

经开区领导督查推进安置房建设工作

本报讯 10月24日上午,经开区党工委副书记、管委会副主任王义民对经开区安置房建设工作进行现场督查,区城管局九龙办事处、前程办事处、锦绣前程公司、华润燃气公司等相关领导参加。

王义民分别实地察看了新开工项目锦祥二期和回迁项目锦绣一期安置区,听取了各安置区项目进展情况和存在问题并现场协调解决。王义民要求,办事处要加快清表和土方清运,为安置区开工建设做好保障。要施工单位严格按照“8个100%”标准和既定时间节点,加快施工。同时前程办事处要加快安置区分房工作,确保征迁群众早日入住。 记者 王赛华 文/图



■ 短讯

区红十字会 开展应急救护员培训

本报讯 10月23日~24日,经开区红十字会联合市红十字会应急救护培训中心,组织全区开展应急救护员培训。当天,市二院的专家为学员们认真讲解了心肺复苏术、意外伤害及突发事件处理等课程。

此次活动的开展,提高公众应对突发事件及意外伤害的自救互救能力,避免因抢救不及时或救护不当造成的死亡和伤残,为有效的医疗救治赢得宝贵的时间,从而达到“挽救生命、减少伤残”的目的。 记者 柴琳琳

明湖办事处 “万名党员进党校” 培训班开班

本报讯 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,进一步拓展“万名党员进党校、锤炼党性铸忠诚”行动成效,10月22日至26日,明湖办事处开展了2018年“万名党员进党校”培训活动。辖区600余名党员分为了两个批次进行培训。目前,第一批党员已结束培训,第二批党员已于10月24日到达培训地点开始培训。

此次培训,办事处邀请了6位河南省直机关党校的教授讲师为党员们授课。培训内容丰富,覆盖面较广,既有习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九大精神以及省委、市委相关的会议精神等国家政策方针内容讲解,也有《党章》《党规》《党纪》等党员纪律知识学习。为了进一步丰富党员们的课下业余生活,办事处还组织党员们集中观看《厉害了,我的国》等多个爱国主题影片,同时也安排各小组在课下就学习内容展开积极讨论,以达到加深理解、学以致用的目的。 记者 王赛华 通讯员 周永凯

潮河办事处 加快村民回迁安置工作

本报讯 目前,潮河办事处辖区内瑞祥安置区2#地块已竣工交房,为加快推进村民回迁安置,安置房建设竣工后办事处及时组织验收,物业前期介入,营造井然有序的环境氛围,验收合格后立即组织分房。10月22日、23日,办事处组织人员对房屋进行集中分配,分房过程中工作人员全程引导村民严格按照看房、报房、抽签、交钥匙的完整流程进行,整个过程公开、透明。

办事处党委书记蒲瑞表示,安置房分配工作是让群众切身利益密切相关的重点工作,分配完成后要尽快组织村民开始装修、入住,享受高质量的生活环境,同时组织村民尽快搬离临时安置区,彻底消除消防安全事故隐患。下一步,办事处将继续大力推进安置房建设,加快完成村民回迁安置工作,打造优美和谐的居住环境。 记者 柴琳琳 通讯员 李贝

第五次扩充“朋友圈” 郑欧班列开辟“比利时列日”新线路



本报讯 列日,一座比利时城市,位于伦敦—布鲁塞尔—柏林TGV道路上的7条公路支线网的正中心,距荷兰仅30公里,距德国仅45公里,地处欧洲的中心,这里交通发达,高速公路网与欧洲各大都市相连。

10月24日下午,一列承载41节集装箱的郑欧班列从比利时列日车

站驶出,标志着郑欧班列在欧洲又一个目的站点正式运营,从河南郑州到欧洲大陆的郑欧班列“陆上丝绸之路”将继续向西延伸500公里。

本班郑欧班列(列日)运载的主要货物有汽车零配件、生活奢侈品、精细化工材料、高档服装等,班列飞驰11000公里左右,也是郑欧班列目前距离最长的一个目的站,是郑欧班列继汉堡、慕尼黑、阿拉木图、塔什干,第五次丰富扩充“朋友圈”,郑欧班列“多线路、多目的地”经营取得新的提升。郑欧班列(列日)前期开行计划为每周去程1班,回程1班,之后班次增加至每周去程2~3班,回程2~3班。

