

习近平主持召开中央军民融合发展委员会第二次会议强调 强化责任担当狠抓贯彻落实 加快推动军民融合深度发展

新华社电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央军民融合发展委员会主任习近平10月15日主持召开中央军民融合发展委员会第二次会议并发表重要讲话。会议审议通过《关于加强军民融合发展法治建设的意见》。习近平强调,强化责任担当,狠抓贯彻落实,提高法治化水平,深化体制改革,推动科技协同创新,加快推动军民融合深度发展。

中共中央政治局常委、中央军民融合发展委员会副主任王沪宁、韩正出席会议。

会议认为,中央军民融合发展委员会第一次会议以来,各地区各部门深入学习贯彻习近平新

时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神,坚持问题导向,强化顶层设计,全面改革创新,积极探索实践,各项工作取得新进展。

会议强调,要抓好《关于加强军民融合发展法治建设的意见》贯彻实施,完善法律制度,推进军民融合领域立法,尽快实现重点领域立法全覆盖。要提高立法质量,立改废释并重,及时修改、废止不适应实践需要的法规文件,增强法律制度时效性、协调性、可操作性。要完善制度机制,确保在法律范围内想问题、作决策、办事情。要大幅度精简审批事项,降低准入门槛,降低制度性成本,释放社会生产力。要坚持依法决策,确保决

策科学、程序正当、责任明确。

会议指出,要加快职能转变,降低准入门槛,优化付款、退税、资质办理等流程,降低制度性成本,释放社会生产力。对需要公众参与的事项,要依法有序公开。要营造公平环境,推行竞争性采购,引导国有军工企业有序开放,提高民营企业参与竞争的比例。要按照规则公平的要求,完善投资、税收、评标等方面的政策,把权利保护贯穿于军民融合发展立法、决策、执法、司法各环节,有效维护各类主体合法权益。

会议强调,战略性重大工程是推动科技创新的有效途径。要着力突破关键核心技术,立足最

复杂、最困难的情况,以工程建设为牵引,集中优势力量协同攻关,早日取得突破。要扩大国产技术和产品规模化应用,更多立足国产产品开展研制,在使用中不断迭代优化,进而带动国家整体创新能力提升。要提高工程建设效益,统筹配置资源,努力实现整体性能最优、综合效益最大。

会议要求,要加强党中央集中统一领导,充分发挥我国社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势,统一协调相关重大工程、重大计划、重大项目,统一调动所需的人、财、物等创新资源,形成整体合力。各有关部门和地区要增强“四个意识”,坚定“四个

自信”,发扬钉钉子精神,实干苦干,不断取得军民融合发展新成效。要加快工作机构建设,尽快实现机构到位、职能到位、人员到位,加强干部队伍建设。要敢于啃硬骨头,积极开展创新实践。各级党委和政府要把抓军民融合发展任务落实作为重大政治责任,自觉在大局下把方向、定政策、抓落实,勇于革故鼎新,坚持埋头苦干,不断开创军民融合深度发展新局面。

会议还研究了其他事项。

中央军民融合发展委员会主任、委员出席会议,中央和国家机关及军委机关有关部门负责同志列席会议。

■国新办发布会

国资“抄底”民资上市公司?

国资委回应:互惠共赢的市场选择

新华社电 针对有媒体反映国资“抄底”收购民资上市公司,造成“国进民退”现象,国务院国资委副秘书长、新闻发言人彭华岗15日在国新办发布会上回应,这只是在当前环境下国企和民企的一种正常的市场化行为,是互惠共赢的市场选择,不存在谁进谁退的问题。

彭华岗说,针对国企与民企的发展和关系,可以讲三点:

第一,要坚持用“两个毫不

动摇”来认识和把握国企民企的根本关系、长远关系。一方面,要看到国有企业地位重要、作用关键、不可替代;另一方面也要看到,党中央历来支持和鼓励民营企业发展。

第二,混合所有制改革是双向的,也是双赢的。我们鼓励支持民企参与国企改革,也鼓励支持国有资本投资民营企业。同时,国企、民企按照市场经济规律和企业发展规律,坚持平等互

利、优势互补原则,实行的混合所有制改革是双赢的。

目前,中央企业下属各级子企业2/3都已经是混合所有制企业。近年来,央企推进“瘦身健体”提质增效,减少了1万余户企业法人,其中,2618户是将控股权转让给了民营企业。

第三,国有资本、国有企业的“进和退”,都是基于遵循市场经济规律的市场化行为。

3户试点央企国资划转社保基金已超200亿元

新华社电 国务院国资委副秘书长、新闻发言人彭华岗15日说,按照有关划转部分国有资本充实社保基金的要求,目前首批3户中央企业试点已划转了国有资本200多亿元,国资委正着手研究第二批划转企业名单。

