

今起三天河南有大雾

部分地区能见度不足200米,出行注意安全

本报讯(记者 谷长乐)11月23日,省气象台预报,24日~26日凌晨到上午,我省东部、南部大部地区有大雾天气,部分地区有能见度不足200米的强浓雾。大雾天气会对交通产生不利影响,需注意交通安全。

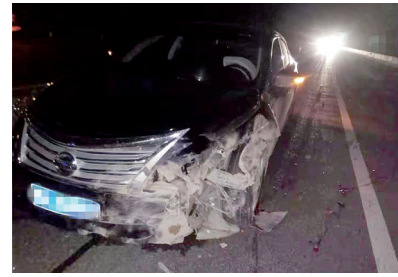
根据预报,从今天到26日,我省有持续性静稳天气过程,地面风速较小,

相对湿度逐渐增加,逆温层出现并维持,我省大部将出现雾、霾天气。其中,今天上午,黄河以南大部地区有雾,其中南部、东部局部有能见度低于500米的浓雾。今天夜里到25日上午,南部、东部大部分地区有雾,局部有浓雾。25日夜到26日上午,中东部、南部有雾,部分地区有浓雾。26日北中部、东部部

分地区有轻到中度霾,局部重度霾。26日夜间至27日,受冷空气影响,全省有4级左右西北风,大气扩散气象条件转好,雾霾将减弱消散。

省气象台建议,要密切关注近期大雾天气对交通等的不利影响,特别是浓雾、强浓雾天气,需加强交通管理、保障安全,驾驶人员要小心驾驶、谨慎慢行。

高速3起险情 都怪一头野猪



本报讯 11月22日晚,濮阳高速交警接连接到3起报警电话,称在大广高速K1824公里东半幅处,车辆行驶途中遇见奇怪物,这是什么?

当日21时41分,道路车辆稀少,视野开阔,司机古某驾驶车辆行驶至K1824公里处时,突然感觉到车子撞上了某种东西,便紧急踩刹车,由于操作不当,致车辆失控再次撞上旁边护栏。

21时45分,司机都某开车经过濮阳南准备下道时,不知道撞到了什么东西,急忙躲开了。因车上有老人和小孩,驾车过程比较谨慎,没有出现意外。

21时50分,司机安某与朋友聚会结束,驾驶小轿车沿大广高速返程,行驶至濮阳南100米处,途遇一野猪横穿高速公路,来不及闪躲,匆忙打转向,高速行驶中的车辆由于惯性冲向隔离护栏,无法移动。野猪被撞死,所幸司机安某伤势并不严重,头部轻伤。

22时30分,现场得到妥善处理,道路恢复畅通。

记者 张玉东 实习生 许子初
通讯员 张媛媛 文/图

共享单车禁停区实施一个月

乱停就扣款,停车规矩多了

郑州“过剩”共享单车16.3万辆,已清运近半

郑州市出台《关于规范互联网租赁自行车发展的指导意见(试行)》刚满一月,郑州重点区域共享单车停放情况如何?11月23日上午,记者跟随郑州市城管局建管处以及4家共享单车公司,到省医、河医、紫荆山地铁口及火车站地区进行实地探访,发现禁停区内少量违规停放,大范围的共享单车乱象已经不见。

现场 重点区域单车停车整齐规矩

11月23日上午,河南省人民医院,每条禁停路段都在醒目位置设置了禁停区域提示牌,区域内基本不见共享单车停放。

现场,检查组随机解锁几辆共享单车,查看系统是否有禁停区提示及禁停区扣款提醒。从抽查结果来看,由于定位系统不准确或禁停区边界不明显等情况,禁停区仍存在共享单车违规停放。

“我们每天都会在省医附近巡查,对在禁停区域停放或者乱停乱放的共享单车拍照取证。”金水区城市综合执法局丰产路执法中队副队长王木斗说,取证信息将会上传至市级共享单车管理平台,下

