



# 一场琐碎的纠纷酿成天大的灾难，人人都该把好规则

## 失控的争吵

10月28日，祥和的周末，雾气笼罩的万州城区渐渐露出山清水秀的底色。这一天，不少市民都会和往常一样，走出家门，游公园、逛商场或看电影。

42岁的冉涌驾驶着一辆车牌号为“渝F27085”的22路公交，一趟趟地穿行在从江南到江北的滨江大道上。22路是环湖线路，有36站，票价两元，全程31公里，用时约50分钟，坐在车上江城景色一览无余，被万州人称为“最美公交”。

9点35分，冉涌驾驶22路行至龙都岔路口站，这是当天跑的第三趟了。这时，一个中等身材、着浅蓝色牛仔衣的女乘客上了车，她被确认为48岁的刘平（化名）。她在南滨大道上的布艺店上班，目的地是壹号家居馆站，相距很近。

一切都很平静，没有人会把她和一场巨大的悲剧牵连起来。直到出事几天后，她的个人信息被“人肉搜索”，有关她的故事才浮出水面，“1970年8月出生，万州人，离异，正谈男朋友，父母年过古稀，儿子已成年，脾气暴躁”。

一名熟悉她的网友称，她平时都是自己开车上下班，“头天晚上可能喝了点酒，没开车，第二天也没让男友去接，坐了公交”。然而，由于道路维修改道，22路不再行经壹号家居馆站，需在前一站下车，但她并没有留意到这个细微变化。

当公交行至南滨公园站时，冉涌提醒到壹号家居馆的乘客下车，刘平并未

下车。当车继续行驶，刘平才突然发现距离目的地越来越远时，要求冉涌路边停车。但公交不到站停车是违规的，冉涌没有理会她而继续向前，争吵开始了。

10点3分32秒，刘平从座位起身走到冉涌右后侧，靠在扶手立柱上指责冉涌。冉涌则多次转头与刘平解释、争吵。万州区通报称，“双方均有攻击性语言”。

一名年轻女乘客回忆：“发现坐过站后，刘平不依不饶，在车上吵了一阵子，喊着让司机送她回去，我因为受不了难听话、胸闷而中途下车，侥幸躲过一命。”

争吵很快变得失控，成了打骂，一场可怕的惨剧正悄然降临。据公交内的视频显示，10点8分49秒，当车行驶至长江二桥距南桥头348米处时，刘平右手持手机击向冉涌的头部右侧，8分50秒，冉涌右手放开方向盘还击。随后，刘平再次用手机击打冉涌肩部，冉涌用右手格挡并抓住刘平的右上臂。

8分51秒，冉涌收回右手并用右手往左侧急打方向，当时时速为51公里，导致车辆失控向左偏离越过中心实线，与对向正常行驶的时速为58公里的红色小轿车相撞后，冲上路沿撞断护栏后仍无法停下，随后整车坠入滚滚长江中。

官方公布的视频里记录下15名司乘坠江前的最后一幕：尖叫声、哭喊声顷刻间爆发出来，被江水切断的视频画面陷入了无边无际的黑暗之中。

## 凌晨的歌声

“生命是一场无法回放的绝版电影，有些事不管你如何努力，回不去就是回不去了，就算真的回去了，你也会发现，一切已经面目全非，唯一能回去的，只是存于心底的记忆。”这是公交司机冉涌在一款K歌APP的肖像图片中的文字。

在这款软件中，他的网名是“龙行天下”，和他的微信名一样。从4月13日第一首《掌声响起来》至事发，他一共上传了29首自己唱的歌曲。

10月28日凌晨5点24分，冉涌上传了一首自己唱的《再回首》。这是他第二次演唱这首歌曲。头天晚上9点44分，他第一次上传，留言称“没唱好”。由于他上传歌曲的时间要么在晚上要么在凌晨，出事后引发了一轮又一轮质疑。

一些网友认为他可能存在疲劳驾驶。但他的一位同事朱磊（化名）对此说法并不认可。他告诉郑州晚报记者，22路共有20辆公交车40名司机，作为早班司机，每天5点起床很正常，有时4点多就起了，“K歌也算是缓解压力的释放”。

