

习近平同俄罗斯总统普京举行会谈 中俄将坚定发展好两国关系

新华社电 国家主席习近平11日在符拉迪沃斯托克同俄罗斯总统普京举行会谈。两国元首一致认为,今年以来,中俄关系呈现更加积极的发展势头,进入更高水平、更快发展的新时期。一致同意,无论国际形势如何变化,中俄都将坚定发展好两国关系,坚定维护好世界和平稳定。

习近平指出,今年以来,我同总统先生分别在北京和约翰内斯堡举行了富有成效的会晤。中俄保持密切的高层交往,体现了两国关系的高水平和特殊性,也凸显了两国关系在各自外交议程中的优先地位。在双方共同努力下,两国关系的政治优势正在不

断转化为实实在在的合作成果。双方相互坚定支持对方走符合本国国情的发展道路,坚定支持对方维护自身安全和发展权益,树立了大国、邻国关系典范。双方要巩固传统友谊,加强全面协作,推动中俄全面战略合作伙伴关系再攀高峰,更好惠及两国人民。

习近平强调,中俄双方要深化共建“一带一路”和欧亚经济联盟对接合作,扩大能源、农业、科技创新、金融等领域合作,推动重点项目稳步实施,加强前沿科学技术共同研发,利用好今明两年中俄地方合作交流年契机,调动两国更多地方积极性,开展更加广泛合作。

习近平指出,相互支持对方举办大型活动是中俄双方的好传统。东方经济论坛是总统先生亲自倡议举办,已成为各方凝聚智慧、共商地区合作的重要平台。相信这届论坛将为双方深化包括远东合作在内的地方合作带来新契机。

习近平强调,中俄同为联合国安理会常任理事国和主要新兴市场国家,肩负维护世界和平稳定、促进发展繁荣的重任。中俄要在联合国、上海合作组织、金砖国家等多边框架内密切沟通和配合,同国际社会一道,推动热点问题政治解决进程,携手维护国际公平正义和世界和平稳定,坚定不移维护联合国宪章宗旨和原

则,共同反对单边主义和贸易保护主义,推动构建新型国际关系和人类命运共同体。

普京表示,衷心感谢并热烈欢迎习近平主席应邀出席东方经济论坛。我同习近平主席保持密切交往,体现了俄中关系的高水平。近年来,俄中关系呈现强劲发展势头,双方互信日益增强,政治、经济、安全等广泛领域合作成果丰硕。双方要继续推进欧亚经济联盟和“一带一路”对接合作,拓展投资、能源、航天、金融、电子商务等领域合作,密切人文交流,促进地方合作。俄中对当前国际形势有很多一致看法,双方要加强在国际事务中的协调和配合,坚决抵

制单边主义,维护公正合理的国际秩序,实现共同发展繁荣。

双方还就共同关心的国际和地区问题深入交换了看法。

会谈后,两国元首共同见证了多项双边合作文件的签署,并共同会见了记者。

另讯 11日,国家主席习近平抵达俄罗斯符拉迪沃斯托克,应俄总统普京邀请,出席第四届东方经济论坛。

本届东方经济论坛9月11日至13日举行,主题为“远东:更多机遇”。其间,习近平将同普京会晤,并共同出席中俄经贸、人文、地方交往等活动。习近平还将会见出席论坛的有关国家领导人。

金正恩再次会见栗战书 并为中朝党政代表团举行欢迎活动

新华社电 9月10日,朝鲜劳动党委员长、国务委员会委员长金正恩再次会见正在访问朝鲜的中共中央总书记、国家主席习近平特别代表,中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长栗战书,并为栗战书及其率领的中国党政代表团举行专场文艺演出和盛大欢迎招待会。

栗战书表示,我作为习近平

总书记、国家主席的特别代表,率领中国党政代表团踏上朝鲜国土的那一刻起,就感受到了朝鲜党和人民的盛情和诚意,始终沉浸在中朝友好的浓厚氛围中。金正恩委员长同志在繁忙的庆祝活动期期间,两次会见我们,并为我们举行专场文艺演出和欢迎招待会。这一切,都让我们充分感受到了委员长同志和朝鲜党、政府、人民

对习近平总书记和中国党、政府、人民的真挚情谊。在习近平总书记和委员长同志亲自推动下,根深叶茂的中朝友谊焕发新的生机活力,迈进了新的历史阶段。我们愿同朝方同志一道,携手落实两党两国最高领导人重要共识,加强治国理政经验互学互鉴和各领域交流合作,共同推进两国社会主义事业前进。

交通运输部公安部联合发布紧急通知

12月31日前专项整治非法从事出租汽车经营活动

年底前清退 不合格网约车司机

11日,交通运输部和公安部发布了《关于进一步加强网络预约出租汽车和私人小客车合乘安全管理的紧急通知》。

交通运输部要求,各地交通运输主管部门、公安机关等部门对本地运营的网约车平台公司和私人小客车合乘信息服务平台开展联合安全大检查。交通运输部将组织交通运输新业态协同监管部际联席会议成员单位对滴滴等网约车平台公司开展安全大检查。滴滴公司等平台公司要全面开展安全隐患自查和整改工作,在未完成隐患整改前,无限期停止私人小客车合乘信息服务。

