

# “如意号”通车3个月啦!

## 一起来感受CBD便民车的变化

本报讯“我经常来CBD办事,有时要连续去好几栋楼跑业务,一来二去光停车费就要交不少,得知便民车开通后,我每次先把车停到公共停车场,再坐便民车,省钱省事,方便极了!”市民杨女士说。

“以前出了地铁站我都是骑共享单车或者再打个车到单位,慌里慌张的,找不着车也是常事儿。现在便民车又多又快,我连拿好几个月全勤奖了。”白领小刘说。

CBD区域便民车开通3个多月,已成为居民和上班族的出行首选,来郑州旅游的游客通过乘坐便民车,沿着商务内外环,领略郑东新区CBD的都市之美。合理的乘车站点、舒适的乘车环境、丰富的车载文化,提起便民车,乘客们纷纷点赞,称之为“如意号”。通讯员 郭雪雯 卫雨晴 文/图

### 蓝舰出航 专用车道畅通无阻

CBD区域通行的公交车辆很多,为了提高免费便民车的辨识度,办事处以“如意湖蓝”代替“原装绿衣”,更有利于甄别。办事处协调市政部门在CBD内环设立专用车道,加大对乱停放车辆的整治力度,建立执法、城管、车长联动沟通群,一旦发现私家车占道停放,立即调遣执法车辆依法拖离,并及时通知下一班车暂时绕行被占路段。经过一段时间的专项整治,内环的公交专用车道上再也看不见乱停放的车辆,实现了便民车在专用道的“畅意”通行。

### 细化服务 市民反馈立行立改

便民车在开通之初,办事处便邀请辖区各行业、各年龄层次群众进行试乘,大家对便民车的运行都有了自己的评价和看法,比如在外环20号楼上班的王先生就提议:“咱们每个站的站牌上要是标有路线图就更直观了。”接到电话后,工作人员立即把居民的问题反映给了相关负责人,不出一个星期,所有站点的站牌就已更新到位,王先生还特别打来电话称赞办事处的办事效率。不仅如此,办事处还完善了每辆便民车内的语音播报系统和电子显示屏,确保及时通报下一个站点的相关信息,让乘客们不用担心贪恋窗外的好风景而坐过了站。



### 文化引导 思想政策及时更新

便民车的内饰也很有讲究,据工作人员介绍,便民车是办事处打造的“流动宣传站”,不同于三级微信平台定向为辖区居民、商户提供服务,便民车的宣传范围更加广泛,乘客们一传十、十传百,来自五湖四海的旅客都能感受到美丽郑东的魅力。第四次全国经济普查工作开始后,办事处将便民车也作为宣传阵地,在每辆车的上车门处张贴宣传标语,有效提高了附近上班族对此项工作的知晓率,推动了普查工作顺利进行。未来,办

事处还将定期更换车内宣传主题,让乘客在乘坐便民车的同时及时学习到习近平总书记的重要讲话和最新指示精神,了解国家新推出的利好政策,及时掌握省委、市委全会精神,提高全民共创文明城市的热情。

在CBD,除了风雨无阻的便民车,在各公交车站、地铁站、社区、医院、学校、商业、大型单位等接驳点还有公共自行车,可以通过“刷卡”或支付宝扫码骑行,半小时内免费,出行更加灵活。

南阳新村街道

### 158个无主管楼院 启用新型垃圾转运车

本报讯(记者 王翠 通讯员 赵宇)如何解决城市垃圾二转车的遗撒和“滴漏跑冒”现象,减少对空气的二次污染,实现垃圾处置链条的一体化管理,为全面提高辖区城市管理水平,南阳新村街道开始垃圾转运车辆“集中整治月”,目前已实现158个无主管楼院实施新型垃圾转运车辆,成为金水区首个全面实施垃圾转运车辆转型的办事处。

自8月20日开始,街道多措并举以无主管楼院为例,开启全新垃圾转运车辆试点工作。做好车辆管理工作,做到“五统一”,即统一样式、统一颜色、统一规格、统一编号、统一管理,转运垃圾一律运送到环卫中转站进行处理;做到日产日清,加大对辖区内楼院生活垃圾的排查,增加楼院垃圾的转运次数。

9月1日起,办事处结合试点期间存在的问题,已对辖区内158个无主管楼院全面实施新型垃圾转运车辆,是金水区第一个全面实施垃圾转运车辆转型的办事处。新型垃圾转运车辆不仅减少了对环境的二次污染,而且更大程度上实现了垃圾的日产日清,获得了辖区居民的一致好评。

下一步,街道将以不断满足居民群众对美好生活环境的需要为目标,实现辖区生活垃圾全收集、全覆盖。

### 助力“路长制” 二七区试点城市管理员

本报讯(记者 景静 通讯员 陈志杰)近日,二七区率先在淮河路街道试点推行城市管理员,专人专岗专责从事城市精细化管理“路长制”工作,并形成可复制模式,全区铺开,切实提升城市精细化管理水平。

淮河路街道按照年轻化、专业化、规范化的要求,同劳务公司合作,在一周之内招聘了60名城市管理员并且到岗到位。为了提升管理员的业务能力,街道挑选了30名社区业务骨干,同招聘的60名城市管理员一起接受区城管执法局的业务知识、工作职责、规章制度相关培训,明确“干什么、怎么干、干成什么样”。

在执法队员指导城市管理员实际操作基础上,按照“定人定岗定责”原则,将60名城市管理员分到24条道路,每天开展路段内城市管理问题巡查及不文明行为劝导,同时与社会力量互补,高效率融合联动工作,形成城市“四乱”治理强大合力。

### 金水区卫计委 开展全国科普日活动

本报讯(记者 王翠 通讯员 闫沛朱瑞)近日,金水区卫生计生委在东风路社区卫生服务中心开展以“普及科学知识,倡导健康生活”为主题的全国科普日宣传活动,搭建咨询台、义诊台,指导居民做好日常卫生保健工作,普及医学常识和健康知识,并为过往的居民群众免费提供量血压和测血糖。

# 港区境内南水北调渠旁 规划建设多条道路

## 神都路(孙武路—荆州路)

项目为城市次干道,位于南水北调干渠以东区域,全长1281.364米,横断面布置为3.5米人行道+1.5米绿化带+13.5米车行道+3米绿化带+13.5米车行道+1.5米绿化带+3.5米人行道。

## 孙武路(仓储四路—毫都路)

项目为城市主干道,位于南水北调干渠以东区域,全长2916.93米,红线宽60米,横断面为3.5米人行道+1.5米绿化带+3.5米非机动车道+3米绿化带+15米机动车道+7米中央绿化带+15米机动车道+3米绿化带+3.5米非机动车道+1.5米绿化带+3.5米人行道。

本报讯(记者 王军方 航空港时报 曾碧娟)处于大建设中的郑州航空港实验区持续发力,昨日,记者从航空港实验区了解到,神都路、孙武路等道路规划建设提上日程。另外,位于南水北调总干渠以南双鹤湖核心片区的鹤首环路及连接线已建成通车。

## 望湖路(四港联动大道—梅河东路)

项目为城市次干道,位于南水北调总干渠以南,全长1231.838米,红线宽40米,横断面为3.5米人行道+1.5米绿化带+13.5米车行道+3米中央分隔带+13.5米车行道+1.5米绿化带+3.5米人行道。

## 物流仓储一路(物流仓储五街—荆州路)

项目为城市次干道,位于南水北调干渠以东区域,全长316.87米,横断面布置为3.5米人行道+1.5米绿化带+13.5米车行道+3米