在万达广场（港口）起点的指示牌上清晰地标明，22路车夏季的运营时间是早6点至晚9点半，冬季运营时间是6点半至晚9点。“干我们这行，都是两班倒，挺辛苦的，也乏味，每月也就3200块钱左右，勉强够用。”朱磊说。

42岁的冉涌其实并不是新手，从1994年10月领取驾驶证，至今已有24年驾龄。朱磊和同事们聊起他都很惋惜，“他跑22路6年了，我们经常见面，

处得还可以。现在他出了事儿，对我们刺激很大，同事一场，都很难过，也很惊诧”。

事实上，尽管工作上比较拼，但冉涌过得并不如意。他的一位邻居陈然（化名）表示，冉涌从农村来城区10多年了，换了几个工作。“他离婚后，和父母、哥哥一块租住在破旧的老式房子里，80平方米，光线昏暗，住了好几年了。”

“他当过兵，爱健身，很注意个人形象。”陈染说，冉涌租的房子楼下有个小卖部，冉涌隔三差五会买包烟，“戒是戒不掉了。”几个月前，他谈了个女朋友，干劲更足了，“公交司机工作还算稳定，平时是开车上下班，只要干，饿不着。”

坠江发生后，万州警方先后调取监控录像2300余小时、行车记录仪录像220余个片断，排查事发前后过往车辆160余车次。10月31日凌晨0时50分，潜水人员将车载行车记录仪及SD卡打捞出水后，警方多次模拟试验，对SD卡数据成功恢复，提取到了事发前车辆内部监控视频，事件的真相也在一步步地逼近。

10月28日凌晨5点01分，冉涌离家，5点50分驾驶22路在起始站万达广场（港口）发车，沿路线正常行驶。警方还对冉涌事发前几日的的生活轨迹进行了调查，其行为无异常。事发前一晚，冉涌与父母一起用晚餐，未饮酒，晚9点多回到自己房间，精神情况正常。可是，这一次，他再也无法K歌了。



重庆万州坠江公交车打捞现场 新华社发

看见儿子急匆匆出门，周大观会扯住他的衣角，“江水深，小心点”。43岁的周小波点点头，狂奔而去。作为重庆市万州蓝天救援队副队长，3年多来，他记不得参与过多少溺水救援了，但这一次，他救援的对象是时常叮咛自己的父亲。

10月28日10点08分，一个惊心动魄的时刻，搭载了15人的公交，行至重庆市万州区长江二桥时，突然越过中心实线，与一辆轿车相撞后，冲破护栏，坠入滚滚长江中。周小波闻讯眼前一黑，一行热泪迅速漫过脸颊浸湿了队服。

15名司乘中包括3名老人、一名1岁的幼儿。坠江事件的持续发酵，令悲伤和疑问席卷了整座城市，并蔓延至全国。坠江前发生了什么？

11月2日，谜底揭开，万州区通报称坠江原因系“女乘客刘某与司机冉某激烈争吵互殴致车辆失控”。“错过一站，搭上一生！”那一刻，所有人都被震得目瞪口呆。

搜救一直在艰难而有力地进行着，85个小时后，22路的车头露出水面。13名遇难者被打捞上岸，但仍有两人沉溺在江水中。对依山傍水的美丽山城来说，坠江带来的不仅是惋惜和伤痛，还有对规则意识和公共文明的尊重和唤醒。记者 石闯 发自重庆

## 通知

广大市民：

传统寒衣节（十月初一）扫墓日临近，当天来云鹤陵园祭拜扫墓的市民将会达到十多万，极易发生交通堵塞和火灾，为避免发生事故，现将有关事项通知如下：

1. 请大家尽可能错峰来园区祭拜扫墓。
2. 因修路，云鹤陵园北口（南彩路）已经暂时断行，（自行车能通过）。南口改在加油站南“融侨·悦澜庭”口一直向西进入。请大家将车辆暂时停在嵩山南路，步行进入园区。否则将会引起严重堵塞。
3. 园区禁止燃放鞭炮，禁止焚烧社火和衣物。请大家注意防火，不要在树旁烧纸，以免发生火灾。

郑州市云鹤陵园

2018.11.5