

开展四城联创 建设和美荥阳

18处“天眼”启用第一日 4台严重违法车辆“入镜”

本报讯 为进一步加强道路扬尘专项治理工作,改善荥阳市环境空气质量,规范运输行为,根据《中华人民共和国大气污染防治法》《中华人民共和国道路运输条例》等法律法规规定,荥阳市利用交通技术监控抓拍设备对货物运输车辆未采取防护措施、抛撒遗漏违法行为,抓拍处罚于11月1日零时起正式启用,18处“天眼”全域监控,启用第一日的“入镜”违法车辆已被筛选出来,共有4台车辆存在变造车牌、故意遮挡

号牌、超限运输、未采取防护措施多项严重违法行为。

11月1日零时48分,抓拍到豫AY1558将车牌号伪造变更为豫AY1858,未采取防护措施,且涉嫌超限运输;零时06分抓拍到豫A8853D将车牌号伪造变更为豫A88D8D,未采取防护措施,且涉嫌超限运输;21时07分,抓拍到豫A1830N故意遮挡号牌,未采取防护措施,且涉嫌超限运输;21时07分,抓拍到豫AW0118故意遮挡号牌,未采取防护措

施,且涉嫌超限运输。荥阳市交通运输执法机构将根据违法情节轻重对抓拍车辆依法予以处罚。

荥阳市交通运输执法机构提醒豫AY1558、豫A8853D、豫A1830N、豫AW0118的车主、驾驶人尽快前往荥阳市交通运输局交通、公安联合违法处理室接受处理。请广大货运经营者引以为戒,守法运输。

荥阳时报 王世端 通讯员 韦甜甜

荥阳城管局 推进精细化管理 营造良好人居环境

本报讯 近日,荥阳市城市管理局结合当前工作实际,开展为期一个月的“精细化管理整治”活动。活动要求各管理科室按照“五净五无”清扫保洁管理标准对照检查,认真查摆、梳理管理中存在的漏洞和不足。采用“人扫、机扫、冲洗”三位一体的道路清扫保洁作业模式,对城区道路进行高压冲洗和清扫。果皮箱、垃圾桶要求每天擦拭干净,不能有外溢现象,加大垃圾点清运次数,减少二次污染。进一步完善管理制度,对公厕实行“十净三无”、中转站实行“六净三无”的保洁标准,及时打扫、维修、更换、完善设施。加强督导检查,并严格按照清扫保洁标准和绩效考核制度要求进行奖罚。荥阳时报 王世端 通讯员 李倩雯

高山镇 全面排查环境卫生 基础设施情况

本报讯 近日,高山镇组织工作人员对高山镇各村配备的垃圾箱、垃圾清运车、垃圾中转站等进行全面排查,重点排查垃圾箱是否配备到位、日常清理是否及时、损坏比例等,并对垃圾中转站日常运行情况进行仔细核查,确保高山镇垃圾日清理、日运输的环境卫生清制度落实到位,使全镇环境卫生基础设施全面良好运行,有问题及时解决,保证群众有一个干净和谐的生活环境,确保环境整洁美观,切实达到净化、美化、亮化的“三化”标准。荥阳时报 张浩芳 通讯员 曲盼盼

荥阳市运管局 抓创建促文明 倡导良好道德风尚

本报讯 为扎实推进城乡文明建设,创建全国文明城市,践行社会主义核心价值观,做好文明行为促进工作,荥阳市运管局主动履行社会责任,把清扫家属楼纳入每周工作日程,10月26日,荥阳运管局组织员工到所分配的家属楼院进行常规清理和攻坚打扫工作。工作人员一到所分包的11栋家属楼院就开始清理小广告,打扫蜘蛛网,擦栏杆,打扫楼道卫生,清理煤棚及楼顶杂物。女职工清扫楼顶有难度时,男职工协助解决,使楼顶环境达到清洁标准。荥阳时报 王世端 通讯员 平金艳 何灿