一步,可据此对各共享单车企业进行考核,考核成绩差的将影响在郑州的投放配额。

在紫荆山地铁口,共享单车投放区,摩拜、ofo、青桔、哈罗单车都有各自的停放区域。此外,不远处还设有“回流区”,不仅方便市民停放,还方便运维人员重新将单车摆放到投放区。

随后,检查组又来到河医立交桥、火车站地区,虽然在禁停区域内看到几辆共享单车,之前大范围的共享单车乱象已经不见。河医周边,不仅有醒目的提示标志,还有多名执法人员来回巡查,5个禁停区也有劝阻志愿者提醒市民不要违规停放。

措施 多项措施给共享单车企业“立规矩”

检查组在经过经三路等市区主要道路,仍有共享单车随意停放甚至丢弃在路边的现象。多个区域的城管执法部门负责人表示,共享单车企业对运维人员的投入仍不够大。

据二七区停管中心负责人介绍,河医周边辐射5条主干道,每天流动人口达10万人次,机动车日流量达5万余台次,非机动车日流量达7万余台次。

正是因为人流量大、共享单车多,河医周边共设立5处共享单车禁停区域,引导市民规范停放,并增派志愿者文明劝阻。

除此之外,还加大执法人员巡

查力度。目前,已开展专项清理行动200余次,分批清理共享单车8万多辆。

“即便是设置禁停区,我们每天晚上仍在禁停区清理出50多辆违规停放的车辆。”五里堡办事处工作人员说,在采取设立禁停区、提高市民禁停区域停车违法成本、高强度清运等措施后,共享单车乱象大有好转,但是无法根治。

金水区城市综合执法局执法监督科科长陆民说,设置了停放区、禁停区、投放区的牌子,并多次约谈共享单车企业,“做这些的目的都是为了规范共享单车企业,如果乱象反弹,我们也会采取执法手段”。

减负 16.3万辆过剩单车清理近半

10月份,经郑州市城管局统计,测算出郑州市区共享单车容量为38万辆,而当时在郑州的共享单车的数量已超过50万辆,“过剩”共享单车,正逐步清理出郑州。

截至11月22日,郑州应清运

“过剩”共享单车16.3万辆,现已清运80642辆,清理了49.47%的共享单车,其中清理哈罗单车13284辆、ofo单车60000辆、摩拜单车7358辆,青桔单车未达到配额数量,暂时不需要清运。

记者 谷长乐 文/图

我市约谈仓储物流企业 做好消防安全“巡更人”

本报讯(记者 汪永森)昨日,我市组织召开全市仓储物流企业消防安全集中约谈暨专项整治动员部署会议,进一步强化行业监管、督促单位落实主体责任,要求各企业消防负责人消除懈怠情绪,做好安全“巡更人”。

据统计,2016年以来,我市仓储物流场所发生的火灾从火灾原因分析:电气故障90起,占比42%;生产作业及用火不慎28起,占比13%;办公、生活遗留烟头等火种34起,占比16%。

有些单位在仓储建筑内违规设置办公、临时休息用房,或存在未按规定设置室内外消火栓系统、自动喷水灭火系统等自动消防设施等问题,给火灾扑救工作带来极大的困难和风险。

此外,仓库内使用大功率用电设备,违规使用高温照明灯具,一些仓储场所业主将仓库分隔成若干小的隔间分别出租,对出租后的使用情况不管不问,私拉乱接电线,违规动火等现象突出,而在仓库内留宿居住,使用明火做饭,随意乱丢烟头的现象也时有发生。

急救知识送进干休所

昨日,在郑州市直机关干休所活动室,伊河路社区玖久社工联合郑州市红十字会为干休所的工作人员和老人开展了一场急救知识培训活动。参与者学到了心肺复苏、气管异物梗阻的自救互救、救心丸的使用等专业知识。刘苗

禁停区域内停车扣款,手机会提示

