

郑东开启共享单车精准共治模式

划定禁停区、上线电子围栏,规范乱停乱放、过度投放问题

本报讯 为进一步提升郑东新区道路交通秩序,根据“三联三治两公开”工作制度,强化共享单车管控,以郑东新区慢行系统品质提升为试点,提升城市精细化管理水平,促进郑州国家中心城市建设。近日,郑东新区管委会召开共享单车专项整治工作座谈会,郑东新区管委会副主任魏宁娣、市城管局建管处处长张春、郑东新区交通秩序整治办公室主任甘从英、中国公共交通协会会长刘举、东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松和各共享单车运营商及负责人参会。记者 马燕 王明阳 通讯员 李盼 戚雨荷 文/图



各方共商议 实现共享单车有效管理

会上,各共享单车运营商及负责人纷纷就共享单车运营现状先后进行了发言,魏宁娣表示,共享单车治理要实现群众、企业、政府共同管理,以中州大道为界实行区域分区治理,明确禁停区、限停区、引导区;对共享单车进行卡口管理,引导市民步行+慢行+轨道出行;要增加实践试点,由如意湖办事处与博学路办事处运行,先期对全区共享单车进行数量监测,稳定投入数量,建立

禁停区和电子围栏及日常管理考核,解决随便投放和乱停乱放问题,打造区域特色,实现慢行出行、低碳出行,建立共管、共治、共享机制,推动诚信化、信息化、智慧化管理,促进公益、民生发展。

会议就共享单车平台监测、评价机制、电子车牌、慢行系统提升、区域分区、开展第三方运维达成共识,各共享单车运营企业纷纷表示将配合郑东新区管委会做好共享单车治理工作。

基层齐行动

加大共享单车专项整治

共享单车大量投放、无序停放,侵占盲道、机动车道等交通问题层出不穷,也给城市市容市貌管理提出了新的挑战。为有效解决“单车围城”现象,以共享单车专项整治工作座谈会为起点,郑东新区各基层单位、乡镇街道办事处纷纷开展共享单车专项整治,进一步加大共享单车管控力度。

如意湖办事处

重点在CBD区域、熙地港、宝龙城市广场周边开展共享单车治理行动。如意湖城管综治巡防大队加强对重点路段的巡查,重点规范共享单车有序停放,清运零散停放、占压绿地及破损单车,做到发现一处、整治一处,特别是对交通安全影响大、社会反响强烈的路口、路段及区域,投入足够的管理力量,确保辖区交通畅通无阻。同时,大力宣传共享单车整治行动的意义和目的,全面提升辖区居民的知晓率。

商都路办事处

在前期日常巡查的基础上,强化了对商都路、五洲农贸市场等主次道路、主要区域及上下班重点时段的排查频次,一经发现各类违规停放问题,及时进行纠正。治理过程中,办事处采取教育引导和集中整治相结合的方式。一方面,通过城管巡防车音响播放的形式,引导居民自觉有序地将共享单车停靠在指定区域。另一方面,加大巡查密度,坚持流动巡查与突击整治相结合的方式,针对乱停乱放的共享单车,工作人员主动按照“统一朝向、首尾一致”的标准逐一摆放整齐;针对破损的共享单车,联系共享单车公司协商处理。

祭城路街道办事处

坚持宣传先行,引导规范停车。在共享单车乱停放集中区域,引导居民自觉按照划定的停车线规范停放,对不配合管理工作的车主进行教育劝导;在重点路段安排专职人员轮班值守,加强引导疏通;强化沟通协调,约谈共享单车公司,要求其加派管理人员加强对共享单车规范摆放的同时,通过互联网大数据,及时预测车辆积压情况,合理投放、及时调运。

博学路办事处

加大执法管理力度,重点整治共享单车乱停放。在日常巡查工作的基础上,将共享单车管理纳入近期城市管理重点,对随意摆放的共享单车进行梳理,主动扶起、有序摆好,同时对个别严重占道违规的车辆进行扣查。其间,办事处负责人主动对接共享单车投放公司,与企业负责人进行约谈,共同探讨改进投放方式,使共享单车在投放地点、数量和频率上更加合理有序。

龙子湖街道办事处

持续开展交通秩序集中整治,工作人员采取教育引导和集中整治相结合的方式,积极引导车主自觉规范停放车辆;对乱停放的共享单车主动帮助规范摆放,并集中清理损坏废弃的共享单车;对违规停放的私家车张贴机动车乱停乱放告知书,道路交通秩序整治效果明显。下一步,将加大整治力度和宣传力度,通过集中整治、疏堵结合等措施维护辖区良好的道路交通秩序。

金光路办事处

全力抓好共享单车整治工作,针对辖区占道、随意停放共享单车等影响市容市貌的现象,进行地毯式排查整治,总结突出问题,梳理共享单车区域性、结合实际情况,不断创新管理机制,发动群众人人参与、人人监督,确保道路交通秩序综合治理有序开展。

圃田乡

对辖区内乱停乱放的共享单车按照“集中停放、摆放有序、朝向一致”的原则,规范管理未按要求停放的共享单车。由于辖区居民活动区域不够集中,所以共享单车的停放也是过于分散,圃田乡对停放不一的共享单车进行一辆一辆地整理、一辆一辆地归置。

