

郑州第8个功能性口岸正式投入运营 河南进境粮食指定口岸迎来首班专列

本报讯(记者 王赛华 通讯员 王倩倩 文/图)昨日上午,位于郑州铁路集装箱中心站内的河南进境粮食指定口岸自今年2月27日正式验收后,迎来了首批进口粮食专列,这标志着河南进境粮食指定口岸正式运营。后期将会有来自世界各地的粮食不断通过该口岸进入河南甚至全国的市场,助力中原区域粮食产业无缝衔接国际产业链,加快河南融入“一带一路”建设,为内陆口岸开放奠定了基础。未来,将依托河南进境粮食指定口岸这一开放平台更加广泛而深入地融入全球农业产业链和贸易链,打造国际粮食物流集散中心,全面提升我省农业和食品加工业的附加值与竞争力。

10月1日起 我省全面推广有奖发票

采取即开和定期两次摇奖模式
最高奖金10万元

本报讯(记者 赵柳影)昨日,记者从国家税务总局河南省税务局获悉,10月1日起,我省将全面启动有奖发票推广工作。届时消费者在包括餐饮业、住宿业、娱乐业等行业取得的增值税普通发票,均可通过手机微信、支付宝小程序参加一次即时开奖和一次定期开奖,最高奖金额度为10万元。

此次我省推广有奖发票的范围是通过增值税发票管理新系统开具并经验证的增值税普通发票(包括增值税电子普通发票)。有奖发票以各省辖市为摇奖区域,采取两次摇奖模式。第一次开奖为即开式(包括单位和个人消费者),奖项共分为5个等次,分别为2元、5元、10元、50元、100元。第二次为定期开奖(不包括受票方为单位的发票),原则上最高奖金10万元,最低奖金2万元。

科技金融助力 我省科技人才创新创业

本报讯(记者 赵柳影)昨日,记者从河南省科技厅获悉,我省首批20位“中原千人计划”——中原科技创业领军人才获得者所创办企业中,“科技贷”和中原科创基金支持了10家,达到50%,支持资金12900万元,带动其他股权投资7500万元。

近几年,为助力我省科技人才创新创业,省科技厅、省财政厅大力开展“科技贷”业务,设立了中原科创基金、郑洛新国家自主创新示范区成果转化引导基金和郑洛新国家自主创新示范区创新创业发展基金等3只科创基金。

同时,出台《河南省科技金融“科技贷”业务实施方案》,遴选了中国银行、郑州银行、中原银行等11家合作银行,并对合作银行开展的“科技贷”业务(实物资产抵押率原则上不超过30%,贷款利率不超过基准利率1.3倍)发生的损失给予30%~60%的补偿,解决科技型中小企业实物资产少与金融机构要求实物资产全覆盖的矛盾。

解决中小微企业融资难 政府牵线,银企“相亲”

本报讯(记者 赵柳影)为进一步解决中小微企业融资难、融资贵,昨日,由郑州市中小企业服务局主办的郑州市中小微企业金融培训会举行,来自全市的金融机构、中介服务机构、中小微企业等200余家负责人,现场面对面“相亲”,洽谈交流合作。

此外,市中小企业服务局与建设银行铁路支行签订战略合作协议,未来,双方将携手帮助全市中小微企业了解最新信贷政策,并提供优质金融服务。



不沿海、不沿江、不沿边 我国内陆首家粮食口岸

首批进口粮食专列是宁夏优优食用油有限公司进口的加拿大亚麻籽,共计545.49吨,这也是国内首次采用多式联运的方式,由加拿大温哥华港装船经天津港运至郑州,创新了原粮进口模式,改变了过去中西部地区粮食进口企业仅能依赖沿海口岸进口粮食的状况,大大缩短交货周期,为采购企业节约了时间和成本。

由于此次海铁联运班列是国内首次开展运行,在通关、查验、换单、提箱、铁路发运等环节有着许多问题需要提前协调解决,天津港集团、天津海关、天津市口岸办、郑州海关、郑州经开区、郑州铁路集装箱中心站等部门在符合政策的情况下创新工作流程,压缩查验时间,提高通关效率,从而保证了此次货物能够顺利抵达口岸并及时交付给客户。

河南粮食口岸是我国内陆地区第一家,也是我国唯一一家不沿海、不沿江、不沿边的粮食口岸,位于中国(河南)自贸区经开片区内。口岸利用陇海、京广两个通道,依托中欧班列、海铁班列、国内班列等,为进口粮食的集疏提供便利的物流条件,健全口岸的进口作用与功能,提高作业效率。

建“东西南北”四条通道 打造国际粮食物流集散中心

河南进境粮食指定口岸拥有优厚的国家政策优势,是欧亚、中亚、东盟货运通道的重要枢纽,通过创新运输方式引进境外优质原粮成品粮,可自俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、越南、柬埔寨、泰国、马来西亚、澳大利亚等国进口原粮,业务范围覆盖了中亚、东欧、东亚、东南亚、北美南美、非洲、澳洲的多个地区。

河南进境粮食指定口岸由良运集团有限公司旗下全资子公司——郑州良运粮食口岸发展有限公司运营。

郑州良运相关负责人表示,郑州良运计划通过东向通道自加拿大进口亚麻籽、埃塞俄比亚进口芝麻;通过北向通道自俄罗斯进口小麦、大豆、油菜籽、亚麻籽;通过西向通道自哈萨克斯坦进口小麦、油菜籽,自乌兹别克斯坦进口绿豆;通过南向通道自泰国进口大米等,建立“东西南北”四条通道在河南完成进口原粮的集疏。

通过加强园区内“互联网+粮食”平台、进口农产品溯源平台和机制的

建设,将口岸打造成为具有资源集聚优势的平台,聚合进境粮食供应链上下游资源,以多样、高效的方式帮助相关企业实现从产能到产值的转换,促进河南省农业产业发展和结构调整升级,实现河南省粮食产业优势互补,优化粮食产业资源配置,为河南省发展成为进境粮食国际物流中心及商贸中心奠定基础,进一步树立河南省进境粮食价格在世界范围的影响力。

河南口岸办相关负责人表示,本次首批进口粮食货运班列开行,标志着河南进境粮食指定口岸成为郑州继进境水果、肉类、冰鲜水产品、食用水生动物、屠宰用牛、汽车整车、国际邮件等功能性口岸之后,正式投入运营的第8个功能性口岸,对于完善我省功能性口岸体系具有重要意义。我省既是传统农业大省,又是新兴食品工业大省,区位优势优越,产业基础雄厚,市场辐射广阔,进口粮食的需求潜力巨大。