既像飞机又像船 能自动驾驶、人机对话、智能飞行

郑州造“水上高铁”试航成功

水上时速可达250千米 续航5小时1000公里

本报讯 既可以像船一样在水面排水航行,又可以像飞机一样完全脱离水面,在非常贴近水面的地效区内或地效区外高速飞行;接近一般飞机航速,是船舶的15~30倍;具备自动驾驶、人机对话、智能飞行……9月17日上午,由郑州市上街区企业设计制造的海王地效翼船“海王一号”在淅川县丹江口水库试飞成功。这将为我国打造“水上高铁”和地效翼船的投产打下坚实基础。

上街时报 谢鹏飞 通讯员 穆文涛 文/图

新型高速运载工具

既像飞机又像船 被称为“水上高铁”

郑州海王实业有限公司负责人介绍,地效翼船是介于飞机与舰船之间的一种新型高速飞行器。它既可以像船一样在水面航行,又可以像飞机一样,在贴近水面区域高速飞行。“它从外表看类似飞机,是长了翅膀的船,但与飞机不同的是,地效翼船主要在贴近水面或地面、离水或地面0.5~6米(即地效区)飞行。”

地效翼船也被称为“水上高铁”。“海王一号”总设计师、南京航空航天大学教授钱智声介绍,“海王一号”可乘坐12名乘客,可一次运送4吨货物,并且具有速度快的优势,最大时速接近250千米,巡航时速为200公里,航程超过1000公里,续航时间超过5小时,具有航速快、载重大、适航能力强等优势。

钱智声说,完全脱离水面(或地面)航行,地效翼船克服的阻力只有水的1/800,大型的航速可达每小时500~800公里,接近一般飞机航速,是船舶的15~30倍。有效载重最大可达其自重的50%,而波音747飞机的载运量仅20%。

此外,它还能够自动驾驶、人机对话、智能飞行,能够在水面、陆地、沙漠、沼泽、雪地降落,是名副其实的陆、海、空三体一化的高科技智能化飞行器。地效翼船不用建机场,不占用飞行航线,只需码头,投资相对要少许多。

钱智声说,下一步将研发可乘坐50人的大型地效翼船。

计划在丹江建飞行学院

服务“一带一路”沿海国家海上运输需求

该公司负责人介绍,“海王一号”地效翼船试飞取得成功的同时,与美国IRS合作认证也正在积极进行,预计9月底颁发生产许可证。

“丹江口水库环境优越,接下来我们将与淅川县深度合作,在这里建立丝路海王国际地效翼船丹江飞行学院,培养出优秀的驾驶员,以更好地服务‘一带一路’沿海国家和地区海上运输需求,助推相关多岛的沿海国家立体水上交通建设。”郑州海王实业有限公司相关负责人介绍,在“一带一路”建设中,水上运输方面,传统的船舶已经实现,但无法满足现在对运输业便捷快速的要求。地效翼船的成熟,为建立“水上高铁”、实现国际国内快速互联互通提供机遇。

50余家通航企业入驻上街

通航全产业链发展格局已初步形成

上街区人民政府副区长阎胜表示,郑州海王实业有限公司作为入驻到郑州国家通航产业综合示范区的重点通航产业项目之一,“海王一号”地效翼船试飞试验的顺利完成对整个研发工作具有里程碑的意义,也为下一步地效翼船的投产打下坚实基础。

阎胜介绍,近年来,郑州国家通航产业综合示范区按照“产业链构建,集群化发展,园区化承载”的模式,通过招商引资,储备了一批通用航空产业类项目。目前已有郑州海王、郑州啸鹰、河南三和、河南永翔、元捷航校、金都航校等50余家通航企业入驻,机队规模达70余架。从组装试飞到整机制造,从飞机维修到飞行服务,从飞行培训到低空旅游的通航全产业链发展格局,在上街已经初步形成。

“下一步,示范区将紧紧围绕制造水平提升、配套产业发展、通航机场建设等方面,重点发展飞机总装、无人机等通航制造业,积极推动科技创新,使通航制造业从量的积累向质的飞跃。大力发展公共飞行、新型消费飞行等通航运营业,积极发展航空主题休闲娱乐、航空教育培训等通航现代服务业。”阎胜介绍说,上街还将通过加强第三方服务平台建设,推进通用航空创客中心发展,形成通用航空技术、信息、人才和资金交流互助平台,吸引更多社会资本进入通航领域,充分激发通航产业市场活力。