通知还要求私人小客车合乘信息服务平台要参照出租汽车驾驶员背景核查和监管有关要求,对从事或申请

从事私人小客车合乘服务的驾驶员一律进行背景核查。要对现有网约车和私人小客车合乘服务的驾驶员进行一次全面清理,2018年12月31日前全面清退不符合条件的车辆和驾驶员,并基本实现网约车平台公司、车辆和驾驶员合规化。

各地交通运输主管部门、公安机关要督促网约车平台公司和私人小客车合乘信息服务平台在APP启动首页设置安全提示界面,提示乘客110报警电话是意外紧急情况下最有效的求助方式,同时要在APP显著位置设置“一键报警”。

通知同时要求,自即日起至12月31日,在全国范围组织开展打击非法从事出租汽车经营的专项整治行动。据法制晚报

我军10月1日起全面恢复播放作息号 明年8月1日起,施行新司号制

新华社电 记者日前从中央军委训练管理部了解到,我军司号制度恢复和完善工作全面展开,计划分两步组织实施:2018年10月1日起,按现行规定全军恢复播放作息号;2019年8月1日起,全军施行新的司号制度。

新司号制度课题组成员陈零在接受记者采访时表示,这次恢复和完善工作主要是对军号功能类别和使用管理进行相应规范和调整,体现了四大新变化。

军号功能定位新。司号是世界各国军队进行通信联络、实施正规化管理、鼓舞军心斗志的传统手段。我军早在初创时期就建立了司号制度,为保障战争胜利发挥了巨大作用,20世纪80年代以来,随着战争形态的演进和我军现代化建设发展,军号的指挥通信功能逐

步弱化,过去以指挥通信为主的军号功能定位,与时代之变、改革之变、战争之变不相适应。这次恢复和完善的司号制度,对军号的功能和定位进行了调整与完善,以部队管理为主,兼顾指挥通信和军事文化建设功能。

军号类别和号谱种类设置新。建军初期,我军沿用的号谱主要分为差事、脚步两大类。1931年11月,中国工农红军正式颁布军用号谱,主要分为战斗、勤务、名目、仪式四类300余种。1962年6月,原通信兵部重新编印《中国人民解放军军号谱》,保持原号谱类别不变,将号种精简为109种。这次精简优化为作息类、行动类、仪式类三类21种号谱。

军号使用时机和形式新。新的军队司号制度规范了军号使用

的时机场合,并明确了司号员吹奏与播放号音相结合的司号形式。作息类号主要用于下达日常作息指令,区分部队在营区内、营区外、海(境)外驻扎和执行任务等情况分别规范;行动类号主要在组织战备演练、执行任务或遇有突发情况时使用,通常由司号员吹奏,也可以采用电子号音播放;仪式类号主要在组织礼仪活动时使用,通常由司号员吹奏。

司号工作领导管理制度新。根据军队领导指挥体制和军号功能作用的调整变化,这次由中央军委训练管理部牵头负责司号工作。新的军队司号制度采取兼职为主、专职为辅的方式,调整编配司号员,在保留传统军号的基础上,研发新型军号和电子号音播放系列设备。

■ 相关链接

交通运输部等多部门联合检查组 进驻7家平台公司开展安全专项检查

新华社电 记者11日从交通运输部获悉,由交通运输部、中央网信办、公安部等多部门组成的网约车、顺风车安全专项检查工作组将陆续进驻首汽约车、神州专车、曹操专车、易到用车、美团出行、嘀嗒出行、高德等网约车和顺风车平台公司,开展安全专项检查。

据了解,针对近期顺风车

安全事故频发的情况,交通运输新业态协同监管部际联席会议决定,在全国范围内开展网约车、顺风车平台公司的公共安全、运营安全和网络安全等专项检查。根据部署,9月5日至9日,联合检查组进驻滴滴公司,已基本完成了现场检查、数据对接、询问谈话等阶段性检查工作,目前正在进行总结分析。

■ 新闻背景 人民军队司号制度

我军早在初创时期就建立了司号制度。1927年,参加八一南昌起义的国民革命军中编有司号分队和司号兵。革命战争年代,军号为保障战争胜利发挥了巨大作用。中华人民共和国

成立后,我军形成了完善的军队司号制度。全军部队在连编设司号员,营编设司号班,团编设司号排,司号员成为我军基层部队传统的“八大员”之一。1962年6月,原总参谋部通信兵部重新编

印下发了《中国人民解放军军号谱》。20世纪80年代以来,随着战争形态的演进和我军现代化建设发展,军号的指挥通信功能逐步弱化,应用使用范围逐步缩小,部分军营甚至不再使用军号。