郑欧班列(列日)线路除为比利时本地企业提供服务之外,还将服务法国、荷兰、德国、卢森堡、意大利等周边国家及企业,与原汉堡、慕尼黑枢纽形成更牢固的物流集疏黄金“三角”。中欧贸易通道进一步丰富、便捷,郑欧班列物流通道更加畅通,丝绸之路经济带的繁荣发展,推进河南融入“一带一路”建设做出新的贡献。

记者 王赛华 柴琳琳 文/图

■ 延伸阅读

郑欧班列 “一带一路”上的新引擎

在河南建设连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽背景下,以郑欧班列串联起欧洲、中亚、东盟和中国经济板块的经贸合作,成为推动河南融入丝绸之路经济带的重要力量。目前,河南省正在发挥中原经济区战略腹地效应,全面加强同周边经济区的合作互动,重点推动东向出海口和向西亚欧大陆桥的对外开放大通道建设,给河南在丝绸之路经济带上与各方进一步深度合作奠定了良好基础。

截至2018年10月23日,郑欧班列累计开行1565班,货值78.38亿美元,货重76.25万吨,在中欧班列中保持领先优势。目前,在境内合作伙伴达到2300多家,境外合作伙伴达到780家。

郑州国际陆港开发建设有限公司相关负责人介绍,随着业务网络不断扩展,郑欧班列国际品牌影响力日益扩大,合作伙伴达到2300家,市场认可度和客户需求度不断提升,构筑起河南融入“一带一路”建设的重要支点,让内陆河南与“一带一路”沿线国家紧密相连。

河南进境粮食指定口岸又迎来芝麻班列

本报讯 10月18日,位于郑州圃田铁路集装箱中心站内的河南进境粮食指定口岸自天津港进口亚麻籽顺利通关后,又一次迎来了第二批满载进口自埃塞俄比亚经青岛港进口的芝麻班列。这标志着中国(河南)自由贸易试验区内的进境粮食指定口岸已从东线多个港口开展粮食进口业务并成常态化运营,后期河南进境粮食指定口岸将在东向进口的基础上,进一步拓展西向、北向的粮食进口渠道,逐步建立世界进口粮食的河南通道,并不断通过河南进境粮食口岸输送至河南甚至全国的市场,助力中原区域粮食产业无缝衔接国际产业链,加快融入“一

带一路”建设,为内陆口岸开放拓展新的空间。

此次英雅达国际贸易有限公司进口的埃塞俄比亚芝麻共计190吨,采用海铁联运的方式,由埃塞俄比亚运至吉布提港装船经青岛港通过铁路运至郑州并在郑州进行报关报检,实现了进口粮食多口岸化的模式和海铁联运进口粮食的常态化运行,逐步建立了自天津、青岛等港口口岸进口美洲、非洲等地区的粮食通道,改变了过去中西部地区粮食进口企业仅能依赖沿海口岸进口粮食的状况,大大缩短交货周期,为采购企业节约了时间和成本。

据介绍,河南进境粮食指定口岸由

良运集团有限公司旗下全资子公司——郑州良运粮食口岸发展有限公司(简称“郑州良运”)运营。良运集团1962年建企,曾入选中国服务企业500强,目前运营着国家储备粮拍卖市场——大连北方粮食交易中心,同时也是目前世界规模最大的专业粮食港口北良港的股东之一。

郑州良运通过聚合进境粮食供应链上下游资源,实现河南省粮食产业优势互补,优化粮食产业资源配置,为河南省发展成为进境粮食国际物流中心及商贸中心奠定基础,进一步树立河南省进境粮食价格在世界范围的影响力。

记者 王赛华 柴琳琳