

畅通郑州



# 机西高速二期通车 一路串起商登郑民连霍

## 4个收费站中,机场东暂缓开通

本报讯(记者 黄永东 文/图)今天上午10时,机西高速二期正式通车,为河南高速公路网续写上重要的“一竖”,标志着首个国家级航空港经济综合实验区——郑州航空港区形成“高速绕城”。根据规划,这条高速未来将成为郑州二环高速的东环。

这条高速作为京港澳高速的复线,一路串起商登、郑民和连霍高速,将有效缓解京港澳高速郑州段的压力。

机西高速二期4个收费站中,机场东收费站因迎宾大道连接线未修通,暂缓开通,预计明年八九月能修通。



官渡收费站互通立交

### 机西一二期连通 南北串起6条高速

机西高速二期总建设里程45.102公里,起于中牟县东北,接连霍高速公路,向南由中牟县东侧穿过,与郑民高速相交后,经新郑国际机场和航空港区东侧,到达终点尉氏县境内,接已建成通车的机西高速一期(已于2015年12月23日正式通车),同时和商登高速相连接。

这段高速按城市区域高速公路设计,双向六车道,加上应急车道达双向八车道,设计时速120公里。

机西高速二期和一期相连,形成南北走向,从北往南,先后串起了连霍高速、郑民高速、商登高速、兰南高速、永登高速、商周高速,有助于实现车辆在多条高速公路之间快速转换。

### 二期设4座收费站、2个服务区

机西高速二期全程设4座收费站,自北向南依次为:郑开大道和物流通道之间的官渡站、国道310相交处的中牟东站、中牟县龙中路相交处的韩寺站、机场迎宾大道东延线相交处的机场东收费站。

机西高速二期沿途设两个服务区,其中机场东收费站附近,设航空港服务

区。这个服务区造型优美,采用异形铝单板拼接,有点像航站楼,计划未来设置值机柜台。另外在郑民高速北侧陇海铁路以南位置,设置官渡服务区。

昨日上午,记者率先尝鲜试跑这条历时3年修建的高速大通道。车辆一路行来,双向六车道平坦顺畅,视野开阔,标志标线清晰醒目。

### 机西高速南北两端将继续延伸

机西高速二期作为京港澳高速公路的一条高标准复线,在承担郑州航空港区人流、车流、物流高速集散的同时,减轻了京港澳高速公路的交通压力,与区域内其他高速公路、国道、省道连接成网,形成区域内较为完善、高效的高等级公路运输体系,对促进国家南北向交通大动脉的畅通具有重要意义。

此外,在“十三五”高速公路网规划中,机西高速将向两端继续延伸,北延至鹤壁市浚县,南延至信阳市罗山,

成为北连雄安新区,南通湖北安罗高速的一条全国高速主干线。

“无论从民生改善的角度,还是从城市发展的角度,交通基础设施都是一个地方经济社会发展的坚强基石和有力支撑。”河南省交通运输厅相关负责人表示,机西高速二期的建成连接了机场和多个城市,沟通多条高速公路,实现了多种运输方式的有效衔接,增强了郑州新郑国际机场的集疏运能力和辐射范围,强化了其综合运输枢纽的地位。



2015年12月23日已正式通车

# 抓拍处罚首日 8小时92辆车滥用远光灯

## 驾驶员将被罚款100元记1分



本报讯(记者 张玉东 实习生 郭怡妮 通讯员 李霞)昨日,郑州交警开始对未按规定使用灯光违法行为进行抓拍处罚。从数据来看,昨日0点到早上8点,市区多个点位抓拍到的“滥用远光灯”的车辆共计92辆,这些违法车辆的信息将在统一审核后录入系统进行处罚。

据了解,目前我市共设置三处抓拍点,分别是陇海高架桥东向西方向(与大学路交叉口

附近)、金水路省军区、花园路花园商厦附近。

该套未按规定使用远光灯自动记录系统能对远光灯的违法行为进行自动识别抓拍上传。系统前端有两个摄像头,一个记录车辆外观信息,一个捕获车灯形态及灯光强度,确定是否使用了远光灯,一旦确定两个摄像头将同时抓拍,对整个违法行为进行记录保存,形成4张违法照片和一段违法视频,可反映违法车辆的整个滥用远光灯的过程,并同时

对车牌信息和车型等信息进行自动比对。

对抓拍到的未按规定使用远光灯交通违法行为,依据《道路交通安全法》第九十条和《河南省道路交通安全条例》第六十二条的规定,将对驾驶员处以100元罚款、驾驶证记1分的处罚。

郑州交警希望通过未按规定使用灯光自动抓拍记录系统,治理滥用远光灯陋习,减少由滥用远光灯引发的交通事故。