他是在15日的国新办新闻发布会上回答相关提问时做出上述表示的。

彭华岗表示,下一步将通过深化国有企业改革,强化国有资产监管,提高国有资本回报,让国有企业发展成果更多

惠及人民。

2017年11月,国务院印发的《划转部分国有资本充实社保基金实施方案》明确,从2017年开始选择部分中央企业和部分省份试点,统一划转企业国有股权的10%充实社保基金。

国办: 到2020年长江流域重点水域实现常年禁捕

新华社电 近日,国务院办公厅印发《关于加强长江水生生物保护工作的意见》,进一步保护和提升长江水生生物资源保护和生态修复工作。

《意见》明确,到2020年,长江流域重点水域实现常年禁捕,水生生物保护区建设和监管能力显著提升,保护功能充分发挥,重要栖息地得到有效保护,关键生境修复取得实质性进展,水生生物资源恢复性增长,水域生态环境恶化和水生生物多样性

下降趋势基本遏制。到2035年,长江流域生态环境明显改善,水生生物栖息生境得到全面保护,水生生物资源显著增长,水域生态功能有效恢复。

《意见》提出了开展生态修复、拯救濒危物种、加强生境保护、完善生态补偿、加强执法监管、强化支撑保障、加强组织领导等7个方面19项政策措施,涵盖了生态修复、生态调度、增殖放流、健康养殖、珍稀濒危物种抢救性保护、生物多样性保护、

栖息地建设管理、生态补偿、全面禁捕、执法管理、投入保障、科技支撑、责任落实和社会动员等与长江水生生物保护工作有关的全过程和各环节。

《意见》提出,要将水生生物保护工作纳入长江流域地方人民政府绩效考核及河长制、湖长制考核体系,进一步明确长江流域地方各级人民政府在水生生物保护方面的主体责任,根据任务清单和时间节点要求定期考核验收,形成共抓长江大保护的强大合力。

交通部: 加快巡游车经营权改革 探索实行指导价

昨天,在全国巡游出租汽车改革发展政策研讨会上,交通运输部运输服务司司长徐亚华表示,要加快巡游车经营权制度改革;探索实行巡游车政府指导价,放松对巡游车价格的管制;破解“份子钱”改革难题,研究探索新型的司企分配形式。

徐亚华指出,传统出租汽车在经营权管理制度、司企利益分配机制、运价改革、丰富巡游车服务方式等方面改革取得阶段性成效,但在改革过程中仍存在不少问题,包括巡游车经营权和“份子钱”问题仍是行业主要的病理根源,定价机制不合理、价格调整僵化等问题也长期困扰行业发展,出租车企业和驾驶员平等协商、利益共享、风险共担的分配机制尚未建立。

徐亚华说,下一步,要坚定不移地推动改革向纵深发

展,破解各方面的困难和问题。一是要加快巡游车经营权制度改革;二是要理顺巡游车的运价机制;三是破解“份子钱”改革难题;四是提升行业服务质量,建立行业退出机制,加大投诉处理力度。

作为研讨会的承办方,嘀嗒出行CEO宋中杰表示,出租车改革的核心应该是网约化。“因为想做好一个企业、一个生意,就要抓住用户,用户跑哪儿去企业就应该跑哪儿去,把他服务好,现在用户已经从扬招慢慢向网招转移,企业就不能只做巡游,一定要跟着用户把网约做好。”宋中杰表示,不少网约车平台基本把出租车网约化作为边缘化产品或补充性产品,但这种定位是承担不了整个出租车行业网约化任务的。“基于现状,嘀嗒出行郑重承诺,绝不做专车、快车,只做巡游出租车的网约化平台。”据央视

外交部: 中巴经济走廊 不是造成巴基斯坦财政困难的原因

新华社电 在昨日外交部例行记者会上,有记者问:据报道,日前,巴基斯坦正式提出希望国际货币基金组织提供紧急贷款以帮助巴应对当前经济困难。国际货币基金组织将派工作组访巴,同巴方开展谈判。有媒体认为,巴向国际货币基金组织求援与中巴经济走廊债务有关,走廊存在“债务陷阱”。中方对此有何评论?

发言人陆慷说,中巴经济走廊是两国政府本着共商共建共享原则进行建设的项

目,有关项目选择和融资安排均由双方平等协商决定。从巴政府公布的债务结构看,走廊债务在巴债务构成中占比很低,不是造成巴财政困难的原因。

陆慷指出,中方愿同巴方一道,不断推动走廊建设进入充实拓展阶段,帮助巴增强自主发展能力。作为国际货币基金组织成员,中方支持该组织基于专业精神对巴作出客观评价,切实协助巴妥善应对当前困难。有关举措不应影响中巴正常的双边合作。