;若因客观原因无法退回原产权单位的,经产权单位同意,由产权单位纪检部门盖章,本着自愿原则,超出控制面积标准的部分按郑州市上年度市内各行政区存量房交易平均价格计算超面积购房款。就此,记者从市房管局了解到,2017年郑州市二七区的二手房每平方米成交均价为11583元,管城区为11561元,惠济区为12131元,金水区为12242元,高新区为10285元,中原区11466元。

为降低行政成本,鼓励职工尽快办理补超标手续。《通知》规定,2018年办理补超标手续的,可参照上年度各区交易平均价格的85%计算超面积购房款;2019年办理补超标手续的,可参照上年度各区交易平均价格的90%计算超面积购房款;2020年起,按照郑州市上年度市内各行政区存量房交易平均价格计算超面积部分购房款,不再享受任何优惠。

对于市民关心的“夫妻离婚房改房该如何处理?”问题,市房管局负责人表示,这一情况参照文件中的规定:若夫妻双方享受房改政策购买公有住房后离婚,可对其已购住房进行析产,原则上不得再次参加单位分房或参加房改购房。若再次参加房改购房,则必须将原购住房原价退回原售房单位,并报市房改办审查批准。

对于解决房改遗留问题,有怎样的程序?市房管局负责人表示,首先,通过原单位核算;第二步,由单位出面或单位向个人出具委托书,到郑州市房管局(CBD商务外环与商务东三街交叉口联合中心大厦)住房改革处(508室和1009室)进行办理。若已从单位离职,市房改办可协调解决;若原单位破产或已不存在,可到知情的破产清算处开具相关手续。

市民若有相关问题,可电话咨询。
市房改办:67881203,67889177;
直管公房:67889568,67881132。

“丝路航空”加密郑州至巴库货运航线

本报讯 9月5日下午,阿塞拜疆丝绸之路西部航空公司(以下简称“丝路航空”)一架波音B747全货机平稳降落在郑州机场,标志着郑州至巴库货运航线加密至每周6班,在两地间构建起空中货运快线。

阿塞拜疆丝绸之路集团成立于2002年,集团总部位于阿塞拜疆共和国首都巴库,丝路航空作为该集团旗下最大的全货机航空公司,总部设在外高加索地区最繁忙的机场——巴库机场。

巴库是丝绸之路沿线重要的节点城市,拥有辐射亚洲、中东、欧洲、非洲等主要经济体的完善的枢纽航线网络。正是看中了郑州机场的发展前景,丝路航空于2018年3月在郑州机场开通了郑州至巴库的定期航线。

记者 张华
通讯员 谷长宝 曹楷 程硕 文/图



中国酱油复兴记

20世纪90年代,人民日报社发起“中国质量万里行”大型系列报道,成为当时国内具有影响力的社会活动。1999年11月,人民日报社再度率团,前往日本丰田公司参观。回国后,一篇《丰田的二次创业》很快引发国内企业管理模式的大反思。当时随团媒体及企业家30余人,谁也没有想到,这次出行带来了10年后中国另一个民族产业的复兴。 李冬生

“去日本打酱油”

在日本期间,访问团参观丰田结束后,诸多国内精英人士纷纷抢购日本酱油。当时随团的鲁花集团董事长孙孟全敏锐洞察到其中玄机。

“中国就酿不出一瓶好酱油?”回国后,孙孟全进行了深入的行业调研,咨询了众多行业专家,甚至包括中科院院士。有业内人士说:“中华人民共和国成立后,人口快速增长,为了满足酱油市场的缺口,把本应6个月的酱油发酵周期压缩至一个月。品质可想而知。”

当时在国际市场,日本酱油占据近80%的份额。改革开放那些年,“去日本打酱油”是远如今网络上“去日本买个马桶盖”还要火的高净值人群行为。

决心做更好酱油

孙孟全出生于中华人民共和国成立后的第一年,“为人民服务”是他和鲁花集团发展的基调。

曾经,为了给中国油脂工艺争口气,他的团队花费6年时间,研发5S压榨工艺。从此“滴滴鲁花,香飘万家”流传在中国大地。面对相似的情景,孙孟全也暗自下定决心:要为中国酱油产业争口气。

“酿造一瓶好酱油,其中的技术含量不比丰田造汽车容易。”行业专家一再提醒鲁花公司,但这动摇不了孙孟全的决心。

“对董事长来说,困难再大都不怕。研发更好酱油,纯粹是董事长的心愿。”鲁花集团酱油项目总负责人辛旭峰回想当年的情景说道,“董事长这一生坚信,做企业必须做得有价值,有意义。”

艰难的研发之路

做优质酱油必须有两个要素:一是优异的菌种,二是先进的酿造工艺。辛旭峰回忆起这段历程如是说,“选育菌种是个极其复杂的过程:分析菌落组成,去除杂菌、提纯、扩繁、品鉴、优选、二次优选……就这

样,一天天、一年年地重复进行。”

到了第六个年头,随着优选的菌种越来越纯,品质的提升非常明显。这时候酱油的氨基酸态氮含量到达1.2g/100ml,远超过特级酱油0.8g/100ml的国家标准。“优异的品质,加上优质的品牌”,换作别的企业,早就会把产品推向市场,但孙孟全却始终不肯。他心里清楚,这跟日本酱油还有差距。

“每年几千万、几千万地投进去,谁都不忍心。我们曾经集体向董事长建议产品上市,当时就被他驳回了。”辛旭峰说,“从此大家再也不敢提及此事。”

迎来久违的成功

在第十个年头,2009年11月的一天,研发人员发现其中一个试验箱散发出特别浓郁的香味。经过二次提纯,发现一株特殊的菌种。正是这株菌种产生了不同寻常的浓郁酱香味。

“将样品送到孙董那里,大家小心翼翼地观察董事长的反应:拧开瓶盖的瞬间,他的神情舒展了,急忙尝了一下,他拍了下桌子,猛地站起来说‘成了!你们成了!要的就是这个味儿!’”辛旭峰说,当时大家相抱在一起,流下了激动的泪。

菌种成功了,接下来就是工艺的创新。如果使用传统露天日晒工艺,发酵过程难免会有各种菌掺入,发酵所需的温度也无法把控。鲁花的研发团队和工程技术团队创造了“净酿舱”新型发酵罐,解决了温控问题并隔绝了空气中的杂菌。

鲁花人将凝聚了诸多心血的酱油命名为“自然鲜”。2017年,“自然鲜”酱香酱油荣获MONDE SELECTION金奖。“国外评奖非常严格,产品提交上去,只管等结果。”这期间,孙孟全和他的团队心里一直没有底,直到半年后收到领奖通知邮件。当时可把孙孟全高兴坏了:“多少年的付出,终于为中国争了口气。”