豫龙镇 集中整治环境卫生 巩固“四城联创”成果

本报讯 为营造干净、整洁、优美的人居环境,进一步巩固“四城联创”成果,连日来,豫龙镇积极组织党员干部、群众、环卫工人开展环境卫生集中整治行动。集中整治以新建社区、城中村和城乡接合部为重点,以点带面,按照横向到边,纵向到底,不留死角,不留盲区的原则,全面推进,彻底清理大街小巷、房前屋后堆放的生活垃圾、砖头瓦块、废旧物料等,清理主次干道两侧杂草、落叶、泥土等,清理游园绿地内漂浮物、卫生死角等,铲除墙体、线杆上“牛皮癣”小广告。荥阳时报 崔睿杰 通讯员 罗欢

荥阳市公路管理局 强力推进大气污染防治攻坚战

本报讯 近日,荥阳市公路管理局严格按照荥阳市关于大气污染防治工作相关要求,高度重视,迅速行动,以最细措施、最高标准强力推进大气污染防治攻坚战。荥阳时报 王世端 通讯员 闫亚南 文/图



细化措施 狠抓落实

工作中,荥阳市公路管理局不断探索大气污染防治工作先进经验,采取“首位理念、高端定位、思路科学”的方针,巧用“四招”助力蓝天工程,全面打响公路行业大气环境治理攻坚战、持久战。

第一招是“洗”,荥阳市公路管理局继续充分发挥大型除尘养护机械的清扫优势,创新养护作业模式,实行人、机紧密结合,协调作业,并根据国、省道干线公路、市域快速通道车流量的特点,每天进行至少两遍的湿式清扫、洒水;对尘土较多路段采用人机配合清扫或采用高压冲洗车进行喷水清洗;每天对机械清扫不到位的路面、排水沟、绿化带等进行人工辅助清扫,保持道路整洁。

第二招是“补”,荥阳市公路管理局集中组织人力、物力,积极实施路面坑槽修补,减少因坑槽带来的二次扬尘。抓绿化、补种到位。组织专业人员补种绿化带、花坛内枯死苗木进行补种,确保公路绿化苗木的抚育管护。

第三招是“控”,荥阳市公路管理局按照《荥阳市大气污染防治行动实施细则》要求,坚持文明施工,环保施工,建立健全车辆、材料、设备、驻地等扬尘控制制度。在公路施工现场,对路基土方施工和便道、料场每日洒水不低于6次,始

终保持湿润状态;运料车辆对车身、车轮冲刷后,方可上路行驶。严格做到8个100%。同时,加强公路沿线厂矿、建筑工地出入口硬化、绿化措施的监管,严控私开平交道口。

第四招是“查”,荥阳市公路管理局制定了道路清扫与路政巡查责任表,实行分线包段责任制和“三级联查”督导制度,将清扫和治污责任层层落实到人,纳入绩效管理范围,落实问责制。充分发挥大型除尘养护机械优势,创新养护作业模式,实行人、机紧密结合,协调作业,根据国、省道干线公路、市域快速通道车流量的特点,每天进行至少两遍的湿式清扫、洒水,对尘土较多路段采用人机配合清扫或采用高压冲洗车进行喷水清洗;每天对机械清扫不到位的路面、排水沟、绿化带等进行人工辅助清扫,保持道路整洁。

自10月份以来,荥阳市公路管理局共出动养护人员2525人次,出动干湿扫地车320台次、洒水车340台次、高压冲洗车68台次、自卸汽车220台次、小型货车175台次、挖掘机8台次、铲车9台次,疏通边沟3100米,清运垃圾510立方米,安放边沟盖板400块,覆盖防尘网270平方米。



紧急动员 周密部署

荥阳市公路管理局定期召开干线公路大气污染防治工作会议,对郑州绕城物流通道工地扬尘污染防治攻坚工作再次明确目标,夯实责任。对工地大气污染防治再次提出严格要求,施工中严格按照“8个100%”的要求,荥阳市公路管理局抽出一名同志作为大气污染防治行业监管员,对每天检查出的问题进行记录、拍照,并通知施工单位第一时间进行整改,以最细措施、最高标准,迅速投入到扬尘污染防治攻坚战中,为推进荥阳市环境质量持续改善工作贡献力量。

领导重视 强化督导

荥阳市公路管理局领导班子分成两个督导小组,对管养的道路扬尘工作进行不定时、不定点督导,对裸露土方覆盖、洒水、喷雾、清扫等工作进行督导,对现场发现的问题责令整改,确保工作措施到岗到位。